

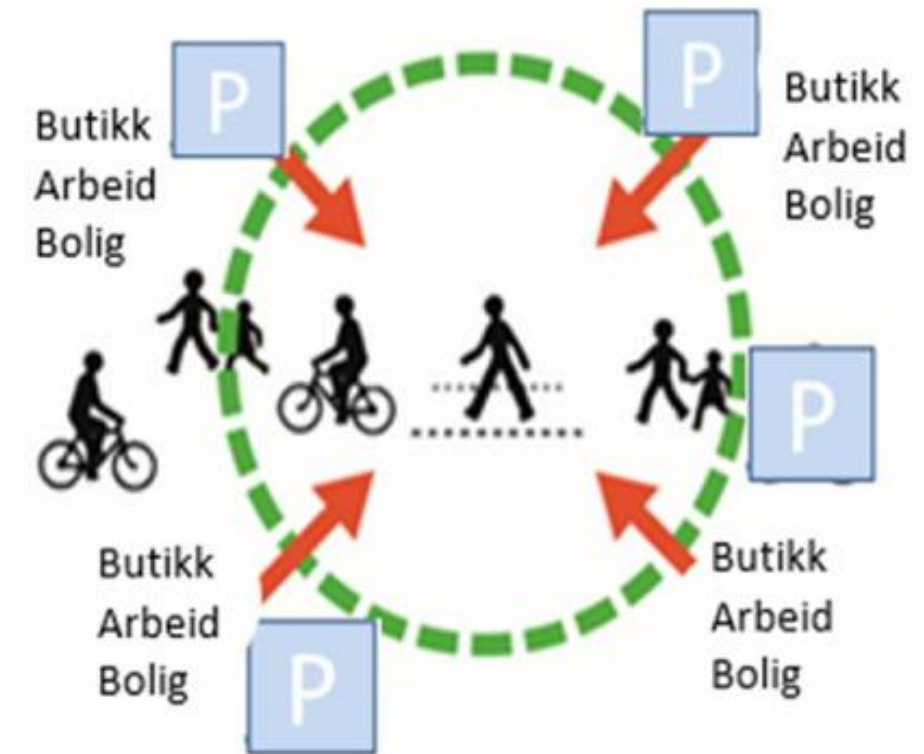


Status for arbeidet med parkeringspolitikk

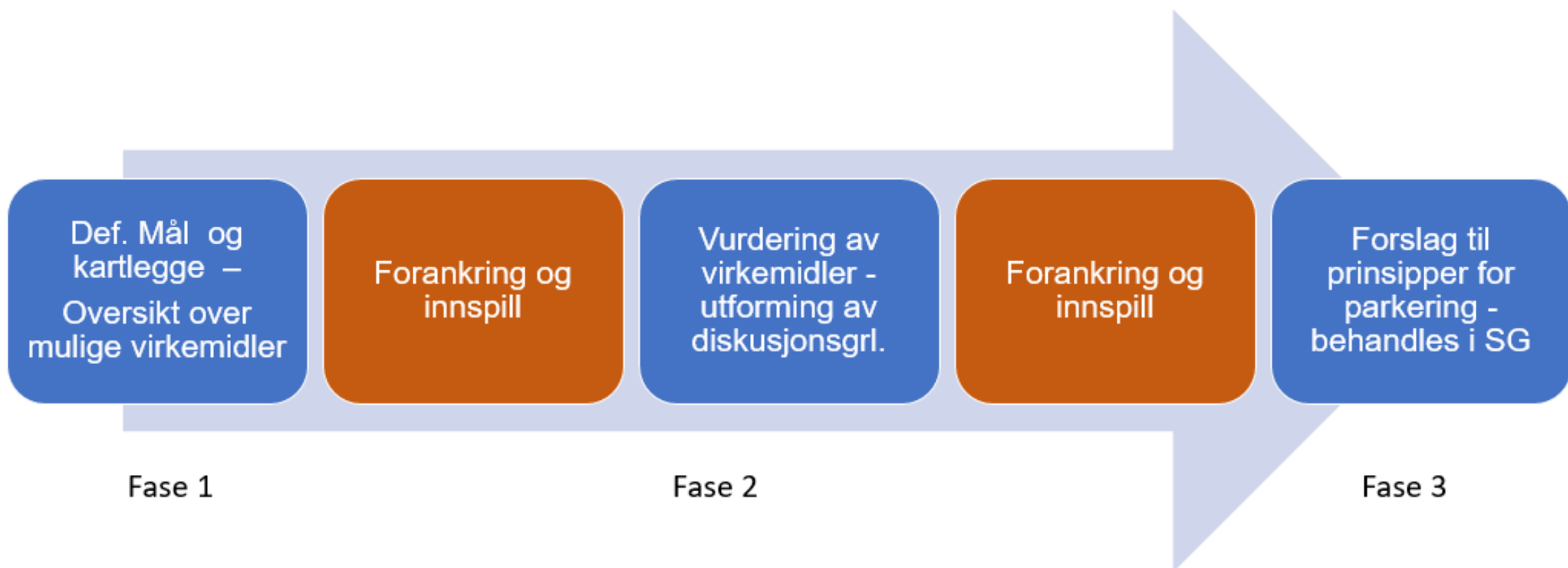
Felles prinsipper for parkering

Mandat fra styringsgruppen i Miljøløftet Moss

- **Styringsgruppen** konkluderte i møte 13. desember med følgende: Miljøløftet igangsetter et arbeide med å utforme felles parkeringspolitikk for Moss. Det utarbeides felles prinsipper for parkering som oversendes partene for oppfølging.



Fase 1 - utarbeide kunnskapsgrunnlag – vår 2020.



Hva ønsker vi å få til?

Overordnet mål:

- Parkeringspolitikken skal stimulere til at veksten i persontransport skal tas av kollektivtrafikk, sykkel og gange.
- Parkeringspolitikken skal brukes som et aktivt virkemiddel for å utvikle sentrum for handel, kultur og næringsliv.
- Parkeringspolitikken skal bidra til at nærmiljøer blir trygge og attraktive møteplasser.
