



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
006/21	Eldreråd	19.01.2021
003/21	Rådet for personer med funksjonsnedsettelse	19.01.2021
002/21	Flerkulturelt råd	20.01.2021
002/21	Medvirkningsråd for ungdom	21.01.2021
004/21	Plan, bygg og teknisk	25.01.2021
003/21	Helse og mestring	26.01.2021
004/21	Landbruk, samferdsel, natur og miljø	27.01.2021
003/21	Kultur, aktivitet og inkludering	28.01.2021
003/21	Oppvekst og utdanning	01.02.2021
007/21	Formannskapet	02.02.2021
003/21	Kommunestyret	16.02.2021

Annengangsbehandling for kommunedelplan for Klima

Innstilling fra Formannskapet - 02.02.2021 - 007/21

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Kommunedirektørens forslag til vedtak: Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Kommunestyret- 003/21:

Forslag til kommunedelplan for klima med punktene under vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

- 1) Moss kommune skal legge til rette for gode møtearenaer i mossesamfunnet med innbyggere, politikere, administrasjon, organisasjoner og næringsliv, der temaet er status for klima og klimautfordringer.
- 2) Moss kommune vil blant annet gjennom Miljøløftet Moss påvirke stat og fylkeskommune, som har ansvar for tog og buss, til å arbeide for å bedre togsambandet til Oslo, og satse på flere bussavganger, bedre tilretteleggelse for gang og sykkel, etablere flere kollektivfelt i Moss, og gjøre bussen billigere/gratis.
- 3) Klimaplanens måltall og kunnskapsgrunnlag skal revideres årlig.
- 4) Våre to kommunale foretak Moss Havn og MKE bes i sine handlingsplaner om å vise til hvordan de skal oppfylle klimaplanens ambisjoner.
- 5) Det skal utredes en lokal karbonavgift til fordeling (KAF), som belønner for eksempel de som velger å ta bussen, ved at inntektene fra KAF, sammen med midler fra fylke og stat, kan brukes til å finansiere et betydelig bedre busstilbud med høy frekvens, god geografisk dekning og rimelige/gratis billetter.

6) Moss kommune skal fremme miljøsertifisering (f. eks. BREEAM, Svane e. l.) i alle nye bygg og utbyggingsprosjekter, som dekker hele livssyklusen fra prosjektering og bygging til drift og vedlikehold.

7) Moss kommune utarbeider egen kommunikasjonsplan for å informere om gode klimavalg.

Formannskapet- 007/21:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Oppvekst og utdanning- 003/21:

Forslag til kommuneplan for klima tas til orientering.

Kultur, aktivitet og inkludering- 003/21:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Landbruk, samferdsel, natur og miljø- 004/21:

Saken tas til orientering.

Helse og mestring- 003/21:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Plan, bygg og teknisk- 004/21:

Hovedutvalg for plan, bygg og teknisk tar kommunedelplan for klima til orientering.

Medvirkningsråd for ungdom- 002/21:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Flerkulturelt råd- 002/21:

Vedtak:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Rådet for personer med funksjonsnedsettelse- 003/21:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Eldreråd- 006/21:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Bakgrunn for saken:

Kommunen skal i sin overordnede planlegging innarbeide tiltak og virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser I planleggingen skal det også tas hensyn til effektiv ressursbruk, tiltak mot avskoging og økt opptak av CO₂ i skog og andre landarealer. I tillegg er det et mål å sikre effektiv energibruk og miljøvennlig energiomlegging i tråd med statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning. Forslag til

kommunedelplan for klima (heretter kalt klimaplan) fremmes nå til 2. gangs behandling i kommunestyret.

Redegjørelse for saken:

Forslag til klimaplan ble lagt ut til offentlig ettersyn og høring etter behandling i formannskapet 30.01.2020. Som følge av krisesituasjonen rundt Korona-pandemien ble høringsperioden utvidet med endelig frist den 17.05.2020. I løpet av høringsperioden ble det arrangert ett åpent møte og to temadager på Bylab.

