



## Oppdrag 9: Fordeling av økonomiske rammer



# Strategiske mål for transportsektoren 2022-2033

Samferdselsdepartementets nye målstruktur vil være utgangspunkt for vurdering av dagens prosjektportefølje med hensyn til kategorisering og fremtidige forbedringstiltak.

Målsetting	Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem								
Målstruktur	Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet		Mer for pengene		Effektiv bruk av ny teknologi	Nullvisjon for drepte og hardt skadde		Bidra til oppfyllelse av Norges klima og miljømål	
Måleindikatorer	Oppetid (%)	Redusert reisetid (%)	Kostnadsreduksjoner	Netto nytte per budsjettkrone (NNB)		Ulykkesstatistikk	Forventet endring	Bygging, drift og vedlikehold	Trafikken

# Prioritering av midler



Statens vegvesen

- Mer for pengene
  - Øker nytten og kutter kostnader – gir rom for flere utbygginger
  - 25 pst. kostnadsreduksjon, 134 mrd. kr av en samlet portefølje
- Mer trafiksikker vei for pengene
- Ta vare på veinettet
  - Ta igjen etterslepet innenfor 12-årsrammen
- Utbygging og utbedring av veinettet over lengre strekninger
- Ta ansvar for klima og miljø
  - Transportens ansvar for reduserte klimagassutslipp



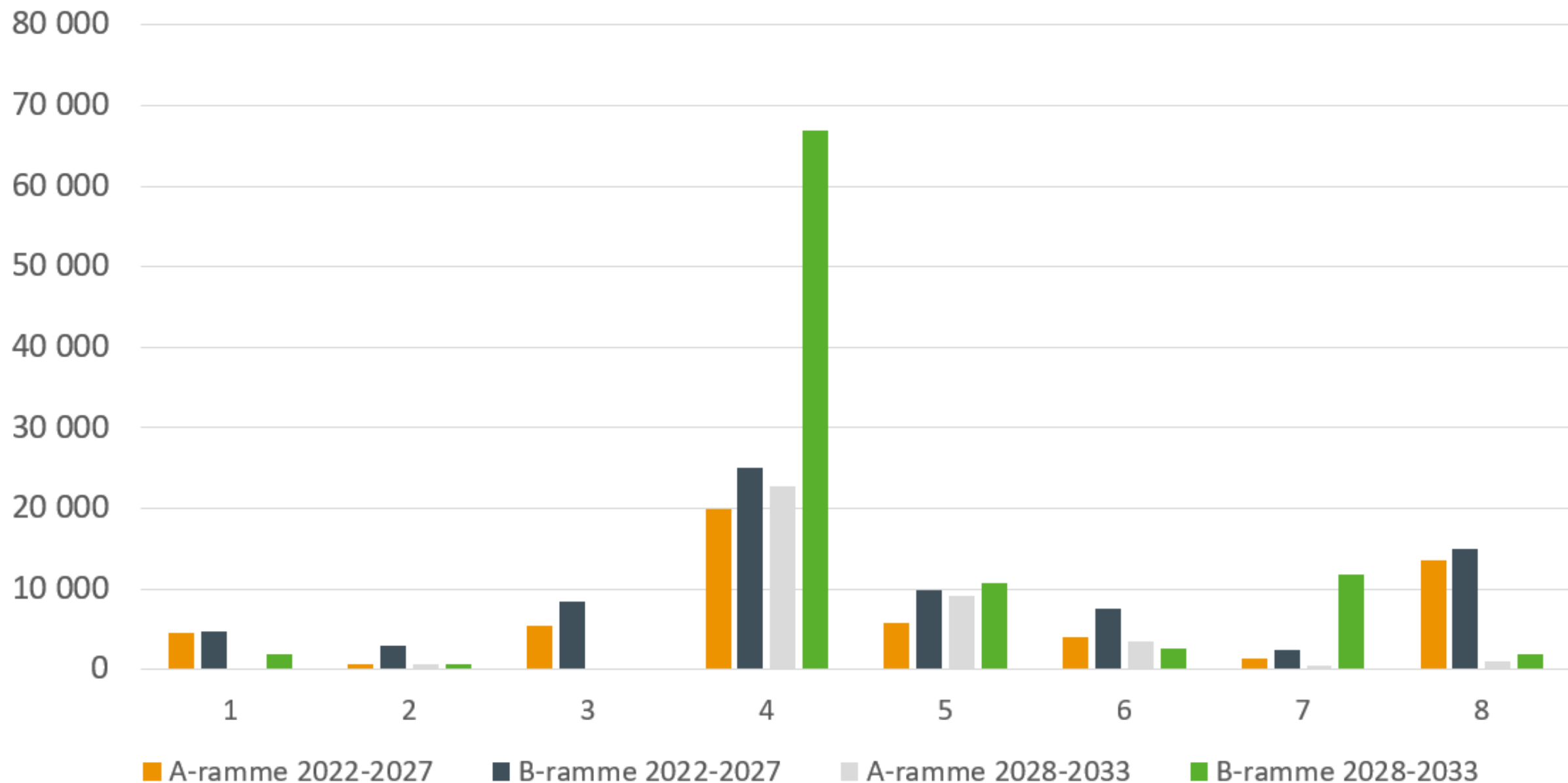
# Sammenhengende veinett i åtte korridorer

