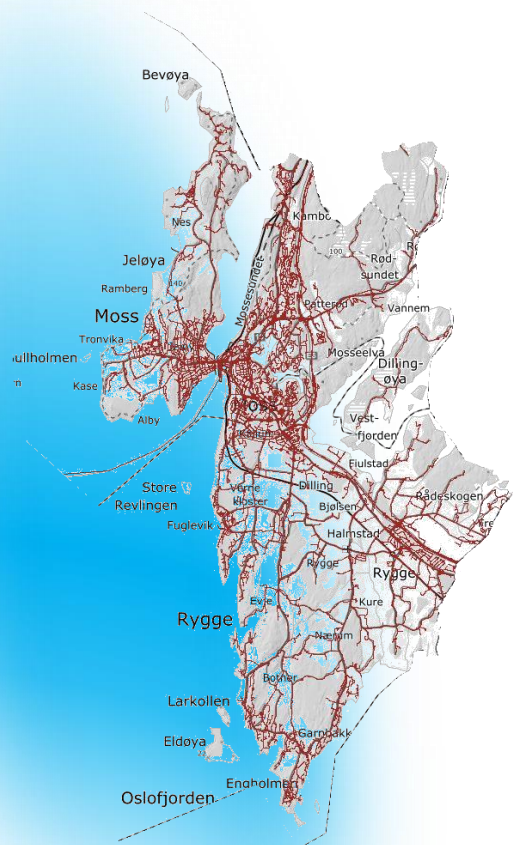




TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

MOSS OG RYGGE KOMMUNER

2019 - 2023

FORORD

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier, har kommunen et ansvar for trafiksikkerhet på kommunale veger, og et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker totalt, jamfør folkehelseloven og plan- og bygningsloven.

Trafiksikkerhetsplanen 2019 – 2023 danner grunnlaget for videreføringen av trafiksikkerhetsarbeidet i Moss og Rygge kommuner.

Trafiksikkerhetsarbeid for alle trafikanter er viktige folkehelseiltak. Trafiksikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet, som er et satsingsområde for kommunene.

TERMINOLOGI

DEFINISJONER

Barnetråkk	Digitalt verktøy og undervisningsopplegg som lar barn fortelle planleggere, kommunen og lokalpolitikere hvordan de bruker stedet der de bor og hva de vil ha annerledes. Moss kommune har benyttet verktøyet som en metode for kartlegging av skolevei og registrering av ønskede tiltak ifm. skolevei.
Dødsårsaksregisteret	Statistikkbank. Databehandling utføres av FHI (2014). (<i>Tidligere SSB</i>)
Grunnoppplæring	Grunnskole (1-10 trinn), Videregående skole, voksenoppplæring
Kunnskapsløftet	Norsk skolereform ikraftsatt august 2006, med et overordnet mål om at alle elever i norsk skole skal utvikle grunnleggende ferdighet og kompetanse, slik at de kan delta aktivt i samfunnet. Reformen omfatter hele <i>grunnopplæringen</i> .
Nullvisjonen	Etisk vegviser og retningslinje for trafiksikkerhetsarbeid i Norge- visjon om ingen drepte eller hardt skadde i trafikken. Vedtatt i Stortinget i 2002.
Ulykke	Samlebetegnelse for plutselig, uventet hendelse/uhell, hvor det oppstår personskade
Sikkerhet	En objektiv tilstand med fravær av fare eller uønskede hendelser. Sikkerheten kan beregnes ut fra risikoanalyser og tidligere data om ulykker og skadegrad.
Trygghet	En subjektiv oppfattelse eller følelse av sikkerhet, og som styrer oppførselen i trafikken. For høy trygghetsfølelse reduserer aktsomheten (falsk trygghet), og for lav trygghet skaper frykt som gjør at vi kan velge farligere løsninger (f. eks. å velge å kjøre bil på grunn av flyskrekk). Økte kunnskaper og ferdigheten bidrar til riktigere oppfattelse og vurdering av sikkerheten.
Trafiksikkerhetsarbeid	Systematiske metoder og tiltak for å redusere risikoen for at en person som benytter vegene skades eller drepes

FORKORTELSER

DÅR	Dødsårsaksregisteret
FHI	Folkehelseinstituttet
FTU	Fylkets trafiksikkerhetsutvalg
KVU	Konseptvalgutredning
SSB	Statistisk sentralbank

INNHold

Forord.....	I
Terminologi	II
Definisjoner	II
Forkortelser	II
Innhold	III
1 Innledning.....	1
1.1 Bakgrunn for trafikk sikkerhetsplanen.....	1
1.2 Organisering av trafikk sikkerhetsarbeid – generelt	1
1.3 Nasjonale og regionale føringer	2
2 Dagens situasjon	3
2.1 Trafikkbildet I sentrumsområdene.....	3
2.2 Trafikkulykker i Moss og Rygge kommuner	3
2.3 Fall-ulykker	6
3 Mål og strategier	8
3.1 Null personskader i trafikken	8
3.2 Mål, strategier og eksempler på tiltak - MOSS OG RYGGE	8
3.3 Grensesnitt.....	10
3.4 Ett tiltak – flere virkninger.....	11
4 Proessen i opprettelse/valg av tiltak	12
4.1 System for henvendelser og opprettelse av tiltak	12
4.2 Prosess i valg av tiltak.....	12
4.3 Tverrfaglig drøfting av tiltak - Trafikk sikkerhetsråd	13
4.4 Evaluerer av virkningen av tiltak.....	13
4.5 System for søknad av FTU-midler	13
5 Økonomi.....	14
6 Evaluerer/Rullering	14
Vedlegg 1 – Handlingsplan Moss - Prioriterte tiltak.....	a
Vedlegg 2 – Handlingsplan Rygge – Prioriterte tiltak.....	a
Vedlegg 3 – Andre tiltak	a
Vedlegg 4 – Skadedt statistikken 2014-2018.....	a

1 INNLEDNING

Denne planen setter fokus på trafikksikkerhetsarbeidet i Moss og Rygge kommuner, og beskriver behovet for tiltak og investeringer i trafikksikkerhetsarbeidet fremover.

Planen erstatter tidligere planer i Moss og Rygge kommuner og vil gjelde inn i den nye felles kommunen (Moss kommune) f.o.m. 01.01.2020 t.o.m. 01.01.2024.

Tiltaksplanen rulleres årlig i forbindelse med kommunens budsjettarbeid og søknader om eksternt tilskudd til tiltak.

1.1 BAKGRUNN FOR TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN

I 1999 opphørte de statlige «Aksjon skolevegsmidlene». Midlene ble overført til fylkeskommunene som fri midler. De fleste fylkeskommunene videreførte tilskuddsordningen. Østfold fylkeskommune videreførte tilskuddsordningen som midler til «Skolevegstiltak», med krav om at kommunene må ha en godkjent TS-plan for å kunne få tilskudd.

Følgende utdrag er hentet fra Vegdirektoratets håndbok V722, en veiledning for kommunale trafikksikkerhetsplaner:

I februar 1996 vedtok Stortinget en interpellasjon der «Stortinget ber regjeringen stimulere flere kommuner til å utarbeide handlingsplaner for trafikksikkerhet, blant annet ved å sette slike handlingsplaner som en forutsetning for å få midler til «Aksjon skoleveg.»

Samferdselsdepartementet har gjennom vegdirektoratet fulgt opp interpellasjonen ved å lage et veiledningshefte for utarbeidelse av kommunale trafikksikkerhetsplaner. Kommunene gis anledning til å søke om tilskudd fra «Trafikksikkerhetsmidler», tidligere «Aksjon skoleveg»

(Vegdirektoratet. (1998). Håndbok V722-Kommunale trafikksikkerhetsplaner.)

1.2 ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEID – GENERELT

Trafikksikkerhetsarbeidet er delt i nasjonalt, regionalt og på kommunalt nivå. Stortinget har det overordnede ansvaret for trafikksikkerheten nasjonalt, forankret i NTP.

Fylkeskommunene har ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.

Vegdirektoratet har ansvaret for europa-, riks- og fylkesveier.

Kommunen har ansvar for de kommunale veiene. Grunnskoler og barnehager har, i henhold til opplæringsloven, ansvar for opplæring av riktig trafikk- og trygghetsforståelse.

Det er spesielt grunnskolene som har stor betydning for det holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeidet. Dette arbeidet er forankret i *Kunnskapsløftet*

1.3 NASJONALE OG REGIONALE FØRINGER

Trafikksikkerhetsarbeidet i Moss og Rygge kommune bygger på nasjonale og regionale føringer, i det felles arbeidet rettet mot å styrke infrastruktur, forebygge skader og sikre gode løsninger for fremtiden.

Følgende føringer er lagt til grunn i arbeidet med trafikksikkerhetsplanen:

- Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering.
- Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021
- Folkehelse i Østfold 2012-2015/2024
- Regional transportplan for Østfold mot 2050



2 DAGENS SITUASJON

2.1 TRAFIKKBILDET I SENTRUMSOMRÅDENE

Befolkningsveksten har ført til sterk økning i trafikkbelastningen på hovedveinettet i Moss og Rygge. Deler av nettet, spesielt i sentrumsområdet, har til tider dårlig avvikling, som forsterkes med den støtvisen trafikken gjennom Moss by fra fergetrafikken Moss-Horten.

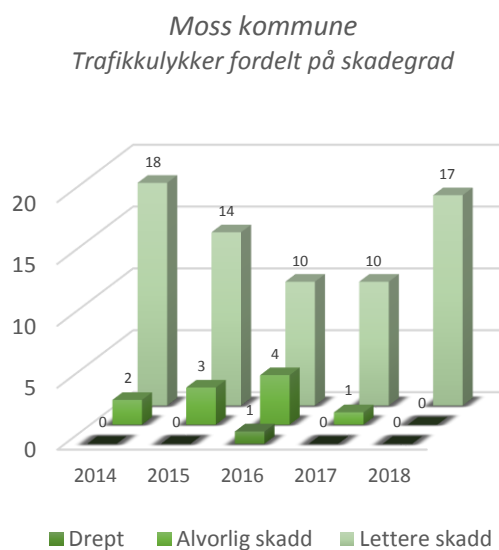
Rv. 19 fungerer som en hovedåre for både fergetrafikk, lokal trafikken til/fra Jeløy, og for gående og syklende. Den sterke trafikkbelastningen skaper lange køer i rush-timene og medfører ulykker, miljøbelastning, samt barrierevirkninger. Spesielt for de myke trafikantene.

2.2 TRAFIKKULYKKER I MOSS OG RYGGE KOMMUNER

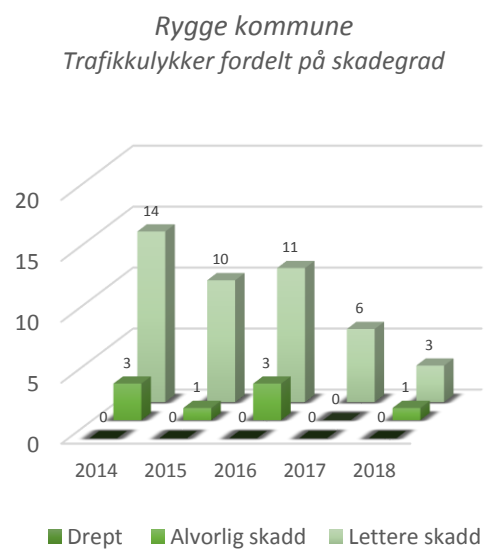
I perioden 2014-2018 har det i snitt vært 16 trafikkulykker med personskafe i Moss kommune pr år. Av disse var 86 % av ulykkene av lettere skadegrad, 13 % av alvorlig skadegrad og 1 % drepte.

Tilsvarende var det i snitt 10 trafikkulykker i Rygge pr år i den samme perioden. Av disse var 85 % av trafikkulykkene av lettere skadegrad, 15 % av alvorlig skadegrad, og 0 % drepte.