Planen skal vise mål og tiltak for kommunen som organisasjon og for kommunen som samfunn. I planprogrammet ble det lagt til grunn at planarbeidet skal føre til reduksjon i utslipp av klimagasser, redusert energibruk og vise hvordan man kan øke andelen fornybar energi. Planen skal vise dagens utslippsstatus, samt kommunens mål og strategier for å redusere utslippene. Klimaplanen skal belyse kommunens rolle som myndighet og samfunnsutvikler, og rollen som tjenesteyter, innkjøper, eiendomsforvalter mm. Klimaplanens hovedmål er hentet fra kommuneplanens samfunnsdel. I tillegg til hovedmålet er det også utarbeidet delmål og strategier innenfor temaene transport, bygg og forbruk. Delmålene og strategiene er for fire forskjellige målgrupper: samfunnet, næringslivet, kommuneorganisasjonen og energi. **Denne inndelingen er en endring over det som lå i høringsforslaget. Landbruket som næring er ikke lenger skilt ut fra øvrig næring. Energikapitlet er nå utvidet med egne delmål og strategier.** Planen begynner med et sammendrag som skal kunne leses uavhengig av resten. Denne er også planlagt trykket opp og distribuert, både internt og eksternt på bibliotekene og Kommunetorget. Videre følger en omtale av de fire forannevnte temaene med delmål og strategier, og til slutt bakgrunnskunnskap for de som vil ha en dypere forståelse av hvorfor delmålene og strategiene er foreslått. Målet er at planen skal være lettlest og tilpasset et forskjellig interessenivå hos ulike grupper. I henhold til planprogrammet er ikke klimatilpasning et eget tema i den aktuelle planen. Dette temaet håndteres i kommunens risiko- og sårbarhetsanalyser, kommuneplanen, og alle arealplaner som skal utarbeides fremover. Sammenhengen mellom klimaarbeid og klimatilpasning blir likevel belyst.

Det er lagt vekt på å sette klimaarbeid i sammenheng med andre viktige samfunnsoppgaver i kommunen og belyse tverrfagligheten og behovet for samarbeid for å oppnå et bærekraftig samfunn, både i dag og i fremtiden. Det er også lagt vekt på å belyse alvoret i den utfordringen vi står overfor samtidig som mulighetene for et bedre samfunn med god livskvalitet trekkes fram. Planen er utarbeidet parallelt med kommuneplanens samfunnsdel og skal fremstå som en naturlig fortsettelse av temaet «Grønnere».

Tillegg i ny versjon av Klimaplanen er markert med rød skrift. Dette blir endret når planen blir vedtatt og skal publiseres.

Intern og ekstern medvirkning:

Ved varsel om oppstart ble det mottatt 6 innspill til klimaplanarbeidet, samtlig fra offentlige myndigheter.

I arbeidet med å utarbeide en ny visjon for den nye kommunen kom det inn 600 innspill fra innbyggere i alderen 10 til 80 år. Disse ble sortert under temaene som kommuneplanens samfunnsdel er bygd opp over. Omtrent 50 av innspillene gikk på temaet «grønnere» og disse ble hentet inn som medvirkning til klimaplanen i tillegg til samfunnsdelen. Det har også vært avholdt Gjestebud for alle ledere, hvor klima var et av temaene det kom innspill på.

I arbeidet med klimaplan er det skapt flere medvirkningsarenaer:

- Elever i alderen på 11 – 17 år på skoler i Moss og Rygge (ca. 425 elever)
- Elever i alderen 9 – 18 år under klimastreiken i Moss 22. mars 2019 (ca. 250 elever deltok på klimastreiken i Moss)
- Ungdommens fylkesråd våren 2018, samlingen var dedikert til klimaspørsmål (ca.