- Parkeringspolitikken skal stimulere til koordinert bruk og mer effektiv utnyttelse av offentlige og private parkeringsplasser.



Figur 11 Eksempel på bilfri gågate i sentrum¹ (øverst) og bilfritt boligområde² (nederst)

Foreløpig kartlegging

Telling av parkerte biler kommune parkeringsplasser i sentrum uten tidsbegrensing

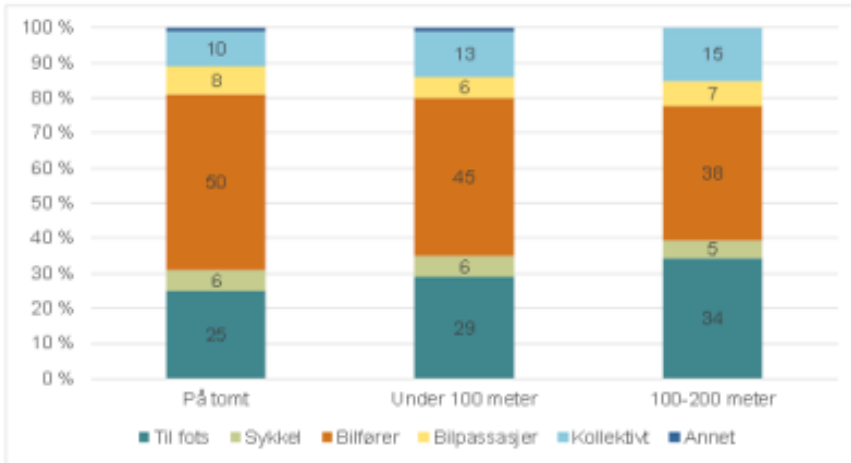
mandag 2. mars kl 9.30 - 10.30 og 14.00 - 15.00

kart	navn	tid	antall plasser	antall el	antall andre	ledig	belegg	andel el	andel el pendler
A	Visit Moss	morgen	45	5	2	38	16 %	71 %	
		ettermiddag		9	10	26	42 %	47 %	80 %
B	Kirkgegata 15	morgen	64	35	16	14	80 %	69 %	
		ettermiddag		37	9	18	72 %	80 %	97 %
C	Kirketorget	morgen	60	38	17	5	92 %	69 %	
		ettermiddag		30	25	5	92 %	55 %	61 %
D	Henrik Gerner	morgen	55	28	18	9	84 %	61 %	
		ettermiddag		30	16	9	84 %	65 %	68 %
E	Domustorget	morgen	68	10	31	28	41 %	24 %	
		ettermiddag		13	38	17	75 %	25 %	60 %