Figur 1 og 2 gir et visuelt bilde av hvordan trafikkulykkesituasjonen har forløpet seg over de fem årene i de to kommunene, fordelt på skadegrad.



Figur 1: Antall politiregistrerte trafikkulykker i Moss kommune i perioden 2014-2018, fordelt etter skadegrad.
Kilde: SVV vegkart, Moss politi-trafikkavd.



Figur 2: Antall politiregistrerte trafikkulykker i Rygge kommune i perioden 2014-2018, fordelt etter skadegrad.
Kilde: SVV vegkart, Moss politi-trafikkavd.

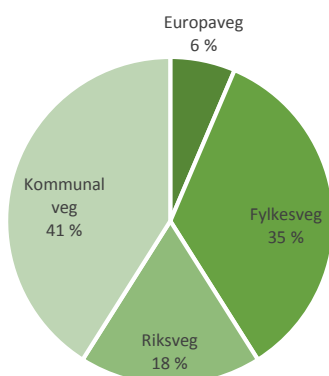
Figuren illustrerer positiv utvikling med redusert antall trafikkulykker, totalt sett. De to siste årene har ingen mistet livet som følge av trafikkulykke i hverken Moss eller Rygge. 1 person ble alvorlig skadd som følge av trafikkulykke i Moss 2017, og 1 person i Rygge 2018.

Tallene fra 2014 til 2017 er hentet fra Statens vegvesens database «Vegkart», og omfatter alle de politiregistrerte ulykkene i området perioden 01.jan. 2014 tom 31. des. 2017. Tallene for 2018 er hentet fra Trafikkansvarlig v/Moss politistasjon.

Ulykker som ikke registreres hos politiet vil ikke synes på statistikken som fremvises i denne rapporten, de såkalte mørketallene. Herunder ligger en stor andel sykkelulykker, samt «eneulykker», der kun ett kjøretøy er involvert. Felles for de underrapporterte gruppene er omfangets skadegrad. Stort sett er omfanget av ulykkene av «lettere skadegrad». Det kan antas at statistikken for «alvorlig skadd» og «drept» er relativt nært virkelighetsbildet, illustrert på figur 1 og 2.

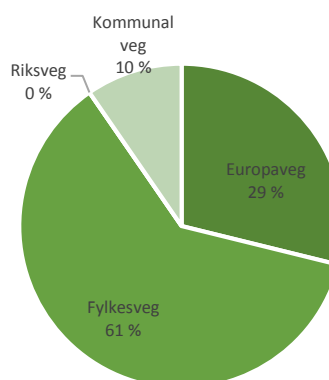
Figur 3, 4, 5 og 6 forteller noe om hvor ulykkene oppstår, og kan sees i sammenheng med trafikkmengde. Hovedvegnettet for gjennomkjøring i begge kommunene er Europa-, riks- og fylkesveier. Kommunale veier dominerer de tettbebygde strøkene og sentrum. Figur 3 og 4 illustrerer totalt antall ulykker de fem siste år i de to kommunene, fordelt på vegtype. Figur 5 og 6 angir i grove trekk hvor i kommunene ulykkene oppstod.

Moss kommune
Trafikkulykker fordelt på vegtype.



Figur 3: Antall politiregistrerte trafikkulykker i Moss kommune i perioden 2014-2018, fordelt på type vei ulykken inntraff. Kilde: SVV vegkart, Moss politi-trafikkavd.

Rygge kommune
Trafikkulykker fordelt på vegtype.



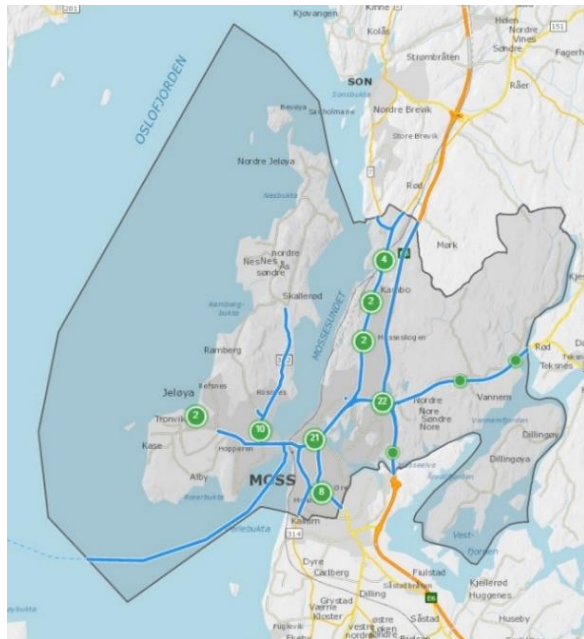
Figur 4: Antall politiregistrerte trafikkulykker i Rygge kommune i perioden 2014-2018, fordelt på type vei ulykken inntraff. Kilde: SVV vegkart, Moss politi-trafikkavd.

De blå linjene på figur 5 og 6 angir statlige veger; Europaveg, Riksveg og Fylkesveg. Samlepunktene med oppgitt ulykkesantall er omtrentlige stedfestinger. Tilsynelatende kan det se ut som det er 22 ulykker i rundkjøringen ved Mosseporten kjøpesenter, mens det i realiteten 22 ulykker innenfor en radius på ca. 1 km, med sentrum i rundkjøringen.

Fra figur 3 ser vi at en overlegen andel av ulykker i Moss oppstår på kommunale veier. Fra kartet skiller to samlepunkter seg ut, med 21 ulykker i Moss sentrum, og 21 ulykker nær Mosseporten kjøpesenter. I begge disse punktene er trafikkmengden svært høy, også på de omliggende kommunale vegene rundt samlepunktet.

Fra figur 4 ser vi at den overlegne andelen av ulykkene i Rygge forekommer på fylkesveger. Fra kartet på figur 6 er det et markant samling nord i Rygge, der trafikkmengden er størst.

Moss kommune
Kart over ulykker i perioden 2014-2018



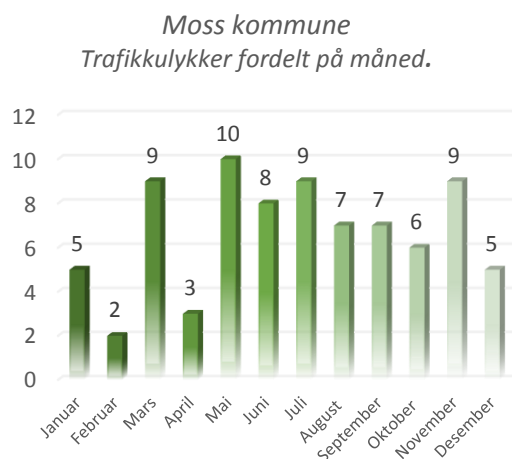
Figur 5: Kartutsnitt-Moss.
Blå linje: Hovedvegnettet. (Europa-, riks- og fylkesveier).
Grønn sirkel: Angir antall ulykker i perioden 2014-2018 i radius på ca 1 km.
Kilde: SVV vegkart

Rygge kommune
Kart over ulykker i perioden 2014-2018

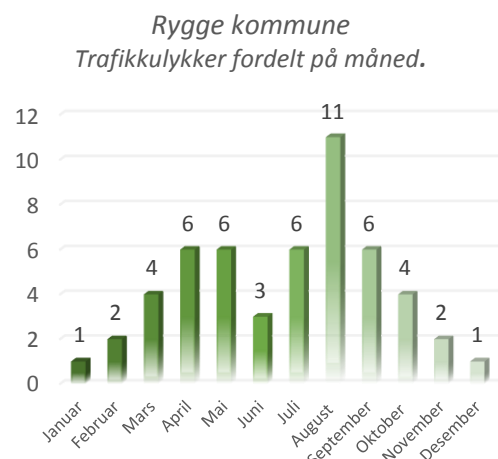


Figur 6: Kartutsnitt-Rygge.
Blå linje: Hovedvegnettet. (Europa-, riks- og fylkesveier).
Grønn sirkel: Angir antall ulykker i perioden 2014-2018 i en radius på ca 1 km.
Kilde: SVV vegkart

Figur 8 og 9 illustrerer hvordan ulykkene i femårsperioden fordeler seg utover året, fordelt på måned.



Figur 7: Antall politiregistrerte trafikkulykker i Moss kommune i perioden 2014-2018, fordelt på måneden ulykken inntraff. Kilde: SVV vegkart, Moss politi-trafikkavd.



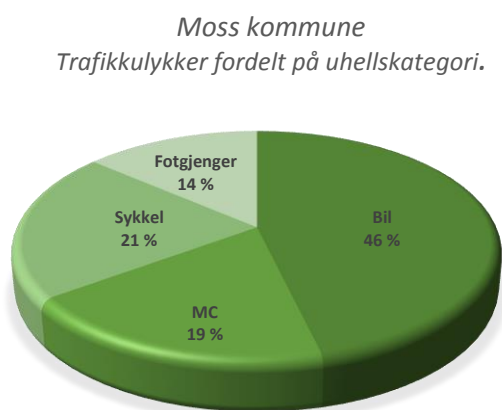
Figur 8: Antall politiregistrerte trafikkulykker i Rygge kommune i perioden 2014-2018, fordelt på måneden ulykken inntraff. Kilde: SVV vegkart, Moss politi-trafikkavd.

Sett fra figuren har Moss en relativ jevn fordeling over året, noe lavere i vintermånedene: desember, januar og februar.

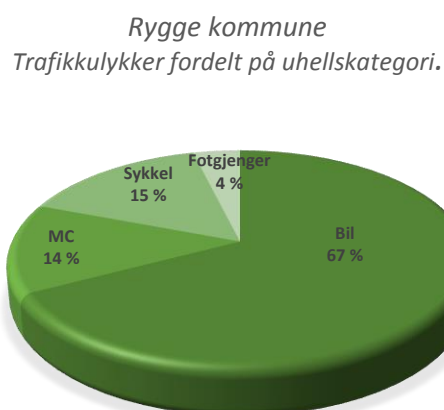
Rygge har en markant økning av antall ulykker på sommeren, spesielt skiller august-måneden seg ut. En mulig forklaring er en økning av trafikanter som ellers ikke ferdes i området. Søndre del av Rygge benyttes som feriekoloni for mange, med strandsoner, hytter og camping.

Det kan være flere årsaker til det reduserte antallet trafikkulykker på vinterstid. Det kan skyldes at det er færre myke trafikanter å hensynta, at flere kjører med tilpasning til forhold, eller en underreportering av antall ulykker der påkjørsler og utforkjøringer av mindre skadegrad håndteres privat mfl.

Fra figur 9 og 10 ser vi hvordan personskaaden i trafikkulykkene i perioden 2014 til 2018 fordeler seg på uhellskategori.



Figur 9: Antall politiregistrerte trafikkulykker i Moss kommune i perioden 2014-2018, fordelt på ulykkeskategori. Kilde: SVV vegkart, Moss politi-trafikkavd.



Figur 10: Antall politiregistrerte trafikkulykker i Rygge kommune i perioden 2014-2018, fordelt på ulykkeskategori. Kilde: SVV vegkart, Moss politi-trafikkavd

Fra figurene ser vi naturlig nok at den største andelen av ulykkene er bilulykker. I Moss er 14% av ulykkene påkjørsel av fotgjenger i tettbebyggelse ved kryssing av veg.

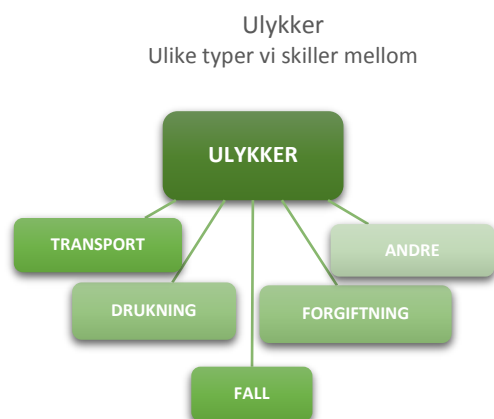
2.3 FALL-ULYKKER

Sykehusene melder jevnlig i vintersesongen om at glatt føre fører til en rekke bruddskader, ofte i så stor grad at de ser seg nødt til å utvide antall sengeplasser for en avgrenset periode.