Korridor	Beskrivelse	Lengde korridor totalt (km)	Investeringer* (MNOK 2019kr)
1	Oslo – Svinesund/Kornsjø	330	22 050
2	Oslo – Ørje/Magnor	595	20 340
3	Oslo – Grenland – Kristiansand – Stavanger	898	48 381
4	Stavanger – Bergen – Ålesund – Trondheim	1375	209 077
5	Oslo – Bergen/Haugesund med arm via Sogn til Florø	1 953	95 851
6	Oslo – Trondheim med armer til Måløy, Ålesund og Kristiansund	1 824	55 325
7	Trondheim – Bodø med armer mot Sverige	936	28 720
8	Bodø – Narvik – Tromsø – Kirkenes med armer til Lofoten og mot Sverige, Finland og Russland	2 547	54 640
<b>Total portefølje – 108 prosjekt fordelt på 18 ruter i 8 korridorer</b>		<b>10 456</b>	<b>534 384</b>

\*Investeringskostnad før optimalisering i SVV sin portefølje, omtalt i gjeldende NTP (2018-2029), og aktuell for neste NTP (2022-2033).



# Fordeling av investeringsmidler per korridor



# Fordeling av midler per post

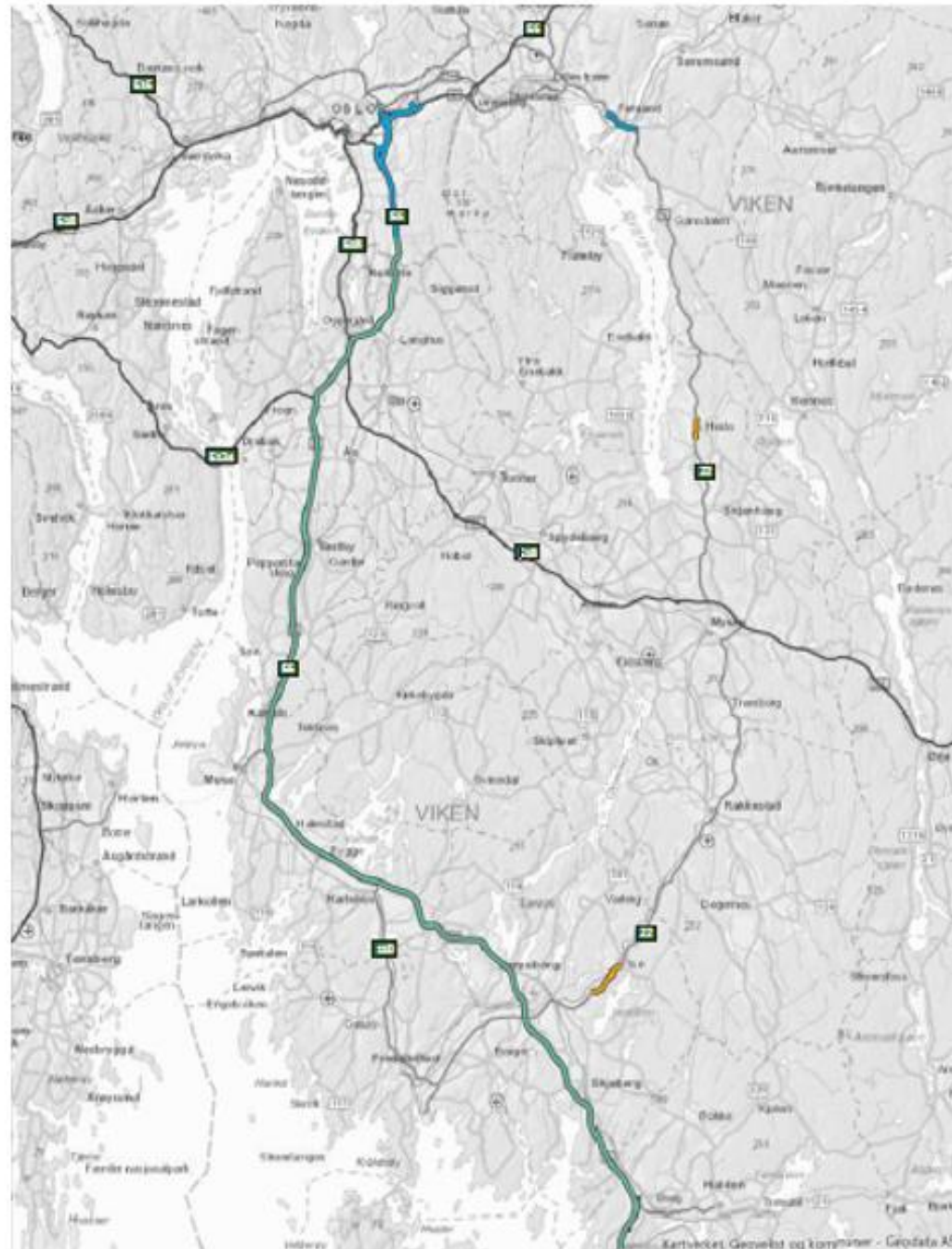
Mill. 2020	Ramme A			Ramme B		
	Årlig snitt 2022-2027	Årlig snitt 2028-2033	Sum 2022-2033	Årlig snitt 2022-2027	Årlig snitt 2028-2033	Sum 2022-2033
<b>01 Driftsutgifter</b>	4 183	4 034	49 302	4 183	4 034	49 302
<b>Herav teknologisatsing</b>	638	655	7 759	638	655	7 759
<b>22 Drift og vedlikehold</b>	8 195	7 701	95 379	8 195	7 701	95 379
<b>28 Trafikant og kjøretøy</b>	1 910	1 879	22 729	1 910	1 879	22 729
<b>29 OPS-prosjekter</b>	1 544	466	12 062	1 544	466	12 062
<b>30 Riksveiinvesteringer</b>	12 090	13 576	153 998	16 190	24 217	242 442