- 80 deltakere i alder 13-25 år, fra hele Østfold, deltok på samlingen).
- To åpne klimamøter på Bylab (vår og høst 2018)
- Ett møte med Besteforeldrenes klimaaksjon (høst 2019) (ca. 45 personer i alderen 30-80 år).
- Innspill fra Punkt Ø, om hvilken rolle kunsten kan spille i klimasaken.
- Møter med alle fagområder i Moss og Rygge kommuner for å forankre og få innspill på hvor de største utslippene knyttet til drift av kommunen er og hva som kan gjøres bedre med tanke på klimagassutslippsreduksjoner i Moss kommune framover.
- Det har vært klimadialog med noen næringslivsaktører i kommunen vår; Contiga, Rockwool, Aker Solution, Bastø Fosen og Moss Havn.
- Dialog med det lokale landbruket; åtte bønder fra Rygge og én fra Moss har kommet med betraktninger rundt klimagassutslipp, karbonfangst og klimatilpasning.
- Gjennomgang av klimaplanen for politikere i forkant av førstegangsbehandling.
- Innspill knyttet til planprogrammet fra offentlige myndigheter samt en tidlig presentasjon og dialog om planen i regionalt planmøte.

Til sammen er det altså kommet innspill fra ca. 800 innbyggere og arbeidstakere i Moss, Rygge og Østfold i forbindelse med klimaplan. Innspillene er delt inn i temaene transport, bygg, forbruk og avfall. Det er absolutt flest innspill knyttet til transport.

Høringsforslaget ble sendt statlige og regionale myndigheter, nabokommuner, lokale organisasjoner, lag og foreninger og de aktørene i næringslivet og landbruket som har medvirket. Det ble også gjort tilgjengelig på bibliotekene, samt på Kommunetorget og Bylab i Moss og på kommunens nettsider. I høringsperioden ble det gjennomført ett åpent møte og to temadager på Bylab. Det er også avholdt møter med noen aktører for ytterligere å drøfte og kvalitetssikre planen. Her kan nevnes Statkraft Varme, Mosseregionens næringsutvikling, Moss kommunale eiendomsselskap, byantikvar, folkehelsekoordinator og MOVAR. I forbindelse med høringen er det kommet inn 9 hørings svar, hvorav 7 var fra myndigheter og 2 fra interesseorganisasjoner.

Vurderinger:

Kommunedelplanen for klima er Moss kommunes plan for å bidra til den store felles globale dugnaden for å begrense global oppvarming til 1,5° C i forhold til klimaets temperatur i 1990. I skrivende stund er den globale oppvarmingen nådd 1° C. For å ivareta våre internasjonale forpliktelser må vi kutte våre direkte klimagassutslipp med minimum 42 % sammenlignet med 2016-nivå innen 2030. I samfunnsplanen, og som hovedmål i forslaget til klimaplan, er det foreslått at vi skal ha ambisjoner om å kutte 60 %. Dette tilsvarer ca. 150 000 tonn CO₂-ekvivalenter. Det er viktig å huske at disse forpliktelsene egentlig dreier seg om å skape en god fremtid hvor alle kan leve trygt og forutsigbart. Det handler om levekår, folkehelse og verdiskaping vel så mye som natur og miljø. Målgruppen for planen er alle kommunens innbyggere, arbeidsgivere og arbeidstakere. Klimaplanen har et mål om 60 % kutt i utslipp av klimagasser. For å oppnå et slikt kutt må hele samfunnet bidra. Dette vil nødvendigvis innebære en endret måte å innrette samfunnet på. Det betyr ikke at livskvaliteten skal bli dårligere, men at man må endre måten man bruker ressurser på. Dersom man lykkes med å nå målet, vil samfunnet både bli mer nøkternt i sitt forbruk og sin belastning av jordens ressurser, vi får rettferdige og universelle løsninger for å organisere livet som blir tilgjengelig for alle, det skal bli enklere å ha det godt sammen i vårt eget nærmiljø, landbruket skal fortsatt ha mulighet til å produsere den maten vi trenger og næringslivet skal få mulighet til å vokse og utvikle seg i det mulighetsrommet det grønne skiftet gir.