Vi har ikke tall som viser hvilke ulykker som er knyttet til driftsforhold eller trafikantatferd i trafikken, men noe kan utledes fra den generelle ulykkesstatistikken. Generelt i Østfold utgjør fallulykker størsteparten av dødsfallene i dødsulykkestatistikken. (Se figur 12).

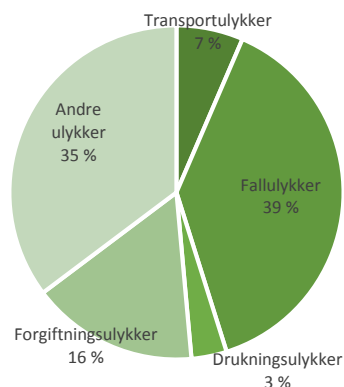
Statistikken skiller mellom fem ulykkestyper: *transport, drukning, fall, forgiftning og andre*, se figur 11. Figur 12 illustrerer hvordan dødsulykkene i Østfold fordeler seg på ulykkestype.

Statistikken er hentet fra *DÅR, dødsårsaksregisteret* utarbeidet av Norsk folkehelse institutt.



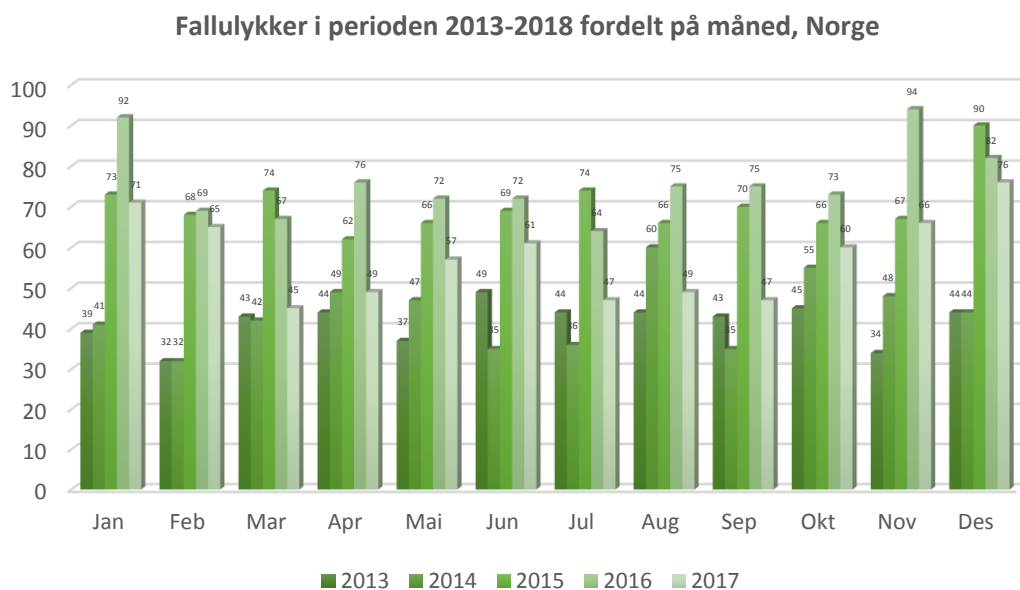
Figur 11: Illustrerer hvilke typer ulykker det skiller mellom i ulykkesstatistikken.

Dødsulykker fordelt på ulykkestype
Østfold 2013-2017



Figur 12: Antall ulykker med døden til følge fordelt på skadetype. Østfold, perioden 2013-2017. Kilde: DÅR

Figur 13 illustrerer hvordan fallulykkene med døden til følge fordeler seg over året. Tallene er på Norgesbasis. Fra figuren ser vi et forhøyet antall ulykker i månedene november, desember og januar, månedene hvor Østlandet er kjent for glatt føre, tele og is på veien.



Figur 13: Antall fallulykker med døden til følge, fordelt på måned. Norgesbasis, perioden 2013-2017. Kilde: DÅR

3 MÅL OG STRATEGIER

3.1 NULL PERSONSKADER I TRAFIKKEN

Kommunene har, i likhet med Stortinget, hatt en visjon om ingen drepte eller hardt skadde i trafikken, den kjente: *Nullvisjonen*. Kommunene har nådd visjonen om null drepte i trafikken, (se avsnitt 2.2.), og jobber videre med en visjon om null alvorlig skadde i trafikken.

Mye av trafiksikkerhetsarbeidet går ut på forebyggende tiltak; utbedring av risikoområder før skade/ulykke oppstår, tilrettelegge for fremtidig benyttelse av område; slik som etablering av gangveg og sykkelsti i områder det tidligere ikke har vært tilrettelagt for myke trafikanter å ferdes.

3.2 MÅL, STRATEGIER OG EKSEMPLER PÅ TILTAK - MOSS OG RYGGE

BARN UNGDOM SKOLE	Sikrere ferdsel for barn og ungdom Mye av arbeidet med den holdningsskapende delen av arbeidet mot barn og ungdom vil skje på skolene og i tverrfaglig samarbeid med skolene. Når det gjelder planlegging og fysiske tiltak kan disse være: • Fortsette kartleggingen av skolevei/<i>faktisk rute</i> barna benytter. (<i>Barnetråkk</i>) • Sikre skolevei med gode rutiner på vegetasjonsrydding/ siktklarning • Etablere/ruste opp droppsoner ved skolene • Holdningsskapende arbeid rettet mot ferske mopedister • «Hjertesoner» ved skolene • Gode, lyssatte kryssingspunkter
GÅENDE SYKLENDE	Sikrere ferdsel for myke trafikanter Dette ivaretas gjennom sykkelstrategien for Moss og Rygge, og gjennom gode rutiner for ivaretagelse på et tidlig tidspunkt i kommunens planlegging, samt ved gode tekniske løsninger for utbedring av eksisterende anlegg og etablering av nytt. Tiltak kan være: • Gode rutiner for innarbeiding av hensyn til gående og syklende i kommunens planer • Utbedre G/S vei • Utbedre og koble sammen eksisterende G/S strekninger • Legge opp til sikker kryssing av vei for gående og syklende ved etablering/omgjøring av overgang/undergang/gangfelt/tilrettelagt kryssing • Rydde snarveier som benyttes i dag • Tilpasse fartsgrense til område • Gode driftsrutiner for snørydding/strøing/feiing av gang og sykkelvei

<i>MC-FØRERE</i> <i>MOPED-FØRERE</i> <i>BILISTER</i>	Sikrere ferdsel for MC-førere, mopedister og bilister Dette ivaretas gjennom gode rutiner for ivaretagelse på et tidlig tidspunkt i kommunens planlegging, samt ved gode tekniske løsninger for utbedring av eksisterende anlegg og etablering av nytt. Tiltak kan være: • Lage oversiktlige kryss og stramme opp veier • Legge opp til bedre trafikkflyt ved å åpne for alternative ruter • Redusere antall kjøretøy ved å tilrettelegge for alternative ferdselsalternativer • God belysning • Skilting
<i>ELDRE</i>	Ivareta eldre som myke trafikanter Her vil det være grensesnitt mot flere av kommunens øvrige ansvarsområder, men eldre som en trafikanthgruppe er viktig å ivareta. Tiltak for å redusere fallskader på eldre, myke trafikanter kan være: • Informere om eksisterende sandkasser/hauger tilgjengelig for allmennheten • Ha gode driftsrutiner som brøyting og strøing • Tilrettelegge for god av- og påstigning for buss • Kartlegge områder som er viktige for eldres bevegelsesfrihet • Ha tilgjengelige sandkasser/hauger for allmenn bruk • Dele ut brodder • Tilby lån av strømaskiner
<i>TRAFIKKSIKKER</i> <i>KOMMUNE</i>	For å kunne jobbe målrettet og tverrfaglig med trafiksikkerhet i kommunen, spesielt når Moss kommune blir en større kommune fra 01.01.2020, er det viktig å ha systemer og rutiner for hvordan man skal jobbe. En rekke kommuner i Norge er sertifisert gjennom Trygg Trafikk sertifikasjonsordning «trafiksikker kommune», og har fått på plass struktur for samhandling og enkle, gode rutiner for tverrfaglig trafiksikkerhetsarbeid mot felles, kommunalt mål. Foreliggende plan vil være en del av strategien og veien mot det å bli en trafiksikker kommune. Videre tiltak for å fortsette arbeidet mot å bli en trafiksikker kommune kan være følgende etter at den tekniske trafiksikkerhetsplanen har vært oppe til politisk behandling:

- Det avholdes en bevisstgjørende workshop med foredragsholder fra Trygg Trafikk våren 2019. Her bør øverste politiske og administrative ledelse være representert. Det er viktig at barnehage-, skole-, helse og folkehelsesektor også er representert, sammen med teknisk sektor, herunder også planavdeling og byggesak.
 - Etter at den tekniske trafikksikkerhetsplanen er politisk behandlet, fremmes det forslagsvis en egen politisk sak hvor en beskrivelse av prosessen fram mot det å bli sertifisert som en trafikksikker kommune beskrives. Denne saken må forankres godt administrativt og politisk, ettersom arbeidet vil være tverrfaglig.
Det realistiske anlaget for oppstart vil være primo 2020.
- Det er anledning til å søke Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) om midler til arbeidet med «Trafikksikker kommune».

3.3 GRENSESNIITT

Flere av tiltakene krever samhandling mellom teknisk avdeling og andre avdelinger i kommunen for planlegging, igangsettelse og gjennomføring, da ressurser fra flere hold er avgjørende for godt resultat. Dette avsnittet setter kaster lys over grensesnitt som må hensyntas i arbeidet.

Drift:

Tiltak ifm. vedlikehold av veier, også på gang- og sykkelveier, samt fortau krever ressurser fra drift. Tiltak som snørydding, feiing, vegetasjonsrydding mm. Dette er oppgaver som drift allerede utfører, tiltakene i denne planen går på å systematisere vedlikeholdet og utarbeide kart for myke trafikanter ferdsselsåre for å sikre at det nødvendige arbeidet blir utført til rett tid og der det trengs.

Plan- og byggesak:

Det er viktig med god kommunikasjonsflyt mellom teknisk avdeling og plan- og byggesak, slik at reguleringsplanprosessene får viktige innspill vedrørende teknisk infrastruktur på et tidlig tidspunkt i prosessen. Utbygging av teknisk infrastruktur for myke trafikanter som for eksempel gang- og sykkelveier samt fortau bør sikres fortrinnsvis gjennom rekkefølgebestemmelser i plan.

Egne foretak

Det er viktig at kommunen går frem med gode eksempler når kommunen selv utvikler skoler, omsorgsboliger etc. Tiltak for myke trafikanter og spesielt skolebarn bør sikres i slik planlegging.

Sykkelarbeid

Rygge og Moss er per i dag deltagere av en sykkelgruppe som er en del av Sykkelbyen Moss-Rygge. Det er viktig at arbeidet som utføres i denne gruppen formidles videre til andre deler av teknisk da arbeidsområdene på dette dels er overlappende.

Eldre – helsesektoren

Levekårssektoren med fokus på de eldre myke trafikantene har også mange enkle tiltak som kan utføres. Alt ifra utlån av strøkasser til utdeling av brodder osv.

Økonomi

En reduksjon av fallulykker hos eldre, og det generelle antallet trafikkskadde i trafikken vil være positivt sett fra det samfunnsøkonomiske perspektivet.

Skole og barnehage

Tiltak om holdningsarbeid vil falle på skole/barnehage ressurser. For et godt og varig resultat vil det kreve et kontinuerlig arbeid fra skole- og barnehagesektorens side.

