



Bypakke Moss: oppdateringer

Orientering til politisk styringsgruppe i Miljøløftet Moss

*André Kraemer Góes, areal- og transportplanlegger
Enhet Samfunnsutvikling*

5. mai 2025



Moss
kommune

Nye utviklinger siden siste møte - arbeidsgruppa

Arbeidsgruppa består av Miljøløftet Moss, Moss kommune, Østfold fylkeskommune og Statens vegvesen

- Fem arbeidsmøter siden siste politisk møte i februar, to møter på ledernivå
- Jobbet med innspill fra workshopen etter politisk styringsgruppemøte 25. februar
- Felles vurdering av tilbud for trafikk- og finansieringsanalyse
- Hente erfaring fra andre bypakker, tett dialog med Nedre Glomma
- Gjennomgang av lignende bypakke-proposisjoner
- Begynte å skissere et forslag til portefølje



Moss
kommune

Vedtak i kommunestyre (I)

- Kommunestyremøte 8. april 25: vedtak bypakke i to trinn

KS - 038/25 Vedtak:

Administrasjonen skal jobbe videre med utarbeidelse av en mulighetsstudie som skal ligge til grunn for lokalpolitisk prinsippvedtak om å utrede bypakke som inkluderer bompengefinansiering.

Mulighetsstudien skal foreslå:

- Ønskede mål med en bypakke
- Hvilke bypakkekonsept(er) man ønsker å gå videre med
- At man er positive til å utrede finansiering av bypakken med bompenger.

Utredningsarbeid skal fortsette med mål om å utforme en bypakke som skal deles inn i to trinn:

- Trinn I - Kanalbrua som hovedprosjekt og Østfold fylkeskommune som oppdragsgiver
- Trinn II - Riksveg 19 som hovedprosjekt og Statens vegvesen som oppdragsgiver.



Moss
kommune

Vedtak i kommunestyre (II)

- Kommunestyremøte 8. april 25: vedtak bypakke i to trinn

En folkeavstemning skal gjennomføres etter at de nødvendige faglige utredningene som danner et godt nok grunnlag for at befolkningen kan ta et bevisst valg, foreligger. Et slikt grunnlag vil først foreligge etter at en utredning om bypakke er gjennomført, og beslutningsgrunnlaget skal blant annet belyse:

- Plassering av bomstasjoner og alternative bompengesatser.
- Hvilke konkrete tiltak som er planlagt utelukkende for kollektiv, sykkel og gange, og hvordan disse skal finansieres.
- Kartlegging av handlingsrommet for å legge mest mulig av finansieringen på fergetrafikken.
- Tydeliggjøring av eventuelle tiltak som begrenser bilistenes fremkommelighet, som nedsettelse av fartsgrenser og reduksjon av vegkapasitet.



Moss
kommune

Oppstart konsulentarbeid

Oppdrag trafikk- og finansieringsanalyse tildelt COWI

- Oppstartsmøte 1. april
- Oppdaterte rammer etter vedtaket i kommunestyre
- Kontrakten signert etter justeringer
- Reviderer arbeidsplanen
- Arbeidet fortsetter intensivt til planlagt levering 30. september 25

Opprinnelig: NOK 560 000 eks. mva.

Tillegg: NOK 175 000 eks. mva.

Total pris: NOK 735 000 eks. mva.



Moss
kommune

Videre arbeide for arbeidsgruppa

- Planlagt fire nye møter frem til juli
- Jobben fortsetter internt ila. sommeren
- Prioritet nå er å jobbe med et forslag til prosjektportefølje – inkl. prioriterte tiltak for hver trinn, kostnadsestimat m. fl.
- Dialog med arbeidsgruppa LAT-tiltak
- Befaring hos andre bypakker
- Spørsmål tilknyttet rundt ny Moss stasjon med tanke på ny byutvikling rundt stasjonen og sin rolle i nullvekstmålet



Moss
kommune

Oppsummert

- Arbeid med mulighetsstudie fortsetter
- Fokus på portefølje
- Oppfølging arbeidet med konsulent
- Nye oppdateringer i Miljøløftet Moss september 25
- Jobber mot å ta saken til behandling i Kommunestyrets siste møte i 25



Moss
kommune

Takk!



Moss
kommune