Med høringsfrist 17.05.2020 var det intensjon om å sluttbehandle planen høsten 2020. Grunnet flere innspill med bekymringer rundt målet om «Fossilfri veitrafikk innen 2030», så vi oss nødt til å ta dette på alvor og utrede temaet grundigere. Målet var i utgangspunktet

satt på bakgrunn av regionsamarbeid, både samarbeidet i gamle Østfold og samarbeidet med Västra Götaland (Interreg-prosjektet Hela Gröna Vägen). Det er satt et lignende mål i både samarbeidsforaene og i flere kommuner og fylkeskommuner. Det hadde imidlertid ikke vært noen dypere undersøkelse av om målet var realistisk. Moss kommune tok derfor initiativ til å utrede målet, og Klima Østfold tok det videre og bekostet en slik utredning for alle medlemskommunene i Klima Østfold. **På bakgrunn av resultatene fra dette arbeidet ble målet justert og lyder nå: «Innen 2030 er 70 % av veitrafikken i Moss fossilfri».** Dette er fortsatt ambisiøst, men vi føler oss sikre på at det er mulig å oppnå. For å oppnå 70 % fossilfri veitrafikk innen 2030 er det viktig å fokusere på å legge til rette for at næringstransport, herunder tunge lastebiler, også kan fylle fossilfritt drivstoff. I tillegg bør det vurderes hvorvidt man kan oppnå en raskere omlegging av lokal varetransport ved eksempelvis omlastingssentral langs hovedvegnettet.

Ettersom vi ikke oppnår fossilfri veitrafikk innen 2030, ble det nødvendig å se på den sektorvise målsettingen med mål om totalt 60 % kutt av klimagassutslipp i Moss. Miljødirektoratet har oppdatert statistikken i løpet av 2020, etter å ha kommet frem til sikrere utregningsmetoder, og det har også hatt effekt på den mulige måloppnåelsen. Vi har oppjustert målet for sjøtrafikk, med bakgrunn i at det nå blir lademuligheter for Bastø Fosen også i Moss. Lademuligheter i Horten og Moss muliggjør ombygging av fergene og gir store kutt i fossilt drivstoff på fergesambandet. Vi ser at med denne justeringen og noen mindre justeringer på andre sektorer, er vi fortsatt i stand til å oppnå 60 % kutt av klimagasser. Den marginen vi hadde i forrige oppstilling er imidlertid borte, og det er et krevende arbeid som ligger foran administrasjon, politikere, næringsliv og innbyggere.

I høringsforslaget var kapittelet om energi utformet som et bakgrunnskapittel der det ikke var satt noen mål. Fylkesmannen i Viken anbefalte at vi utformet mål for

Siden utviklingen i global oppvarming går over lang tid og effekten av klimagasskutt ikke merkes umiddelbart, er det viktig å ha en måte å rapportere på om arbeidet går riktig vei. Miljødirektoratet har en årlig statistikk over alle kommuners direkte utslipp som publiseres 15 måneder i etterkant. Det vil si at statistikken for 2019 først blir klar i mars 2021. Likevel vil denne statistikken gi oss mulighet til å se om vårt klimaarbeid frem mot 2030 går riktig vei. I tillegg til dette er det utviklet et klimabudsjett for Moss kommune, der større klimatiltak blir forsøkt målt i både kroner og i CO₂-ekvivalenter. Klimabudsjettet må utvikles fra år til år slik at det stadig blir mer presist og forteller lederne og de folkevalgte om kommunens innsats og mulighetsrom. Dagens klimabudsjett tar opp i seg målbare klimatiltak og klimatiltak som er vanskelige å måle kvantitativt. De ikke-målbare klimatiltakene er beskrevet, hvilket kanskje kan gi vel så mye forståelse av måloppnåelse for beslutningstakerne.