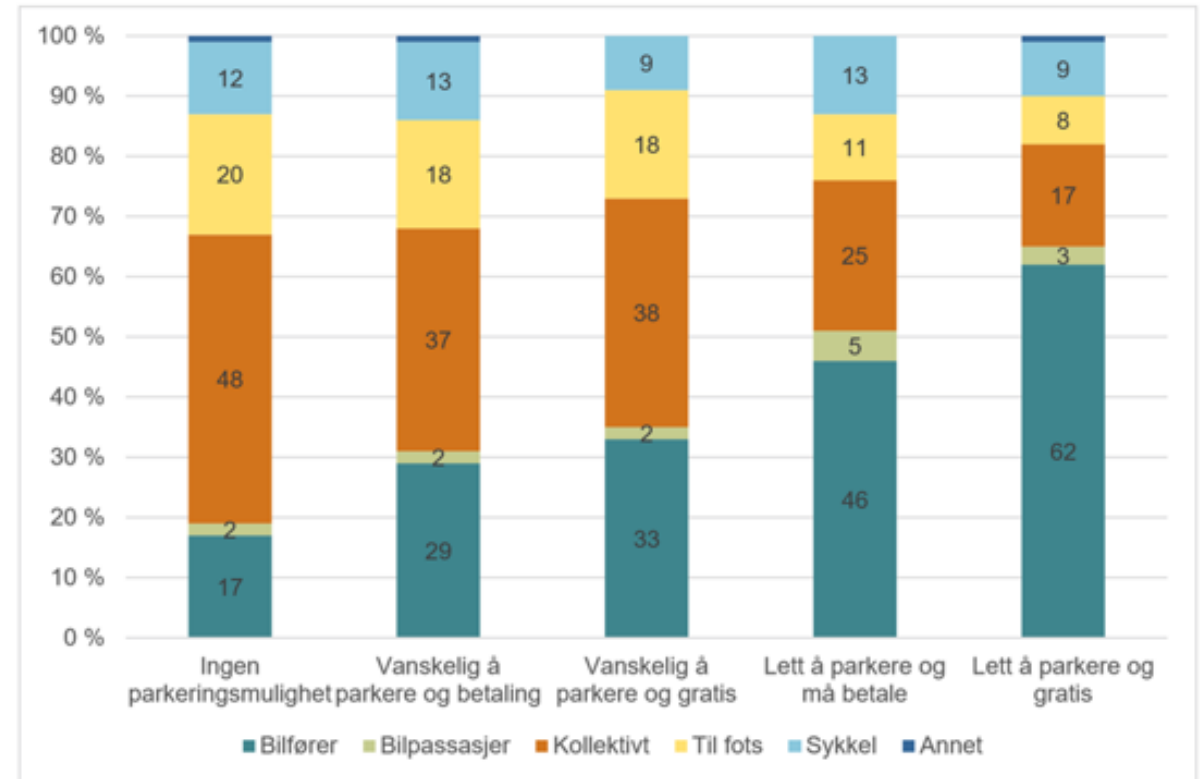


RVU og tall for parkering – forsinket

- 87 % P-plass på arbeidsplassen
- 10 % må betale.
- 95 % har P- plass ved boligen



Figur 11: Transportmiddelfordeling for reiser som starter i egen bolig etter avstand til parkering. Alle bykommuner 2013/14. Prosent²⁰.



BaneNOR eiendom – mobilitets- og parkeringsstrategi for Østfoldbanen 2020

Moss stasjon (ca 3200 påstigende).

- Bystasjon med høy befolkningstetthet i byområdet rundt,
- Stort behov og potensial for å få de reisende over fra privatbil til kollektivtransport, sykkel og gang

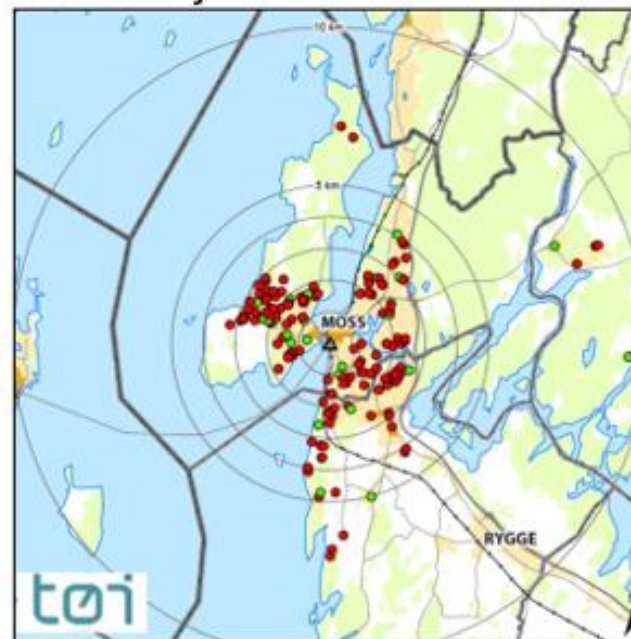
Kambo stasjon (ca 400 -600 påstigende).