Trygg Trafikks sertifisering av trafikksikker skole/barnehage legger opp til etablering av rutiner og kontroller ved den aktuelle organisasjonen. Det kan bidra til å legge et godt grunnlag for videre forebyggende trafikksikkerhets- og holdningsarbeidet.

3.4 ETT TILTAK – FLERE VIRKNINGER

Som avsnittet over understreker, går mange av tiltakene i grensesnitt mellom ulike avdelinger. Det viser viktigheten av det tverrfaglige arbeidet knyttet mot trafikksikkerhet. Den samme tverrfagligheten gjenspeiler seg i ringvirkningene av tiltakene som helt eller delvis vil få en positive effekt på flere hold.

Et eksempel kan være tiltak som går på sikker ferdsel for myke trafikanter:

Trafikksikkerhetstiltak som omhandler å sikre ferdselsruter for myke trafikanter, slik som å koble sammen eksisterende gang- og sykkelveier, sette opp belysning, legge opp for sikker kryssing av vei osv., kan oppmuntre til at flere velger å gå/sykle/benytt seg av kollektivt. Trafikksikkerhetstiltaket kan da ansees som et folkehelse-tiltak i form av økt daglig aktivitet. Det kan også ansees som et miljøtiltak i form av redusert lokalforurensing for de som velger å la bilen stå.

Et annet eksempel kan være den samfunnsøkonomiske gevinsten ved reduserte fall-ulykker og trafikkskader. Det er selvsagt uheldig for personen som skades, og for samfunnet i form tapt arbeidskraft, kostnaden av medisinske utgifter etc.

4 PROSESSEN I OPPRETTELSE/VALG AV TILTAK

4.1 SYSTEM FOR HENVENDELSER OG OPPRETTELSE AV TILTAK

Kommunene har, som vedlegg i denne planen, utarbeidet en «levende tiltaksliste» i Excel, som oppdateres fortløpende. Den fungerer som en database hvor bekymringsmeldinger/henvendelser blir lagt inn vedrørende et gitt område. Databasen oppdateres med hver nye henvendelse, enten det er fra kommunen selv, skolen, en foresatt, politi, Statens vegvesen eller bekymret beboer i nabolag.

Det vurderes hvorvidt henvendelsen skal oversendes til ansvarlige for fylkesveien, riksveier eller annet. Hver henvendelse blir satt inn med en kode, beskrivelse, lokasjon og vegeier. Med dette er den blitt et mulig tiltak. Deretter evalueres tiltaket og får en prioritetskode. Det sikres at tiltaket ikke er i strid med andre planer, deretter estimeres kostnad for gjennomføring av tiltaket. Hvert av tiltakene har en kolonne som forteller om tiltakets status på FTU-midler.

4.2 PROSESS I VALG AV TILTAK

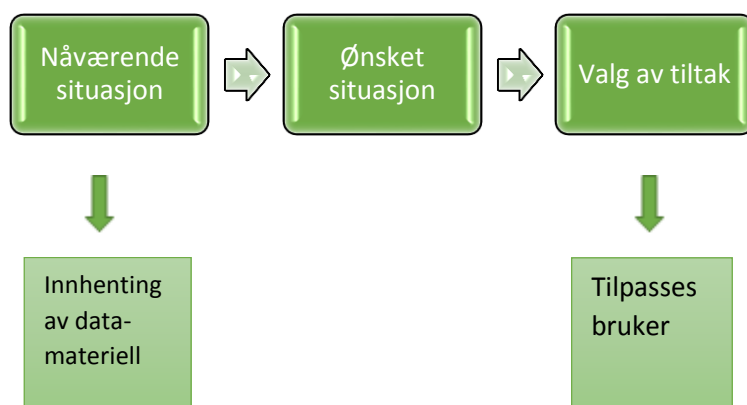
Proessen i hvordan tiltak utformes er tredelt.

Steg 1 er å kartlegge nåværende situasjon. Dette gjøres ved innhenting av data, slik som trafikkmengde, statistikk, lokale kunnskaper og innspill fra befolkningen.

Steg 2 er beskrivelse av ønsket situasjon.

Steg 3 er valg av tiltak. Valget drøftes nøye, og tilpasses brukeren. Det vil si, det må sikres at tiltaket vil ha den virkningen/effekten som er ment, etter menneskets forutsetning.

Eksempel på dette kan være: et gitt tiltak for sikker kryssing av veg, med virkning på trafikkmengde, er opprettelse av undergang framfor eksisterende gangfelt på trafikkert vei. Undergangen er mørk og oppleves «skummel». Flere velge å krysse veien ved å løpe mellom trafikkstrømmene framfor å gå i en «skummel undergang». Tiltaket bidrar til større trafikkfare i området.



Figur 14: prosess i valg av tiltak

4.3 TVERRFAGLIG DRØFTING AV TILTAK - TRAFIKKSIKKERHETSRÅD

Kommunene er i gang med å etablere et faglig «Trafikksikkerhetsråd», bestående av bl.a. kommunalteknisk personell, barnerepresentant, skolerepresentant, politi, Statens vegvesen, Trygg trafikk mfl.

Formålet med rådet er å skape god dialog og tettere samarbeid mellom de ulike sektorene for utveksling av kunnskap og gode løsninger på trafikksikkerhetsfronten. Rådet kan også bidra med å kvalitetssikre steg 3 i *prosess i valg av tiltak*, avsnitt 4.2

Det vil være naturlig å møtes én til to ganger i året, hvor nye tiltak og tiltak som planlegges gjennomført neste budsjettår drøftes og eventuelt prioriteres.

4.4 EVALUERING AV VIRKNINGEN AV TILTAK

Det er ønskelig å kunne måle virkningen av tiltak. Tall er gunstig for sammenlikning dersom det foreligger målbare forhold før og etter utført tiltak.

Ulykkesstatistikken presentert i avsnitt 2.2 setter tall på antall skadde og skadegrad i trafikkuhell i Moss og Rygge. En reduksjon i tallene over lengre perioder kan indikere om tiltakene tilsammen bidrar til å nå visjonen om null skadde i trafikken i Moss og Rygge kommuner.

For å måle virkningsgrad av spesifikke tiltak, for å se om målene på veien mot visjonen nås, må to forhold defineres for hver enkelt tiltak:

- Hva tiltaket virker inn på
- Hvem tiltaket rettes mot

Matrisen under viser hvordan tiltakene klassifiseres. Utfyllingen er eksempler på ulike tiltak.

Tabell 2: Matrise for definering av tiltakets virkningsgrad. Rød skrift i kursiv er eksempel på utvalgte tiltak.

Tiltakene må virke inn på:	Tiltakene rettes mot		
	Vegsystemet	Kjøretøyene	Trafikantene
Trafikkmengde	- <i>Dimensjonering</i> - <i>Bompenger</i> - <i>Vegprising</i>	- <i>Bensinpriser</i> - <i>Avgifter</i> -	- <i>Kjøreforbud</i> - <i>Skoleskyss</i>
Sannsynlighet for ulykke	- <i>Vegbelysning</i> - <i>Midtrekkverk</i>	- <i>Bremseassistent</i> - <i>Antispinn</i>	- <i>Kunnskaper</i> - <i>Ferdigheter</i> - <i>Holdninger</i>
Konsekvens av ulykke	- <i>Rekkverk</i> - <i>Sideomgivelser</i>	- <i>Kollisjonsputer</i> - <i>Bilbelter</i>	- <i>Hjelm</i> - <i>Bilbelter</i> - <i>Førstehjelp</i>

4.5 SYSTEM FOR SØKNAD AV FTU-MIDLER

Moss og Rygge kommune søker årlig om tilskudd til trafikksikkerhetstiltak hos Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg. Det søkes på bakgrunn av tiltakslisten vedlagt i trafikksikkerhetsplanen. Tiltakslisten rulleres hver år, og inneholder prioriterte tiltak hentet fra databasen- «den levende tiltakslisten», beskrevet i avsnittet over.

5 ØKONOMI

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i kommunens budsjetter. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2019.

6 EVALUERING/RULLERING

Status på trafikksikkerhetsarbeidet vil årlig sammenfattes gjennom årsrapportering for foregående år, samt prioriteringer for neste budsjettår.

VEDLEGG 1 – HANDLINGSPLAN MOSS - PRIORITERTE TILTAK

Tiltaksliste Moss kommune

Bytårnet

M001	Oppgradert belysning på fotgjengerfelt og utbedret fortau ved Klostergata 4	F	Klostergata (ved Klostergata 4)
M002	Oppgradert belysning på fotgjengerfeltet i Herfordts gate	K	Herfordts gate (ved Skamra barnehage)
M003	Oppgradert belysning i kryss med Klommestengsgata med forlenget fortau til Solveien, med lysstolper og parkering kun langs en side	K	Klommestengsgata fra Martebakken og Solveien
M004	Kryssutbedring Martebakken x Klommestengsgata	K	Kryss Martebakken x Klommestengsgata
M005	Plan og mulighetsstudie for å utbedre levering- og henteområdet på skolen	K	Bytårnet skoleområde
M006	Oppgradert belysning over gangkryssing i Klostergata med kobling til Fjellveien	F	Klostergata med kobling til Fjellveien
M007	Gang- og sykkelvei i Fjellveien utvides helt ut til Klostergata. Gateparkering legges på sydsiden av Fjellveien	K	Fjellveien
M008	Plan over utbedringsmuligheter for krysset Klostergata x Grubberogata	F/K	Klostergata x Grubberogata
M009	Grubberogata utbedres med bredere fortau, parkering en side og belysning	K	Grubberogata
M010	Kryssutbedring av Grubberogata x Eidsvolls gate	K	Krysset Grubberogata x Eidsvolls gate
M011	Anlegg av trapp i forlengelsen av Byfogd Sandbergs gate. Veien asfalteres med 3 gatelyspunkter og fjerning av vegetasjon	K	Byfogd Sandbergs gate
M012	Skilting av smett på Vansjøveien til Martebakken og Fjellstuveien til Solveien	K	Vansjøveien

Childrens International School

M013	Situasjonsvurdering og evt plan for etablering av flere fartshumper i Verket	K	Verket
M014	Forlenge fortau langs Kongens gate over brua til Verket	K	Kongsensgate
M015	Etablering av kantstein sørover fra Storebro	K	Møllergata
M016	Etablering av droppsone for skolen i Møllergata	K	Nord for CIS
M017	Etablering av droppsone nord for skolen	K	Ved skolen

Hoppern			
M018	Utbedre fortau langs Th. Kittelsens gate ved kryss med Tronviksveien	F/K	Kryss Th. Kittelsens gate x Tronviksveien
M019	Vurdering av muligheter for gjennomgående sykkelfelt på Tronvikveien	F	Tronvikveien
M020	Oppgradert belysning av gangkryssingen over Tronvikveien med kobling til «Vardetrappa»	F	Tronvikveien
M021	Oppgradert belysning av gangkryssing over Th. Kittelsens gate	K	Th. Kittelsens gate
M022	Oppstramming av krysset Tronvikveien x Th. Kittelsens gate	K	Th. Kittelsens gate
M023	Oppstramming av krysset Th. Kittelsens gate x Hermods gate	K	Kryss Th. Kittelsens gate x Hermods gate
M024	3 smett ned til Tronvikveien ryddes og skiltes og nytt grus	F	Tronvikveien
Krappfoss			
M025	Helhetlig plan for Vålerveien og atkomstforhold med tanke på henting og levering av elever	K	Vålerveien
M026	Kryssutbedringer langs Vålerveien og boliggate, herunder innsnevring av krysset Vålerveien x Svingen	K	Vålerveien
M027	Fortau langs Vålerveien forlenges over Aksel Olsens vei. Fortau Vålerveien fra Skanseveien til Tjernveien. Fortau i Skanseveien etableres	K	Vålerveien
M028	Etablere busshumper langs Vålerveien ved skoleområdet, samt flytte gangfelt i Vålerveien ved skolen sørover. Belysning langs Vålerveien etableres	K	Vålerveien
M029	Gang- og sykkelvei etableres sør for Eikabanen opp til Eikaveien	K	Anton Krogsvalds vei
M030	Eablering av lysstolpe ved gangfelt A. Olsens vei x Vålerveien	K	Kryss Anton Krogsvalds vei x Vålerveien
M031	Oppgradert lysforhold ved skolens droppsone	K	Ved Krappfoss skole
M032	Fortau langs H. Kildahls vei etableres	K	H. Kildahls vei
M033	Skilte smett i enden av Pottemakerveien og to smett fra Skanseveien til Skansen.	K	Pottemakerveien og Skanseveien til Skansen.
M034	Forlenge fortau på østsiden av Øreveien fra Solveien til Holmen.	K	Øreveien