For en dypere forståelse av forutsetningene som ligger til grunn for valgene som er foreslått i planen, henvises til kapittelet i planens del 3 om forklaringer på klimamålene. Her er det fire spørsmål som besvares: 1) «Skal 60 % kutt av klimagassutslipp kun gjøres med klimagasskutt eller kan noe tas med økning av karbonopptak?», 2) «Skal det kun fokuseres på CO₂ som vil bidra til de varige løsningene, men som tar lang tid å merke effekten av, eller skal vi samtidig ha fokus på å kutte metan og lystgass som i stor grad er knyttet til jordbruk og avfall- og avløpshåndtering?», 3) «Hvor mye klimagasser skal vi kutte i de ulike sektorene? Hvem skal ta den største jobben?» og 4) «Hva med utslippene som er forbundet med produksjonen og transport av varer (indirekte utslipp)?»

FNs bærekraftsmål ligger til grunn i arbeidet med planen. Ett av målene er åpenbart direkte relevant: nr. 13 – Stopp klimaendringene. Det er også andre mål som planen har påvirkningskraft på, og som er ansett som viktige å fokusere på under utarbeidelse av planen. Nr. 7 – ren energi for alle, nr. 9 – industri, innovasjon og infrastruktur, nr. 11 – ansvarlig forbruk og produksjon, nr. 12 – bærekraftige byer og lokalsamfunn og nr. 17 – samarbeid for å nå målene. Alle målene blir berørt og berører planen, og det er viktig å være klar over at det finnes målkonflikter i tillegg til vinn-vinn-situasjoner. Eksempelvis er

utbygging av grønn energi konfliktfylt når den medfører store naturinngrep. Det er også viktig å tenke seg nøye om ved å pålegge avgifter som kan slå urettferdig ut på enkelte grupper i befolkningen. I slike situasjoner må man noen ganger velge ett hensyn til fordel for et annet. Forhåpentligvis vil en god fremstilling av kost/nytte-effekten i klimabudsjett og evt. et leveårsbudsjett kunne bidra til en god prioritering i slike saker.



I forbindelse med samarbeidsplattformen for styringspartiene i Moss kommune, ble det erklært klimakrise i Moss kommune. Året 2020 har vært et krevende år på mange måter. I hele verden har det vært et annerledes og utfordrende år grunnet korona-pandemi. Pandemien har endret verden slik vi kjente den i 2019. Mye har vært vanskelig og tøft med isolasjon og karantener, tap av arbeid og ensomhet. Samfunnet i Norge og Moss har vært igjennom store og ikke minst raske endringer i måten vi lever og jobber på. I Moss kommune har det vært utstrakt bruk av hjemmekontor hos de gruppene som har kunnet jobbe hjemmefra, og Teams ble raskt et verktøy som nå hele administrasjonen behersker. Arbeidstakergrupper som har vært på sitt vanlig arbeidssted, har tilpasset seg smittevernregler og fått endret sin arbeidshverdag. Endringene har kommet raskt, men de har vært mulige å gjennomføre. Noen av endringene vil vi ta med oss videre etter pandemien, bl.a. vil digitalisering føre til redusert reisevirksomhet som igjen fører til reduksjon i utslipp av klimagasser. Vi tar med oss at lokalmiljøene har vært veldig viktige i 2020. Frivilligheten har også bidratt i stor grad til en bedre folkehelse for Moss' innbyggere. Vi må ta med oss at samvær med andre mennesker og gode friluftsområder er viktig for veldig mange i Moss. Stiene har blitt bredere i 2020, de kortreiste friluftsopplevelsene har blitt flere. Visjonen «Mangfoldige Moss – skapende, varmere, grønnere» er en veiviser som står seg også i pandemier. Moss kommune har en viktig rolle som samfunnsaktør på mange plan.