- Større behov for parkering for de som har behov for å kjøre til stasjonen

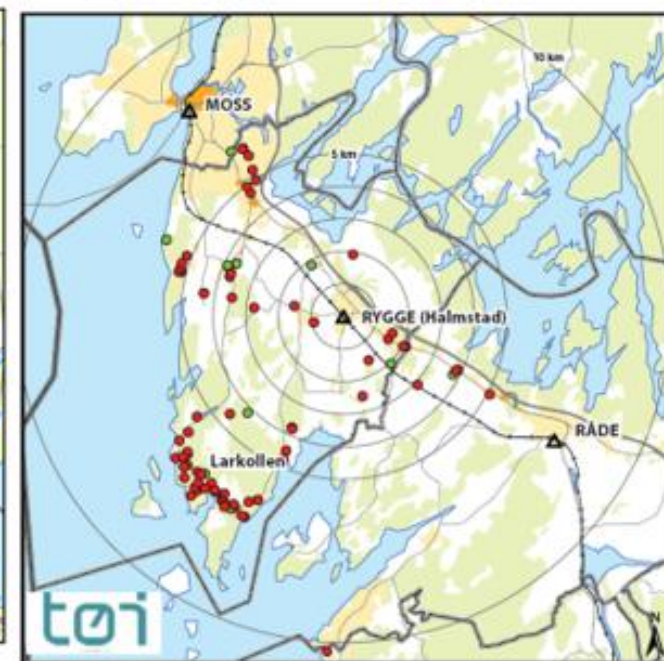
Rygge stasjon (ca 400- 600 påstigende)

- Ligger i tilknytning til tettstedet Halmstad
- På samme måte som Kambo har Rygge stasjon større behov til å ivareta innfartsparkering for togreisende enn Moss stasjon

Moss stasjon



Rygge stasjon



Tegnforklaring

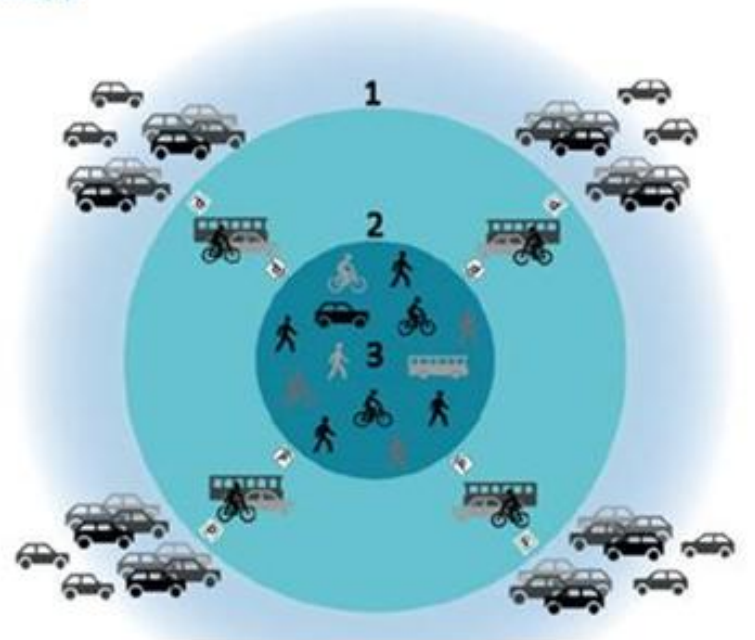
▲ Stasjon/T-banestasjon	— Europaveg	— Riksveg	— Fylkesveg
□ Fylkesgrense	□ Kommunegrense	■ Teltsted	■ Sentrum
● Bil med barnesete	● Bil uten barnesete	● Leiebil	■ Skog

Dialog med gårdeierne - Samarbeid om kartlegging

problemstillinger:

- Diskusjon om arbeidsplassparkering bør legges til P-hus, slik at besøkende får de mest attraktive P- plassene.
- Digital skilting, kart/app - som gjør det lett å finne P-plasser i sentrum
- Lokalisering av parkeringsplasser for å få en «bilfri by» - P-plasser ytterkanten av sentrum
- Kollektivtransport inn til byen er svært viktig for å endre reiseadferd – dialog med bedrifter
- Medvirkning og dialog med næringslivet er viktig framover.

Prinsipp



Framdrift

- Ferdigstilling av kunnskapsgrunnlag i september
- Møter med næringslivet om kartlegging og innspill til kunnskapsgrunnlaget.
- Tilrettelegging for dialogmøter (september/oktober)