<b>Herav bindinger</b>	3 616	614	25 376	3 616	614	25 376
<b>31 Skredsikring</b>	935	1 202	12 822	936	1 701	15 818
<b>Herav bindinger</b>	361	0	2 168	361	0	2 168
<b>61 Rentekompensasjon</b>	253	253	3 033	253	253	3 033
<b>64 Tømmertransport</b>	19	19	225	19	19	225
<b>65 Tilskudd til fylkesveier</b>	100	100	1 200	100	100	1 200
<b>72 Riksveiferjetjenester</b>	1 346	1 346	16 146	1 346	1 346	16 146
<b>73 Reduserte bopengetakster utenfor byområdene</b>	536	536	6 426	536	536	6 426
<b>SUM kap. 1320</b>	31 110	31 110	373 320	35 210	42 250	464 760
<b>SUM kap. 1330</b>			45 400			45 400

*Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050*



# Korridor 1 – Oslo-Svinesund/Kornsjø

Som en del av arbeidet med Riksveiutredningen 2019 har vi vurdert hvor det er behov for utbygging av full veinormalstandard og hvor det er tilstrekkelig med utbedringer av dagens vei for å løse utfordringene. Med å bruke utbedringsstrekninger vil kostnadene reduseres og fleksibiliteten økes. Bruk av ny teknologi kan redusere investeringsbehovet ytterligere.



- Den viktigste landbaserte hovedtransportåren mellom Norge og Europa.
- Store konsentrasjoner av innbyggere og arbeidsplasser langs ruta
- Betydelig pendling fra kommunene til hovestadsområdet.
- Hovedutfordring – tilby effektiv transport for et voksende bo- og arbeidsmarked.
- Rv. 21 og 22. – innfartsveger hvor det er behov for å redusere risikoen for trafikkulykker.
- Veksten i persontransport i byene skal tas av kollektivtransport, sykkel og gange.