Økonomiske konsekvenser for årsbudsjett og handlingsplan:

Mange av tiltakene som må til for at vi som samfunn skal kunne kutte klimagasser vil ha en konsekvens for budsjettet. Dette er belyst i kommunens klimabudsjett. Dersom vi ikke når målet om klimagasskutt, er det sannsynlig at flere utgifter kommer som følge av klimatilpasning.

Miljø og klimakonsekvenser:

Dersom vi lykkes med planen, vil forutsetningene for et bedre miljø og et stabilt klima bli bedre enn i dag. Hele klimaplanen handler om å minske klimakonsekvensene.

Folkehelsekonsekvenser:

Klimaplanen er en plan som skal sikre gode levekår og folkehelse for fremtidige generasjoner. Den har også til hensikt å vise at de endringene som må til i samfunnet kan bidra til bedre folkehelse i dag. Eksempelvis vil en satsing på lavterskeltilbud for fritidsaktiviteter i nærmiljøet både gavne folkehelsen og klimaarbeidet.

Oppsummering/konklusjon:

Kommunedirektøren mener at planforslaget er godt gjennomarbeidet og oppfyller kravene i plan- og bygningslovgivningen. Planen bygger opp under kommunens visjon og legger til rette for et mer bærekraftig og en positiv samfunnsutvikling.

Kommunedirektøren anbefaler at forslag til kommunedelplan for klima vedtas.

Kommunestyret 16.02.2021:

Behandling:

Tilleggsforslag fremmet av Marie Therese Bakkevig, Ny kurs

- Klimaplanen rulleres årlig

- Administrasjonen kommer tilbake med forslag til årlige målsetninger, samt hvordan rapportere på disse.

Forslag fremmet av Michael Torp, Fremskrittspartiet

Målene som ligger til grunn for Kommunedelplanen for klima er urealistiske. Dersom disse skal oppnås vil det kreve inngripende tiltak, som vil påvirke økonomien, friheten og mobiliteten til både innbyggere og næringsliv svært negativt. Saken sendes tilbake for videre utredning, og fremlegges for ny behandling når premissene for planen er justert til et mer realistisk nivå.

Forslag fra AP, SP, Rødt, SV, MDG og KRF. fremmet av Shakeel Rehman, Arbeiderpartiet

- 1) Moss kommune skal legge til rette for gode møtearenaer i mossesamfunnet med innbyggere, politikere, administrasjon, organisasjoner og næringsliv, der temaet er status for klima og klimautfordringer.
- 2) Moss kommune vil blant annet gjennom Miljøløftet Moss påvirke stat og fylkeskommune, som har ansvar for tog og buss, til å arbeide for å bedre togsambandet til Oslo, og satse på flere bussavganger, bedre tilretteleggelse for gang og sykkel, etablere flere kollektivfelt i Moss, og gjøre bussen billigere/gratis.
- 3) Klimaplanens måltall og kunnskapsgrunnlag skal revideres årlig.
- 4) Våre to kommunale foretak Moss Havn og MKE bes i sine handlingsplaner om å vise til hvordan de skal oppfylle klimaplanens ambisjoner.
- 5) Det skal utredes en lokal karbonavgift til fordeling (KAF), som belønner for eksempel de som velger å ta bussen, ved at inntektene fra KAF, sammen med midler fra fylke og stat, kan brukes til å finansiere et betydelig bedre busstilbud med høy frekvens, god geografisk dekning og rimelige/gratis billetter.
- 6) Moss kommune skal fremme miljøsertifisering (f. eks. BREEAM, Svane e. l.) i alle nye bygg og utbyggingsprosjekter, som dekker hele livssyklusen fra prosjektering og bygging til drift og vedlikehold.
- 7) Moss kommune utarbeider egen kommunikasjonsplan for å informere om gode klimavalg.

Votering:

FrPs forslag fikk 5 stemmer (FrP og 2 stemmer Uavh) og falt.