Melløs			
M035	Situasjonsvurdering og mulighetsstudie over kryssområdet Fjordveien (Fv. 188) x Dyreveien.	F/K	Kryss Fjordveien (Fv. 188) x Dyreveien.
M036	Utbedre krysspunktet ved innkjøring til Melløsparken barnehage, ved å videreføre gang- og sykkelvei		
M037	Utbedre gang- og sykkelveien som går mellom Nordahls Grieg gate og Bekkeliveien med oppmerking mellom gående og syklende	K	Gang- og sykkelvei mellom Nordahls Grieg gate og Bekkeliveien
M038	Dyreveien med redusert hastighet fra 50 til 40 km/t. Gjennomføre fartsmålinger som underlag og dokumentasjon før tiltaket.	F	Dyreveien
M039	Krysset Ryggeveien x Bekkeliveien utbedres med nytt kryssutforming	F/K	Kryss Ryggeveien x Bekkeliveien
M040	Vurdering av trafiksikkerhetstiltak for forlengelsen av Bekkeliveien med kobling til dagens bensinstasjon.	K	Bekkeliveien
M041	Flytte gangfeltet ved Melløsparken x Carsten Ankers gate noe østover i Carsten Ankers gate, samt utbedre belysning.	F	Carsten Ankers gate
M042	Ny skilting av Carsten Ankers fra 50 til 40 km/t i tillegg til skilting av skolevei.	F	Carsten Ankers gate
M043	Varnaveien x Vårveien etableres med gangfelt	K	Kryss Varnaveien x Vårveien
M044	Fartshumper i Kallumveien	K	Kallumveien
M045	Oppgradert belysning i krysset Dyreveien x Kallumveien. Gangfeltet hves opp.	F/K	Kryss Dyreveien x Kallumveien
M046	Fortau ved Dyreveien x Varnaveien utbedres	F/K	Kryss Dyreveien x Varnaveien
M047	Krysset Dyreveien x Rolf Wickstrøms allé strammes opp slik at fotgjengerfelet over Rolf Wickstrøms allé gjøres mindre	F/K	Kryss Dyreveien x Rolf Wickstrøms allé
M048	Tilpassing av nytt gangfeltet i krysset Dyreveien x Kallumveien	F/K	Kryss Dyreveien x Kallumveien
M049	Snorres vei utbedres med fortau	K	Snorres vei
M050	Mulighetsstudie om Roald Amundsens gate bør enveisreguleres	K	Roald Amundsens gate
M051	Gang- og sykkelvei i halvsirkel ved Melløs stadion.	K	Ved Melløs stadion
M052	Markere opp fortauet ved Dyreveien 20 langs V. Hansteens alle.	K	Viggo Hansteens alle

Nøkkeland			
M053	Oppgradert belysning over fotgjengerfelt i Skredderveien og undergangen	K	Skredderveien
M054	Oppgradert belysning under Veverbakken	K	Veverbakken
M055	Oppgradert belysning i Stubbeløkkveien	K	Stubbeløkkveien
M056	Etablere overgangsfelt i Veverbakken med god belsyning.	K	Veverbakken

M057	Etablere overgangsfelt i Skyttelen x Spinnesiden med god belysning.	K	Kryss Skyttelen x Spinnesiden
M058	Etablere nye overgangsfelt over Osloveien ved Kilsbakken, Kamboveien og Kambosenteret.	F	Osloveien
M059	Fortau langs Kamboveien etableres med belysning og ensidig parkering.	K	Kamboveien
M060	Gang- og sykkelvei fra Stubbeløkkveien 45 til kunstgressbanen etableres.	K	Stubbeløkkveien

Ramberg

M061	Utbedring av fortau på Anna Hagmanns gate	K	Anna Hagmanns gate
M062	Kryssområder i Rambergveien utbedret med intensivbelysning.	K	Rambergveien
M063	Belysning og fortau etableres i Vardeveien	K	Vardeveien
M064	Vurdering om fartsregulerende tiltak i Per Sivles vei mellom Rambergveien og Anna Hagmanns gate	K	Per Sivles vei
M065	Situasjonsutredning av kryss (se ovennevnte kart) i området og mulighetsstudie om tiltak som vil bedre trafiksikkerheten i kryssene.		
M066	Parkeringsbegrensning langs Anna Hagmanns gate	K	Anna Hagmanns gate
M067	Smett fra Damveien til Jeverveien skiltes	K	Damveien
M068	Smett fra sanitetsbarnehagen til Jeverveien skiltes	K	Ved sanitetsbarnehagen
M069	Ny gang- og sykkelvei fra Brattbakken til Carl Schøyens vei. Veibelysning anlegges.	K	Brattbakken
M070	Smett ved Jeløy kirke til Folke Bernadottes gate skiltes	K	Jeløy kirke
M071	Stenge Stubben mellom Skogstien og Vardeveien.	K	Stubben
M072	Fortau på begge sider mellom Orkerødgata 55 – 57 etableres.	K	Orkerødgata

Refsnes

M073	30 sone før og etter skolen langs Bergersborgveien	K	Bergersborgveien
M074	Bedre belysning over gangfeltene i nærheten av skolen	K	Ved Refsnes skole
M075	Etablere bedre og tydeligere skilting av leveringssonen	K	Ved Refsnes skole
M076	Parkeringsforbud langs busstraséen i Bergersborgveien.	K	Bergersborgveien
M077	Mulighetsstudie over oppstramming og ny utforming av krysset Tronvikveien x Bergersbergveien.	F/K	Kryss Tronvikveien x Bergersbergveien
M078	Gang- og sykkelveien langs Tronvikveien mellom Bergersbergveien og Eikelia flyttes 2-3 meter sør mot Tronvikveien.	F	Tronvikveien

M079	Gang- og sykkelveiadkomst til skolen fra sydvest etableres med bedre skilting og belysning.	K	Ved Refsnes skole
M080	Adkomst fra nord med sti mellom ballbinge og velhuset med nytt grus etableres.	K	Ved Refsnes skole
M081	Adkomst fra nord med gang- og sykkelvei mellom Velhuset og Fagertun med asfalt, bom og skilting.	K	Ved Refsnes skole
M082	Fortau og parkeringsbegrensning i Åkerfaret.	K	Åkerfaret
M083	Fortau og parkeringsbegrensning i Snarveien, Morenen, Eikelia, Posthornet, Vestbrynet.	K	Snarveien, Morenen, Eikelia, Posthornet, Vestbrynet
M084	Fortau og parkeringsbegrensning i Refsnesalleen.	K	Refsnesalleen
M085	Etablere gangfelt på Refsnesalleen x Bergersborg. Oppgradert belysning med minst en stolpe til. Skiltingen som i dag er feilplassert flyttes.	K	Kryss Refsnesalleen x Bergersborg
M086	Etablere gangfelt på Refsnesalleen x Engfaret ved Kalven. Oppgradert belysning med minst en stolpe til. Gangfeltskilt som i dag er feilplassert flyttes.	K	Kryss Refsnesalleen x Engfaret
M087	Smett fra Bergstien til Refsnesila.	K	Bergstien
M088	Smett fra Bergstien til Blomsterlia.	K	Bergstien
M089	Smett fra Utsynet til Engfaret. Veilinen endres.	K	Utsynet
M090	Smett fra Bergstien til Refsnes skole. Etablering av trapp og belysning.	K	Bergstien

Reier

M091	Stramme opp krysset Th. Kittelsensgate x Camilla Collets gate	K	Kryss Th. Kittelsensgate x Camilla Collets gate
M092	Skilte med skoleskilt, fareskilt nr. 142 for å øke bevisstheten omkring skoleelever som krysser vei og strekninger	K	Ved Reier skole
M093	Sikre lav fart og god sikt i Ole Vigs gate, Bråtengata, Alby gate og Togny Segersteds vei. En mulighetsstudie på fartsregulerende og siktfremmende tiltak.	K	Ole Vigs gate, Bråtengata, Alby gate og Togny Segersteds vei
M094	O. Vigs gt. stenges for gjennomkjøring mellom Hermods gt og Steinbruddet. Vurderes etter midl. stenging i deler av 2018. O. Vigs gt. stenges for gjennomkjøring ved nr. 19A	K	Ole Vigs gate
M095	Fortau i Th. Kittelsens gt. utvides.	K	Th. Kittelsens gate

Rudolf Steinerskole

M096	Kantstopp på bussholdeplassen Steinerskolen for å utvide fortau i sørgående retning	K	Ved Rudolf Steinerskolen
M097	Fartsmåling i Vervebakken nord for skolen. Dette vil bekrefte om nødvendig fartsdempende tiltak er nødvendig	K	Vervebakken

M098	Generell drift av vegetasjon vil være med å sikre nødvendig sikt fra private avkjørsler	K	Ved Rudolf Steinerskolen
M099	Bedre belysning av krysset Veverbakken x Veverbakken (internvei til parkeringsareal)	K	Kryss Veverveien x Veverveien
M100	Oppstramming av krysset Veverbakken x Innslaget	K	Kryss Veverbakken x Innslaget
M101	Situasjonsvurdering av gangvei ved Kambo Pizza og videre opp til Spinnesiden.	K	Spinnesiden.

Torderød

M102	Fartshumper etablers på veiene rundt hele skolen	K	Ved Torderød skole
M103	Enveisregulering av Axel Heibergs gate mot vest.	K	Axel Heibergs gate
M104	Stenge Krabben mellom Heimdallsgate til Elias Blix gate for å forbinde skolen med nærliggende ute/grøntområde.	K	Krabben
M105	Detaljere trafikksituasjonen i Folke Bernadottes gate og mulighetene for evt. etablering av fortau eller andre tiltak.	K	Folke Bernadottes gate
M106	Mulighetsstudie for å kunne gi mer plass til gående, herunder utvidelse av fortau og bedre gangkryssing.		
M107	Bedre lysforhold i krysset Gimleveien x Anna Hagmans gate.	F/K	Kryss Gimleveien x Anna Hagmans gate
M108	Stenge E. Blix gate ved nr. 25/27 for gjennomkjøring.	K	Elias Blix gate
M109	Gang- og sykkelvei diagonalt fra E. Blix gt. til Torderødalleen.	K	Elias Blix gate
M110	Droppsone i Axel Heibergs gate etableres.	K	Axel Heibergs gate
M111	Michael Sundts gate skiltes som gang- og sykkelvei mellom Krabben og Elias Blix gate.	K	Michael Sundts gate

Verket

M112	Stramme opp krysset Osloveien x Korsveien	K	Kryss Osloveien x Korsveien
M113	Fjerne vegetasjon på Tigerplassen	F	Tigerplassen
M114	Mulighetsstudie for å forbedre leveringssonen til skolen	K	Verket skole
M115	Bedre belysning i krysset Krappfossveien x rampe til Fv. 19. Videre arbeidet bør omfatte en mulighetsstudie på fysiske utbedringer.	F	Kryss Krappfossveien x rampe til Fv. 19
M116	Definere parkeringsarealet til Stenhoggeriet i Jutulveien.	K	Jutulveien
M117	Gjerde mellom fortau og vei mellom Storenga og gangadkomst til skolen.		
M118	Belysning av gangfelt over Osloveien.	K	Osloveien
M119	Avgrensning av parkeringsarealet mot gang- og sykkelvei ved Osloveien 10.	K	Osloveien