# Korridor 1 – Oslo-Svinesund/Kornsjø

## Første periode

I *A-rammen* startes E6 Oslo øst (Manglerudprosjektet) og rv 22 Glommakryssing.

I *B-rammen* vil det bli ytterligere utbedringer på deler av rv 22.

## Andre periode

I *A-rammen* legges et opp til ytterligere utbedring av rv 22. Samlet vil rv 22 få vesentlig bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet, slik at den blir en god omkjøringsvei øst for Oslo.

I *B-rammen* legges også opp til utbedringer av rv 22.



# Forfallet skal tas igjen

Midler til drift og vedlikehold, fornying og andre investeringer skal sammen med effektiv gjennomføring gjøre at forfallet tas igjen.

<b>Estimert behov som medfører store konsekvenser og høy risiko</b>	<b>Mill. 2020-kr</b>
<b>Tunneloppgradering for å oppfylle krav i tunnel- og elektroforskriften</b>	11 500
<b>Bru</b>	2 500
<b>Bergskjæringer</b>	1 900
<b>Rekkverk</b>	1 100
<b>Støttemurer</b>	830
<b>Stikkrenner</b>	740
<b>Annet vedlikeholdsetterslep</b>	930
<b>Sum</b>	19 500

# Ikke-bundne, store prosjekter første seks år

Prosjekter første seks år ramme A (mill. 2020-kr)	Stat	Annen	2022-2027
Rv 282 Holmenbrua	430	430	430
E6 Oslo øst	6 118	9 982	3 059
Rv 22 Glommakryssing	1 398	1 542	1 398
E39 Ådland – Svegatjørn (start)	18 860	16 940	3 812
<b>SUM</b>	<b>26 806</b>	<b>28 894</b>	<b>8 699</b>

Prosjekter første 6 år ramme B (mill. 2020-kr)	Stat	Annen	2022-2027
Rv 282 Holmenbrua	430	430	430
E6 Oslo øst	6 118	9 982	3 059
Rv 22 Glommakryssing	1 398	1 542	1 398
E39 Ådland – Svegatjørn	18 860	16 940	10 633
E16 Nymoen – Eggemoen	1 550	0	1 550
E39 Ålgård – Hove	1 650	2 135	1 650
E6 Selli – Asp	490	0	490
E134 Dagslett – E18	1 825	1 825	1 375
E6/E10 Åpne vinterveier	500	0	500
Rv 36 Skjesvik – Skyggestein (start)	4 936	0	1 581
<b>SUM</b>	<b>37 757</b>	<b>32 854</b>	<b>22 666</b>