Ny Kurs sitt forslag fikk 16 stemmer (Ny Kurs, H og V) og falt.

Posisjonens forslag til punkt 1,2,3,4,6,7 ble vedtatt mot 5 stemmer (FrP og 2 stemmer Uavh)

Posisjonens forslag til punkt 5 ble vedtatt mot 14 stemmer (H, FrP og 2 stemmer Uavh)

Innstillingen fra formannskapet ble vedtatt mot 5 stemmer (FrP og 2 stemmer Uavh)

Kommunestyret- 003/21:

Forslag til kommunedelplan for klima med punktene under vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

- 1) Moss kommune skal legge til rette for gode møtearenaer i mossesamfunnet med innbyggere, politikere, administrasjon, organisasjoner og næringsliv, der temaet er status for klima og klimautfordringer.
- 2) Moss kommune vil blant annet gjennom Miljøløftet Moss påvirke stat og fylkeskommune, som har ansvar for tog og buss, til å arbeide for å bedre togsambandet til

Oslo, og satse på flere bussavganger, bedre tilretteleggelse for gang og sykkel, etablere flere kollektivfelt i Moss, og gjøre bussen billigere/gratis.

3) Klimaplanens måltall og kunnskapsgrunnlag skal revideres årlig.

4) Våre to kommunale foretak Moss Havn og MKE bes i sine handlingsplaner om å vise til hvordan de skal oppfylle klimaplanens ambisjoner.

5) Det skal utredes en lokal karbonavgift til fordeling (KAF), som belønner for eksempel de som velger å ta bussen, ved at inntektene fra KAF, sammen med midler fra fylke og stat, kan brukes til å finansiere et betydelig bedre busstilbud med høy frekvens, god geografisk dekning og rimelige/gratis billetter.

6) Moss kommune skal fremme miljøsertifisering (f. eks. BREEAM, Svane e. l.) i alle nye bygg og utbyggingsprosjekter, som dekker hele livssyklusen fra prosjektering og bygging til drift og vedlikehold.

7) Moss kommune utarbeider egen kommunikasjonsplan for å informere om gode klimavalg.

Formannskapet 02.02.2021:

Behandling:

Forslag fremmet av Michael Torp, Fremskrittspartiet

Målene som ligger til grunn for Kommunedelplanen for klima er urealistiske. Dersom disse skal oppnås vil det kreve inngripende tiltak, som vil påvirke økonomien, friheten og mobiliteten til både innbyggere og næringsliv svært negativt. Saken sendes tilbake for videre utredning, og fremlegges for ny behandling når premissene for planen er justert til et mer realistisk nivå.

Charlotte Aune Bryne, enhet samfunnsutvikling orienterte.

Voting:

FrPs forslag fikk en stemme (FrP) og falt.

Kommunedirektørens forslag ble vedtatt mot en stemme (FrP).

Formannskapet- 007/21:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Oppvekst og utdanning 01.02.2021:

Behandling:

Alternativt forslag fremmet av Ole Martin Johansen, Fremskrittspartiet

Målene som ligger til grunn for Kommunedelplanen for klima er urealistiske. Dersom disse skal oppnås vil det kreve inngripende tiltak, som vil påvirke økonomien, friheten og mobiliteten til både innbyggere og næringsliv svært negativt. Saken sendes tilbake for videre utredning, og fremlegges for ny behandling når premissene for planen er justert til et mer realistisk nivå.

Alternativt forslag fremmet av Irene Hetmann Landgren, Arbeiderpartiet

Forslag til kommuneplan for klima tas til orientering

Voting:

FrPs forslag ble satt opp mot alternativt forslag.

APs forslag ble vedtatt mot 1 stemme (FrP)

Oppvekst og utdanning- 003/21:

Forslag til kommuneplan for klima tas til orientering.