Åvangen

M120	Utbedringen av rundkjøring. Rundkjøringen kan oppstrammes noe		
M121	Gatelys utbedres ved avkjørsel til skolen	K	Ved Åvangen skole
M122	Vurdere kryssing av myke trafikanter langs Skredderveien, spesielt Osloveien	K	Skredderveien
M123	Mulighetsstudie med mål om å forenkle atkomstsituasjonen		

VEDLEGG 2 – HANDLINGSPLAN RYGGE – PRIORITERTE TILTAK

Tiltaksliste Rygge kommune

Ekholt skole

Tiltaksnr.	Beskrivelse	Type vei	Vegnavn/område
R001	Forbedre siktforhold ved beskjæring av vegetasjon langs Ekholtveien	K	Ekholtveien
R002	Etablere ny og forbedret droppsone til Ekholt skole	K	Ekholt skole
R003	Åpning av Vesthellinga (i dag stengt)	K	Vesthellinga
R004	Etablere ny belysning ved Bredsandkroken	K	Bredsandkroken

Øreåsen skole

Tiltaksnr.	Beskrivelse tiltak	Type vei	Vegnavn/område
R005	Supplering med fartshumper	K	Øreåsveien
R006	Bussholdeplass ved Øreåshallen	K	Øreåsveien
R007	Etablere rundkjøring ved nordenden av Øreåsveien	K	Øreåsveien
R008	Undergang under avkjøringsrampe til E6 retning nord, mot Frydenlund	F	E6-Årvollskogen

Buen skole

Tiltaksnr.	Beskrivelse tiltak	Type vei	Vegnavn/område
R009	Etablere droppsone ved Buen skole	K	Buen
R010	Forbedre avgrensing mot bilforhandlers parkeringsområde/innsnevring av avkjørsel.	K	Buen

Halmstad skole

Tiltaksnr.	Beskrivelse tiltak	Type vei	Vegnavn/område
R011	Stramme opp kryss Kirkeveien x Kurefjordveien	F	Kirkeveien x Kurefjordveien
R012	Tydeliggjøre parkeringsarealet i Kirkeveien langs kirkegården	F	Kirkeveien
R013	Reduksjon av hastighet på Fv. 332, samt fartshump ved gangfelt	F	Bygdetunveien
R014	30-sone i Parkveien og området rundt, samt etablering av fartsdempere	K	Parkveien

R015	Etablere "tilrettelagt overgangssted" på Stasjonsveien i krysset ved Skoleveien, med intensivbelysning	K	Stasjonsveien
-------------	--	---	---------------

Vang skole

Tiltaksnr.	Beskrivelse tiltak	Type vei	Vegnavn/område
R016	Stramme opp krysset Kirkeveien x Balkeveien	F	Kirkeveien x Balkeveien
R017	Etablere intensivbelysning på fotgjengerovergang i Larkollveien ved Vang Skole	F	Larkollveien
R018	Etablere droppsone på Vang skole	K	Vang skole
R019	Gjennomføre mulighetsstudie for utbedring av kryssområdet Fv. 314, 199, 332	F	Kryss med Fv. 314, 119, 332
R020	Gjennomføre mulighetsstudie for utbedring av Klosterveien x Østre Årefjordvei x Fuglevikveien	F	Klosterveien x Årefjordveien x Fuglevikveien
R021	Redusere fartsgrensen fra 80 km/t til 60 km/t i Klosterveien ved Gullfunnet. Nye skilt settes opp	F	Klosterveien
R022	Etablere skilting for gående og syklende til marinaen	K	Fuglevikveien

Larkollen skole

Tiltaksnr.	Beskrivelse tiltak	Type vei	Vegnavn/område
R023	Oppgradere belysning av fortau i Støtvigveien. Vurdering av mulighet for parkeringsforbud i Støtvigveien. Redusering av fartsgrense til 30 km/t. Nye skilt settes opp	K	Støtvigveien
R024	Stramme opp krysset Larkollveien x Støtvigveien og parkeringsareal ved restaurant	F/K	Larkollveien x Støtvigveien
R025	Gjennomføre mulighetsstudie som ser på løsninger som kobler Saltboveien til Kurefjordveien og videre turvei/traktorvei over til Sarpemyrveien	F/K	Saltboveien, Kurefjordveien, Sarpemyrveien
R026	Sikre avkjørselskrysset Skoglyveien x Larkollveien	F/K	Skoglyveien x Larkollveien
R027	Etablere parkeringsplasser langs Nesetveien utenfor veibane, eventuelt egen P-plass i utkant av friområde ved Nesbukta.	K	Nesetveien
R028	Området hastighetsreguleres til 30-sone, med fartsdempere.	K	Nesetveien og Teibernveien

VEGLEGG 3 – ANDRE TILTAK

Redusere fallulykker – med særlig fokus på eldre

Utdeling av brodder

Informere om, og synliggjøre sandhauger/kasser plassert rundt i kommunen for allment bruk og ved behov for strøing

Øke antallet sandhauger/kasser i overnevnte punkt

Utlån av strømaskiner

Engasjere til tverrfaglig trafikksikkerhetsarbeid på tvers av sektorer

Bli sertifisert som «Trafikksikker kommune»

Engasjere følgende parter:

Barnehager

Skoler

Teknisk avdeling

Planavdeling

Kulturavdeling

Kommunelegen

Helsestasjonene

Trygg Trafikk

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg

Politiet

Sikre skolevei

Kartlegge «faktisk rute» barna benytter til skolen v/Barnetråkk, eventuelt med annet tilsvarende system/metode. Inkludert snarveier.

Oppgradere system på vegetasjonsrydding langs skolevei og snarveier

VEDLEGG 4 – SKADEDATISTIKKEN 2014-2018

Statens Vegvesen, Moss politistasjon-trafikkavdelingen

Antall trafikkulykker i Moss og Rygge, fordelt på skadeomfang									
Moss				Totalt antall ulykker pr år	Rygge				Totalt antall ulykker pr år
Ant. pers.					Ant. pers.				
År	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd		År	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	
2014	0	2	18	20	2014	0	3	14	17
2015	0	3	14	17	2015	0	1	10	11
2016	1	4	10	15	2016	0	3	11	14
2017	0	1	10	11	2017	0	0	6	6
2018	0	0	17	17	2018	0	1	3	4
Sum	1	10	69	80	Sum	0	8	44	52

Antall trafikkulykker i Moss og Rygge, fordelt på uhellskategori									
Moss					Rygge				
Type ulykke					Type ulykke				
År	Bil	MC	Sykkel	Fotgjenger	År	Bil	MC	Sykkel	Fotgjenger
2014	10	3	4	3	2014	11	3	3	0
2015	7	3	5	2	2015	7	2	1	1
2016	9	2	4	0	2016	10	2	1	1
2017	6	3	2	0	2017	5	0	1	0
2018	5	4	2	6	2018	2	0	2	0
Sum	37	15	17	11	Sum	35	7	8	2

Antall trafikkulykker i Moss og Rygge i perioden 2014-2018, fordelt på måned									
Moss					Rygge				
Måned		Ant. Ulykker			Måned		Ant. Ulykker		
Januar		5			Januar		1		
Februar		2			Februar		2		
Mars		9			Mars		4		
April		3			April		6		
Mai		10			Mai		6		
Juni		8			Juni		3		
Juli		9			Juli		6		
August		7			August		11		
September		7			September		6		
Oktober		6			Oktober		4		
November		9			November		2		
Desember		5			Desember		1		
Sum		80			Sum		52		

Vegkategori					
Moss					
Vegkategori					
År	Europaveg	Fylkesveg	Riksveg	Kommunal veg	Privat vei
2014	1	7	4	8	0
2015	0	8	4	5	0
2016	2	2	5	6	0
2017	2	4	1	4	0
2018	0	6	0	9	2
Sum	5	27	14	32	2
Rygge					
Vegkategori					
År	Europaveg	Fylkesveg	Riksveg	Kommunal veg	Privat vei
2014	6	11	0	0	0
2015	0	10	0	1	0
2016	6	5	0	3	0
2017	3	3	0	0	0
2018	0	3	0	1	0
Sum	15	32	0	5	0

Dødsårsakregisteret

<i>Dødsfall i Østfold etter dødsårsak</i>						
Type Ulykke	ÅR					
	2013	2014	2015	2016	2017	Sum
Transportulykker	9	11	6	6	4	36
Fallulykker	33	32	54	47	49	215
Drunningsulykker	4	6	4	1	4	19
Forgiftningsulykker	23	17	17	18	15	90
Andre ulykker	45	62	23	23	43	196
Sum alle ulykker	114	128	104	95	115	556

<i>Dødsfall som følge av fallulykke</i>					
Dødsårsak: Fallulykker					
Alder	Dødsår				
	2013	2014	2015	2016	2017
0-20 år	0	0	0	0	0
20-40 år	0	12	0	0	10
40-59 år	29	13	25	23	23
60-80	94	116	145	173	162
80+	362	370	668	705	492

<i>Dødsfall som følge av fallulykker i Norge, fordelt på måned</i>					
Måned	Dødsår				
	2013	2014	2015	2016	2017
Januar	39	41	73	92	71
Februar	32	32	68	69	65
Mars	43	42	74	67	45
April	44	49	62	76	49
Mai	37	47	66	72	57
Juni	49	35	69	72	61
Juli	44	36	74	64	47
August	44	60	66	75	49
September	43	35	70	75	47
Oktober	45	55	66	73	60
November	34	48	67	94	66
Desember	44	44	90	82	76