## Ikke-bundne, store prosjekter siste seks år

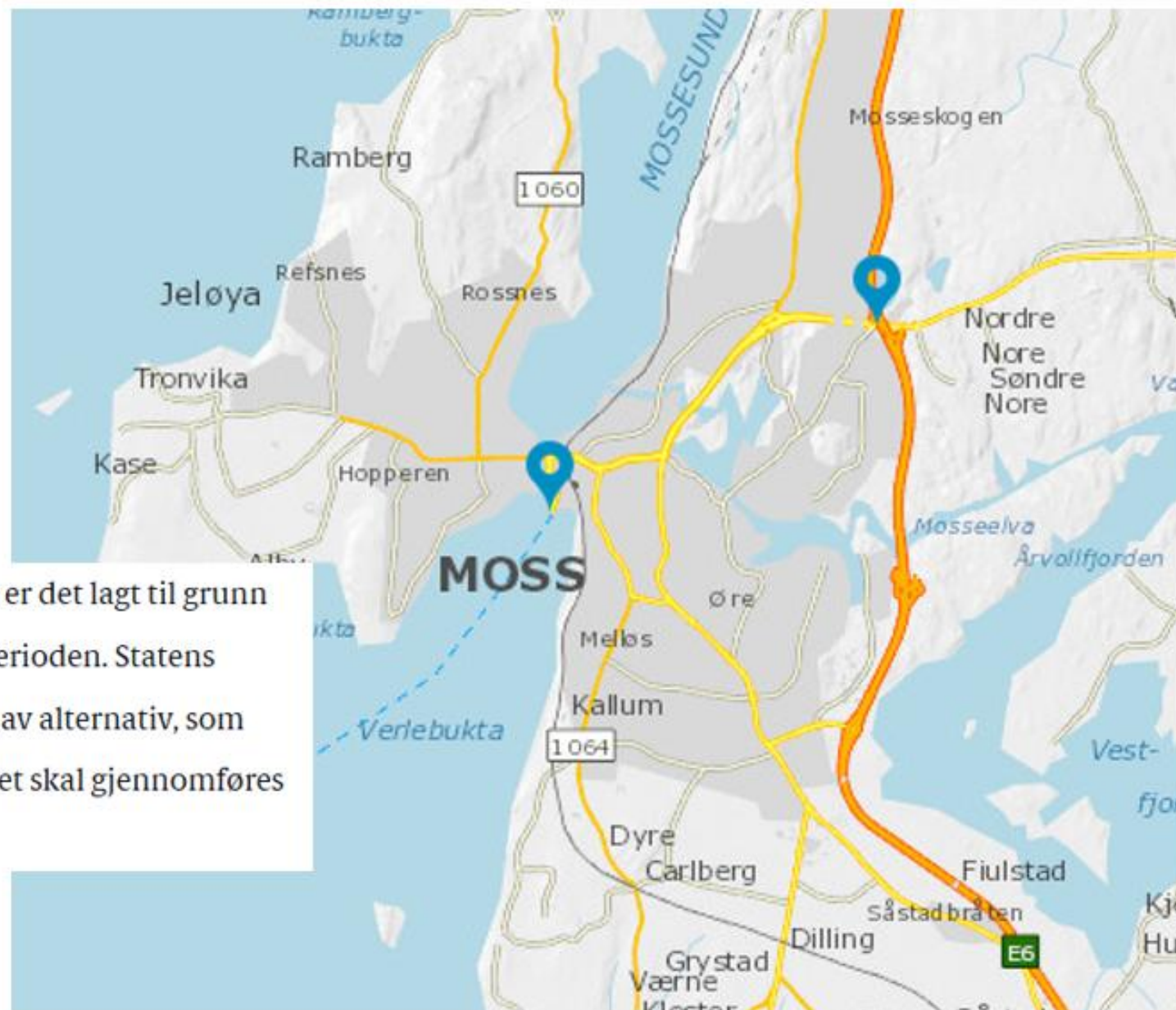
## Siste seks år (2028-2033) mill. 2020-kr

Korridor	A-ramme		B-ramme	
	Stat	Annen	Stat	Annen
1	3 219	4 991	1 895	
2	721		547	
3			50	
4	25 292	17 355	61 841	5 968
5	8 913	1 500	12 684	2 850
6	3 399		2 493	440
7	450		11 437	5 500
8				
<b>SUM</b>	41 994	23 846	90 974	14 758

# Rv. 19 Moss

- Arbeidet med neste NTP - Nasjonal transportplan 2022-2033

Knut Arild Hareide: I Nasjonal transportplan 2018-2029 er det lagt til grunn anleggsstart på prosjektet rv 19 Moss i siste del av planperioden. Statens vegvesen har gjennomført en utredning inkludert siling av alternativ, som grunnlag for å anbefale hvilke alternativ etaten mener det skal gjennomføres planlegging etter plan- og bygningslova for.



- 2019–medio 2020: planprogram og silingsfase
  - januar–desember 2019: utredning og korridorsøk
  - desember 2019–januar 2020: avklaring med Samferdselsdepartementet
  - november 2019–februar 2020: utarbeiding av forslag til planprogram
  - mars/april – august/september 2020: høring og politisk behandling av planprogram
  - høst 2020: kommunens fastsetting av planprogram
- 2020–2023: konsekvensutredning sammen med kommunedelplan
- 2022–2024: reguleringplan
- 2024: mulig oppstart av KS2 (kvalitetssikring av kostnadsoverslaget) og eventuell bompengeprosess
- 2026: mulig oppstart grunnnerv og byggeplan
- 2028: mulig byggestart anlegg

## Andre tiltak – mindre prosjekter

- Gang- og sykkelveger langs rv.
- Annet vedlikehold
- Ligger i andre poster og er ikke synlig i oppdrag 9



- Foreløpig er det ikke lagt frem noe om by- eller miljøpakker/byvekstavtaler.