Kultur, aktivitet og inkludering 28.01.2021:**Behandling:**

FrP fremmet av Niklas Eriksen, Fremskrittspartiet

Målene som ligger til grunn for Kommunedelplanen for klima er urealistiske. Dersom disse skal oppnås vil det kreve inngripende tiltak, som vil påvirke økonomien, friheten og mobiliteten til både innbyggere og næringsliv svært negativt. Saken sendes tilbake for videre utredning, og fremlegges for ny behandling når premissene for planen er justert til et mer realistisk nivå.

Voting

Alternativ votering mellom kommunedirektørens forslag til vedtak og forslag fra Fremskrittspartiet.

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble vedtatt med 10 mot 1 stemme (Frp).

Kultur, aktivitet og inkludering- 003/21:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Landbruk, samferdsel, natur og miljø 27.01.2021:**Behandling:**

Fremskrittspartiets forslag fremmet av Michael Torp, Fremskrittspartiet

Målene som ligger til grunn for Kommunedelplanen for klima er urealistiske. Dersom disse skal oppnås vil det kreve inngripende tiltak som vil påvirke økonomien, friheten og mobiliteten til både innbyggere og næringsliv svært negativt. Saken sendes tilbake for videre utredning, og fremlegges for ny behandling når premissene for planen er justert til et mer realistisk nivå.

fremmet av ,

Hovedutvalgsleder Benedicte Lund (MDG) fremmet slikt forslag:

Saken tas til orientering.

Presentasjon av ingeniør ved enhet Samfunnsutvikling Charlotte Aune Bryne

Voting

Hovedutvalgsleders forslag ble enstemmig vedtatt.

Landbruk, samferdsel, natur og miljø- 004/21:

Saken tas til orientering.

Helse og mestring 26.01.2021:**Behandling:**

Sak 3/21: Annengangsbehandling for kommunedelplan for klima fremmet av Liv Leirstein, Fremskrittspartiet

Fra FrP: Målene som ligger til grunn for Kommunedelplanen for klima er urealistiske. Dersom disse skal oppnås, vil det kreve inngripende tiltak som vil påvirke økonomien, friheten og mobiliteten til både innbyggere og næringsliv svært negativt. Saken sendes tilbake for videre utredning og fremlegges for ny behandling når premissene for planen er justert til et mer realistisk nivå.

Orientering ved ingeniør samfunnsplanlegging Charlotte Aune Bryne

Votering

Forslag fra Fremskrittspartiet fikk 1 stemme (Frp) og falt
Kommunedirektørens forslag til vedtak ble vedtatt med 10 mot 1 stemme (Frp)

Helse og mestring- 003/21:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Plan, bygg og teknisk 25.01.2021:

Behandling:

Omforent forslag fremmet av Tomas Colin Archer, Arbeiderpartiet
Hovedutvalg for plan, bygg og teknisk tar kommunedelplan for klima til orientering.

Votering:

Omforent forslag ble enstemmig vedtatt.

Plan, bygg og teknisk- 004/21:

Hovedutvalg for plan, bygg og teknisk tar kommunedelplan for klima til orientering.

Medvirkningsråd for ungdom 21.01.2021:

Behandling:

Votering:

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Medvirkningsråd for ungdom- 002/21:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Flerkulturelt råd 20.01.2021:

Behandling:

Votering:

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Flerkulturelt råd- 002/21:

Vedtak:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Rådet for personer med funksjonsnedsettelse 19.01.2021:

Behandling:

Votering

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Rådet for personer med funksjonsnedsettelse- 003/21:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Eldreråd 19.01.2021:

Behandling:

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Eldreråd- 006/21:

Forslag til kommunedelplan for klima vedtas, jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Torunn Årset, direktør PMT
Moss 06.01.2021

Vedlegg i saken:

11.01.2021	Klimaplan_01.21 (1)
11.01.2021	Samlefil høringsinnspill
30.12.2020	Sammendrag og vurdering av høringssuttalelser
30.12.2020	Vurdering klimaplanen