Trafikkulykkene i Moss med tilhørende registrert data

Kommune	Alvorligstegrad	Ulykkesdato	Måned	År	Ulykkestidspkt.	Uhell kategori	Uhellkode	Ant. Enheter	Ant. drepte i ulykke	Ant. alvorlig skade	Ant. lettere skade	Vegtype	Stedsforhold	Tettbebyggelse	Fartsgrense	Vegkategori	Vegnavn
Moss	Lettere	08.01.2014	1	2014	21:36	Biil	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	KV	Kirkegata
Moss	Lettere	20.03.2014	3	2014	16:12	Fotgjenger	Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstresvingende kjøretøy i kryss	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	FV	Helgerødgt/Fiskegt
Moss	Lettere	29.03.2014	3	2014	10:07	Biil	Påkjøring bakfra	2	0	0	3	Vanlig veg	Vegstreking	Utenfor	70	FV	Osloveien
Moss	Lettere	16.05.2014	5	2014	14:24	Sykkel	Uhell med uklart forløp ved kryssende kj.retn hvor ett el. begge kj.tøy svinger av	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	30	KV	Vålerveien
Moss	Lettere	30.05.2014	5	2014	13:45	MC	Høyresving foran kjørende i samme retning	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Utenfor	60	FV	Osloveien X Wankels veien
Moss	Lettere	09.06.2014	6	2014	13:15	Sykkel	Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy eller ende av	1	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	40	FV	Klostergata, v/ krysset Klostergata/Welhavens gate
Moss	Lettere	12.06.2014	6	2014	15:01	Sykkel	Høyresving foran kjørende i samme retning	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	FV	i gangfelt ved krysset Osloveien/Stubbekkveien
Moss	Lettere	08.07.2014	7	2014	13:23	Sykkel	Kryssende kjøreretninger (uten avsvinging)	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	KV	v/ Fiske
Moss	Lettere	04.08.2014	8	2014	18:32	Biil	Enslig kjøretøy kjørte utor på venstre side i høyrekurve	1	0	0	2	Rampe	Vegstreking	Utenfor	80	E	Avkjøringsrampe E6 nordgående, ved Mosseporten
Moss	Lettere	16.08.2014	8	2014	00:33	MC	Venstresving foran kjørende i samme retning	2	0	0	1	Vanlig veg	K-kryss	Innenfor	50	RV	i krysset Strandgata/vei fra fergeka
Moss	Lettere	26.08.2014	8	2014	09:07	Biil	Påkjøring forøvig ved venstresving	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Utenfor	50	FV	Osloveien X Stubbekkveien
Moss	Lettere	21.10.2014	10	2014	16:44	Biil	Påkjøring bakfra	3	0	0	5	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	50	FV	Ryggeveien retning Moss sentrum
Moss	Lettere	13.11.2014	11	2014	21:07	Biil	Høyresving foran kjørende i samme retning	2	0	0	1	Vanlig veg	Rundkjøring	Utenfor	50	RV	Vålerveien, Rundkjøring ved Statoll Mosseporten
Moss	Lettere	18.11.2014	11	2014	10:40	Biil	Uhell med uklart forløp mellom kjøretøy med samme kjøreretning	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	50	KV	Ved Gudes gate 12
Moss	Lettere	18.11.2014	11	2014	16:34	Fotgjenger	Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	50	KV	Fotgjengerfelt vis a vis Skoland Varnaaveien
Moss	Lettere	19.11.2014	11	2014	16:09	Fotgjenger	Uhell med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanen	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	KV	Fotgjengerfelt ved krysset Abels gate/Gubberogata
Moss	Lettere	25.11.2014	11	2014	09:00	MC	Enslig kjøretøy kjørte utor på høyre side i venstrecurve	1	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	50	KV	Skredderveien, like før rundkjøring Oslov/Skredder
Moss	Lettere	26.12.2014	12	2014	23:06	Biil	Høyresving foran kjørende i samme retning	2	0	0	1	Vanlig veg	Rundkjøring	Innenfor	50	RV	Rundkjøring Helgerødgt/Rådhuspl. og Østre kanalgt
Moss	Lettere	26.02.2015	2	2015	10:15	Biil	Enslig kjøretøy kjørte utor på høyre side i venstrecurve	1	0	0	1	Vanlig veg	K-kryss	Innenfor	50	FV	Krysset Gimleveien/Nesveien/Anna Hagmanns gate
Moss	Lettere	05.06.2015	6	2015	14:40	Biil	Påkjøring bakfra	3	0	0	1	Vanlig veg	Tunnel	Utenfor	60	RV	Mosseporten tunnel, innfartsveien
Moss	Lettere	06.06.2015	6	2015	21:49	MC	Kryssende kjøreretninger (uten avsvinging)	2	0	0	1	Vanlig veg	K-kryss	Innenfor	50	KV	Carl Schjønns vei X med Rambergveien
Moss	Lettere	16.06.2015	6	2015	10:21	Fotgjenger	Fotgjenger krysset kjørebanen forøvig	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	50	FV	Utenfor Nicolas Blomsterherje v Helgerødgtata 2A
Moss	Lettere	11.07.2015	7	2015	10:38	Biil	Høyresving foran kjørende i samme retning	2	0	0	2	Vanlig veg	Rundkjøring	Utenfor	50	PV	v/ Patterød
Moss	Lettere	02.09.2015	9	2015	11:00	Biil	Påkjøring bakfra	2	0	0	2	Vanlig veg	Rundkjøring	Utenfor	60	RV	Ved Mosseporten
Moss	Lettere	03.09.2015	9	2015	14:39	Biil	Møting på rett vegstreking	2	0	0	2	Vanlig veg	Vegstreking	Utenfor	80	FV	Vålerveien
Moss	Lettere	25.09.2015	9	2015	06:50	Sykkel	Uhell med uklart forløp ved kryssende kj.retn hvor ett el. begge kj.tøy svinger av	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Utenfor	50	FV	Osloveien X med Nakkelandveien
Moss	Lettere	30.09.2015	9	2015	16:24	MC	Høyresving foran kjørende i samme retning	2	0	0	1	Vanlig veg	Rundkjøring	Utenfor	50	RV	Rundkjøring VålerveienXPatterødveien
Moss	Lettere	07.10.2015	10	2015	08:32	Sykkel	Avsvinging til venstre foran kjørende i motsatt retning	2	0	0	1	Vanlig veg	Avkjørsel	Innenfor	50	KV	Ved Anton Krogsvalds vei 13
Moss	Lettere	13.10.2015	10	2015	13:45	Sykkel	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanen på hidsiden av krysset	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	KV	Dronningsgate X Kirkegata
Moss	Lettere	07.11.2015	11	2015	14:23	Sykkel	Uhell med uklart forløp ved kryssende kj.retn hvor ett el. begge kj.tøy svinger av	2	0	0	1	Vanlig veg	Rundkjøring	Ukjent	50	FV	Dyreveien X med Fjordveien
Moss	Lettere	05.12.2015	12	2015	17:45	Fotgjenger	Fotgjenger krysset kjørebanen forøvig	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	50	KV	Ved Vålerveien 101
Moss	Lettere	07.12.2015	12	2015	11:00	Biil	Påkjøring bakfra	2	0	0	2	Vanlig veg	Rundkjøring	Utenfor	60	RV	v/ Mosseporten
Moss	Lettere	18.01.2016	1	2016	12:15	Biil	Påkjøring bakfra	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Utenfor	60	RV	Mosseporten
Moss	Lettere	19.01.2016	1	2016	10:34	Biil	Påkjøring bakfra	2	0	0	2	Rampe	Vegstreking	Utenfor	80	E	E6 sydgående
Moss	Lettere	22.04.2016	4	2016	13:37	Sykkel	Uhell med uklart forløp ved kryssende kj.retn hvor ett el. begge kj.tøy svinger av	2	0	0	2	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	KV	Elias Blix gate X Torderådalleen
Moss	Lettere	13.05.2016	5	2016	15:00	Biil	Påkjøring bakfra	2	0	0	2	Motorveg	Vegstreking	Utenfor	100	E	E6 sørgående, nord for Storebog
Moss	Lettere	17.05.2016	5	2016	22:10	Biil	Enslig kjøretøy kjørte utor ved avsvinging i kryss o.l.	1	0	0	2	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	KV	Krysset Peer Gynts vei X Stalåmbakken
Moss	Lettere	04.07.2016	7	2016	14:41	Biil	Påkjøring bakfra	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Utenfor	80	FV	Vålerveien
Moss	Lettere	19.08.2016	8	2016	10:05	Biil	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	2	0	0	2	Vanlig veg	Avkjørsel	Innenfor	50	KV	Utenfor Solgaard Skog 7
Moss	Lettere	29.08.2016	8	2016	16:18	Sykkel	Uhell med uklart forløp ved kryssende kj.retn hvor ett el. begge kj.tøy svinger av	2	0	0	1	Vanlig veg	Annet kryss	Innenfor	50	KV	Osloveien
Moss	Lettere	19.10.2016	10	2016	13:45	Biil	Møting på rett vegstreking	2	0	0	1	Vanlig veg	Tunnel	Utenfor	60	RV	Mosseportunnelen
Moss	Lettere	19.10.2016	10	2016	14:45	Sykkel	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanen på bordsiden av krysset	2	0	0	1	Rampe	X-kryss	Utenfor	80	RV	Krappfossveien/påkjøringsrampe rv 19
Moss	Lettere	07.03.2017	3	2017	11:00	Biil	Påkjøring bakfra	3	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	50	KV	Utenfor Amfi Moss
Moss	Lettere	29.05.2017	5	2017	08:02	MC	Avsvinging til venstre foran kjørende i motsatt retning	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	FV	Ryggeveien X Bekkeliveien
Moss	Lettere	03.07.2017	7	2017	19:06	Biil	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	KV	Vålerveien X Peer Gynts vei
Moss	Lettere	17.07.2017	7	2017	19:57	Sykkel	Uhell med uklart forløp / uhell som ikke faller inn under noen bestemt uh.kode	2	0	0	1	Vanlig veg	K-kryss	Innenfor	50	FV	Anna Hagmanns gate X Gimleveien
Moss	Lettere	23.07.2017	7	2017	17:40	Biil	Enslig kjøretøy kjørte utor på høyre side på rett vegstreking	1	0	0	1	Motorveg	Vegstreking	Utenfor	100	E	Patterød Nl.
Moss	Lettere	28.08.2017	8	2017	08:03	MC	Forbikjøring	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	50	KV	Skoggata
Moss	Lettere	21.09.2017	9	2017	07:15	Sykkel	Høyresving foran kjørende i samme retning	2	0	0	1	Vanlig veg	Rundkjøring	Innenfor	50	FV	Rundkjøring FV118XViggo Hansteens alle
Moss	Lettere	13.10.2017	10	2017	13:50	MC	Påkjøring bakfra ved	2	0	0	1	Vanlig veg	Avkjørsel	Ukjent	50	FV	Ved Nesveien 50
Moss	Lettere	14.11.2017	11	2017	09:26	Biil	Møting i kurve	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Utenfor	50	KV	Industriveien
Moss	Lettere	10.12.2017	12	2017	06:00	Biil	Enslig kjøretøy kjørte utor ved avsvinging i kryss o.l.	1	0	0	1	Vanlig veg	Rundkjøring	Innenfor	50	RV	FjordveienXKirkegataXVotgsgate
Moss	Lettere	06.01.2018	1	2018	20:23	Fotgjenger	Påkjørt fotgjenger	1	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	50	Fv	Ryggeveien 46
Moss	Lettere	11.01.2018	1	2018	16:24	Fotgjenger	Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	30	KV	Jernbanegata, like nord for togstasjon
Moss	Lettere	09.03.2018	3	2018	14:00	Biil	Påkjøring bakfra	2	0	0	1	Vanlig veg	Rundkjøring	Utenfor	80	FV	Vålerveien
Moss	Lettere	13.03.2018	3	2018	16:45	Fotgjenger	Ryddet på fotgjenger	1	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	30	KV	Mellåsbakken 11
Moss	Lettere	26.03.2018	3	2018	02:20	Biil	Utoforkjøring/singelulykke	1	0	0	2	Vanlig veg	Vegstreking	Utenfor	80	Fv	Vålerveien 381
Moss	Lettere	24.04.2018	4	2018	22:00	Fotgjenger	Påkjørt fotgjenger	1	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	30	KV	Værftsgata 3
Moss	Lettere	27.04.2018	4	2018	03:18	Biil	Falt ut av russebus	1	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Utenfor	50	Kv	Vålerveien 120
Moss	Lettere	03.05.2018	5	2018	15:36	MC	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanen på hidsiden av krysset	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	30	KV	Skoggata X Høitellukka v/Kirkeparken vgs
Moss	Lettere	16.05.2018	5	2018	22:26	MC	Påkjøring bakfra ved	2	0	0	1	Vanlig veg	Avkjørsel	Innenfor	50	FV	Helgerødgtata, ved nr 52
Moss	Lettere	27.05.2018	5	2018	19:45	Sykkel	Uhell med uklart forløp mellom kjøretøy med samme kjøreretning	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	FV	Ryggeveien ved nr 40
Moss	Lettere	06.06.2018	6	2018	20:00	Biil	Ikke overholdt vikeplikt	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	50	Kv	Dyreveien 37
Moss	Lettere	05.07.2018	7	2018	08:17	Sykkel	Sykkel v.s.Bil	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	30	KV	Dyreveien 2
Moss	Lettere	12.07.2018	7	2018	22:47	MC	Utoforkjøring/singelulykke	1	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	50	KV	Øreveien 38
Moss	Lettere	16.07.2018	7	2018	17:00	Fotgjenger	Påkjørt fotgjenger	1	0	0	1	Boligfelt	Boligfelt	Innenfor	30	Pv	Trollveien 22
Moss	Lettere	02.09.2018	9	2018	18:10	MC	Enslig kjøretøy kjørte utor på høyre side i venstrecurve	1	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Innenfor	50	KV	Abels gate
Moss	Lettere	06.11.2018	11	2018	14:45	Biil	Påkjørsel bakfra	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstreking	Utenfor	70	Fv	Osloveien 147
Moss	Lettere	24.11.2018	11	2018	12:15	Fotgjenger	Fotgjenger krysset kjørebanen forøvig	3	0	0	2	Vanlig veg	Vegstreking	Utenfor	50	PV	Ved Mosseporten

Trafikkulykkene i Rygge med tilhørende registrert data

Kommune	Alvorligste skadegrad	Ulykkes-dato	Måned	År	Ulykkes-tidspkt.	Uhell kategori	Uhellskode	Ant. Enheter	Ant. drepte i ulykken	Ant. alvorlig skadet	Ant. lettere skadet	Vegtype	Stedsforhold	Tett-bebyggelse	Farts-grense	Veg-kategori	Vegnavn
Rygge	Lettere	15.01.2014	1	2014	14:06	Bil	Uhell med uklart forløp / uhell som ikke faller inn under noen bestemt uh.kode	1	0	0	1	Motorveg	Vegstrekning	Utenfor	100	E	
Rygge	Lettere	24.03.2014	3	2014	13:21	Bil	Påkjøring bakfra	3	0	0	2	Motorveg	Vegstrekning	Utenfor	100	E	EV6 ved avkjøring til Årvold retn.
Rygge	Lettere	02.04.2014	4	2014	13:35	Bil	Påkjøring bakfra	3	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Innenfor	70	FV	Ryggeveien
Rygge	Lettere	14.05.2014	5	2014	13:11	Bil	Påkjøring bakfra	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Utenfor	70	FV	Fv 118 X Vestre Huggenes vei
Rygge	Lettere	18.05.2014	5	2014	11:00	Sykkel	Forbikjøring	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Innenfor	50	FV	Larkollveien X Skoglyveien
Rygge	Lettere	23.06.2014	6	2014	15:26	Bil	Påkjøring bakfra	2	0	0	2	Vanlig veg	T-kryss	Utenfor	70	FV	Rygge
Rygge	Lettere	04.07.2014	7	2014	15:46	Bil	Uhell med uklart forløp mellom kjøretøy med samme kjøretøretning	2	0	0	1	Motorveg	Vegstrekning	Utenfor	100	E	
Rygge	Lettere	04.07.2014	7	2014	15:55	Bil	Påkjøring bakfra	2	0	0	1	Rampe	Annet kryss	Utenfor	80	E	
Rygge	Lettere	28.07.2014	7	2014	17:26	Bil	Enslig kjøretøy kjøre utfor på høyre side i venstrekurve	1	0	0	2	Vanlig veg	Vegstrekning	Innenfor	50	FV	Klosterveien v/Hulveien
Rygge	Alvorlig	03.08.2014	8	2014	09:59	Bil	Enslig kjøretøy kjøre utfor på høyre side på rett vegstrekning	1	0	1	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Utenfor	70	FV	Ryggeveien
Rygge	Alvorlig	04.08.2014	8	2014	14:35	MC	Enslig kjøretøy kjøre utfor på høyre side i venstrekurve	1	0	1	0	Vanlig veg	Vegstrekning	Utenfor	80	FV	50 meter sør for innkjøring til Kure gård
Rygge	Lettere	05.08.2014	8	2014	11:00	Sykkel	Forbikjøring	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Utenfor	60	FV	v/Kurefjordveien 3
Rygge	Lettere	05.08.2014	8	2014	17:39	MC	Enslig kjøretøy kjøre utfor på høyre side i høyrekurve	1	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Utenfor	60	FV	v/Urstad
Rygge	Lettere	06.08.2014	8	2014	14:25	Sykkel	Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg, ved venstresving	2	0	0	1	Vanlig veg	Annet kryss	Innenfor	60	FV	Ryggeveien v/nr. 125
Rygge	Lettere	22.08.2014	8	2014	23:20	Bil	Enslig kjøretøy kjøre utfor på høyre side i venstrekurve	1	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Innenfor	50	FV	Larkollveien
Rygge	Alvorlig	07.10.2014	10	2014	07:03	MC	Enslig kjøretøy kjøre utfor på høyre side på rett vegstrekning	1	0	1	0	Motorveg	Vegstrekning	Utenfor	100	E	E6, ca. 800m syd for avkjøring Rygge flyplass
Rygge	Lettere	24.11.2014	11	2014	07:54	Bil	Påkjøring bakfra	6	0	0	6	Motorveg	Vegstrekning	Utenfor	110	E	E6 nordgående, nord for Halmstadkrysset
Rygge	Lettere	23.03.2015	3	2015	14:17	Sykkel	Uhell med uklart forløp mellom kjøretøy med samme kjøretøretning	2	0	0	1	Annet (plad)	Annet (P-plass,	Innenfor	50	FV	På p-plassen utenfor Dyreveien 100 (omkjøringsvei)
Rygge	Lettere	12.04.2015	4	2015	18:17	Bil	Enslig kjøretøy kjøre utfor på venstre side på rett	1	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Utenfor	80	FV	Omtrent 200 meter vest for Rygge kirke
Rygge	Alvorlig	19.04.2015	4	2015	02:25	Bil	Enslig kjøretøy kjøre utfor på venstre side på rett	1	0	1	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Utenfor	60	FV	Kurefjordveien, nordøst for Rygge kirke
Rygge	Lettere	04.07.2015	7	2015	12:49	Bil	Kryssende kjøretøretninger (uten avsvingning)	2	0	0	2	Vanlig veg	X-kryss	Utenfor	60	FV	Krysset Bygdetunveien X Kurefjordveien
Rygge	Lettere	12.07.2015	7	2015	11:30	Fotgjenger	Fotgjenger krysset kjørebanen foran høyresvingende kjøretøy i kryss	2	0	0	1	Vanlig veg	Rundkjøring	Innenfor	50	KV	Ved Ekholtsveien 116
Rygge	Lettere	14.07.2015	7	2015	11:51	Bil	Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	60	FV	Årvoldveien/Liljefaret X fv. 118
Rygge	Lettere	11.08.2015	8	2015	16:20	MC	Enslig kjøretøy kjøre utfor på høyre side på rett vegstrekning	1	0	0	1	Vanlig veg	Avkjørsel	Utenfor	60	FV	Dyreveien, ved nr 175
Rygge	Lettere	18.08.2015	8	2015	16:00	Bil	Enslig kjøretøy kjøre utfor på høyre side i venstrekurve	1	0	0	2	Vanlig veg	Vegstrekning	Innenfor	60	FV	Kurefjordveien
Rygge	Lettere	02.09.2015	9	2015	09:00	Bil	Skifte av felt til høyre	2	0	0	2	Motorveg	Vegstrekning	Utenfor	100	FV	v/ Årvoll
Rygge	Lettere	12.10.2015	10	2015	20:12	MC	Enslig kjøretøy kjøre på trafikkøy eller ende av	2	0	0	1	Vanlig veg	Rundkjøring	Ukjent	60	FV	Rundkjøringen Ryggeveien/Ekholtsveien
Rygge	Lettere	19.11.2015	11	2015	20:21	Bil	Uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjøre utfor	1	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Utenfor	60	FV	Dyreveien, ved jernbaneundergang og Carlsbergveien
Rygge	Alvorlig	27.02.2016	2	2016	21:40	Bil	Møting på rett vegstrekning	2	0	2	1	Motorveg	Vegstrekning	Utenfor	110	E	Ex. 6 i Moss lufthavn Rygge
Rygge	Lettere	10.03.2016	3	2016	15:42	Bil	Påkjøring bakfra ved	3	0	0	2	Vanlig veg	T-kryss	Utenfor	70	FV	Ryggeveien
Rygge	Lettere	16.03.2016	3	2016	13:28	Bil	Påkjøring bakfra ved	2	0	0	1	Vanlig veg	Avkjørsel	Innenfor	50	FV	Ryggeveien
Rygge	Lettere	09.04.2016	4	2016	01:35	Fotgjenger	Uhell med uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdstid på i kjørbane	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Innenfor	50	KV	Øråsveien
Rygge	Alvorlig	24.06.2016	6	2016	00:00	Bil	Påkjøring bakfra	4	0	1	4	Motorveg	Vegstrekning	Utenfor	100	E	E6 Storebø
Rygge	Lettere	07.08.2016	8	2016	15:44	Bil	Påkjøring bakfra	2	0	0	1	Motorveg	Vegstrekning	Utenfor	110	E	Ved Moss lufthavn Rygge
Rygge	Lettere	17.08.2016	8	2016	14:29	Bil	Enslig kjøretøy kjøre utfor på venstre side på rett	2	0	0	1	Motorveg	Vegstrekning	Utenfor	100	E	Storebø
Rygge	Lettere	22.08.2016	8	2016	07:40	MC	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanen på hitsiden av krysset	2	0	0	1	Gang- / syk	Avkjørsel	Innenfor	60	FV	Ryggeveien ved nr 125
Rygge	Lettere	04.09.2016	9	2016	19:00	MC	Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	FV	Dyreveien/Ekholtsveien
Rygge	Lettere	05.09.2016	9	2016	18:26	Sykkel	Samtidig høyresving	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Utenfor	50	KV	StorebaugveienXStorebaug
Rygge	Lettere	23.09.2016	9	2016	12:20	Bil	Enslig kjøretøy kjøre utfor på venstre side på rett	1	0	0	1	Motorveg	Vegstrekning	Utenfor	100	E	E6 nordgående ved Storebø
Rygge	Lettere	23.09.2016	9	2016	13:30	Bil	Påkjøring bakfra	2	0	0	2	Motorveg	Annet kryss	Utenfor	110	E	E6 nordgående ved Moss lufthavn Rygge
Rygge	Alvorlig	10.10.2016	10	2016	17:00	Bil	Enslig kjøretøy kjøre utfor på høyre side i venstrekurve	1	0	1	0	Vanlig veg	T-kryss	Utenfor	80	FV	Dyreveien
Rygge	Lettere	10.12.2016	12	2016	23:25	Bil	Enslig kjøretøy kjøre utfor på høyre side i høyrekurve	1	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Innenfor	50	KV	Øråsveien
Rygge	Lettere	01.04.2017	4	2017	13:58	Bil	Enslig kjøretøy kjøre utfor på venstre side i høyrekurve	1	0	0	1	Motorveg	Vegstrekning	Utenfor	100	E	E6 Storebaug, sydgående
Rygge	Lettere	07.05.2017	5	2017	17:25	Bil	Påkjøring bakfra	3	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Utenfor	110	E	E6 nordgående, nord for Rygge lufthavn
Rygge	Lettere	16.05.2017	5	2017	20:20	Bil	Skifte av felt til venstre	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Utenfor	100	E	E6 Storebaug sydgående
Rygge	Lettere	21.06.2017	6	2017	21:08	Sykkel	Påkjøring foran ved	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Utenfor	60	FV	Larkollveien X Kirkeveien
Rygge	Lettere	15.09.2017	9	2017	15:36	Bil	Uhell med uklart forløp ved kryssende kjøret hvor ett el. begge kj.tøy svinger av	2	0	0	3	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	60	FV	Larkollveien X Kirkeveien
Rygge	Lettere	17.10.2017	10	2017	21:35	Bil	Møting på rett vegstrekning	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Innenfor	50	FV	Ryggeveien
Rygge	Lettere	04.02.2018	2	2018	19:49	Bil	Påkjørsel bakfra	2	0	0	1	Vanlig veg	Vegstrekning	Innenfor	50	Fv	Ryggeveien 84
Rygge	Lettere	17.04.2018	4	2018	16:00	Sykkel	Uhell med uklart forløp ved kryssende kjøret hvor rett el. begge kj.tøy svinger av	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	FV	Ryggeveien x Flyplassveien
Rygge	Lettere	28.05.2018	5	2018	13:15	Sykkel	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanen på hitsiden av krysset	2	0	0	1	Vanlig veg	T-kryss	Innenfor	50	KV	X ved Carlsbergveien 58, Rygge storsenter
Rygge	Alvorlig	29.05.2018	5	2018	14:30	Bil	Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning	3	0	1	1	Vanlig veg	Avkjørsel	Utenfor	70	FV	Fv. 118 ved Ryggeveien 248

