

# Fv 317 Moss kanalbru –orientering om status forsterkning og feltbruk

Miljøløftet Moss

16. september 2024



---

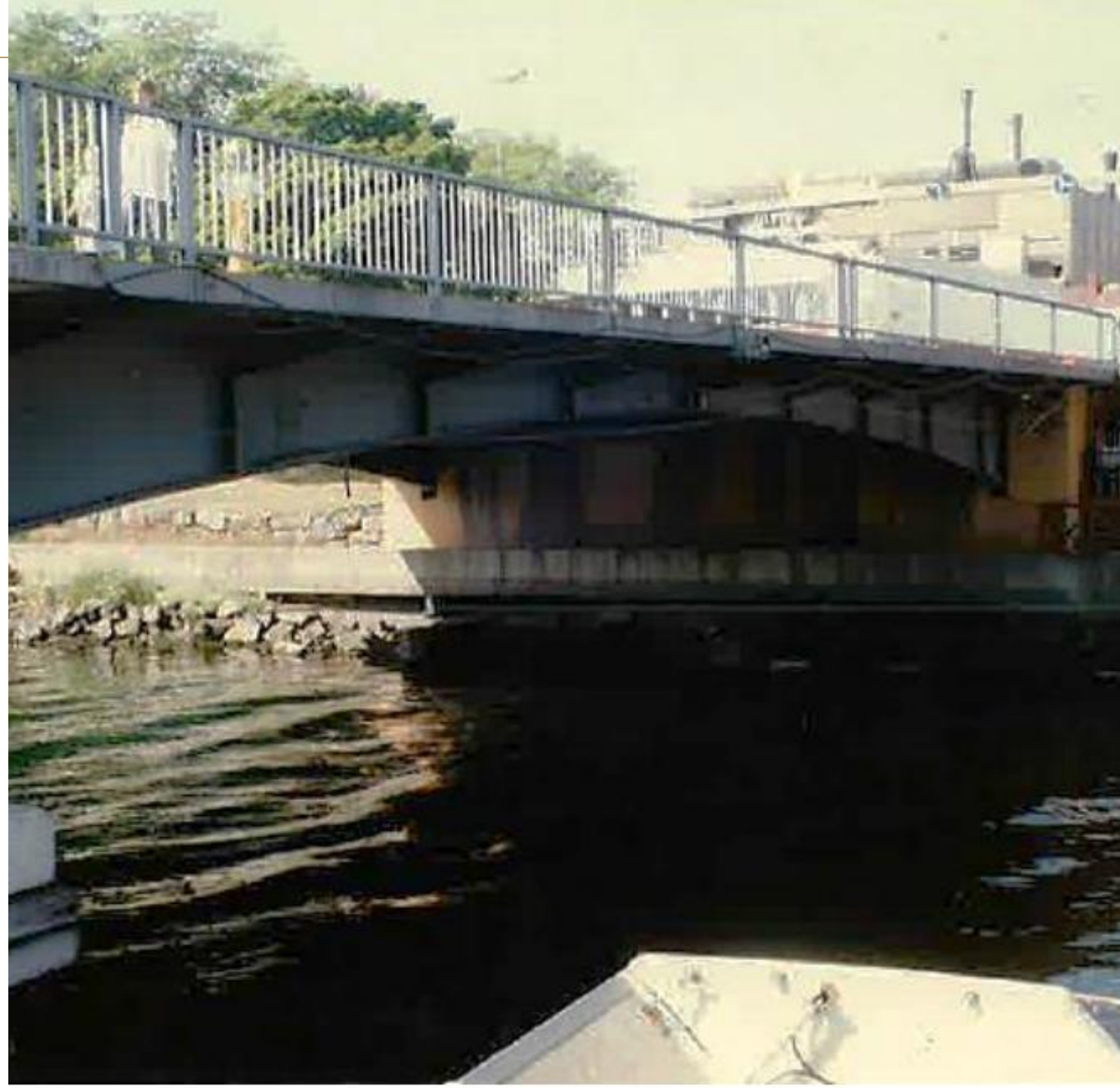
# I forbindelse med vurdering av oppgradering av klassifisering ble følgende avdekket:

- *Stålmaterialet i brua var utmattet – og det var fare for utmatningssprekker i brua*
- *Brua må avlastes*
- *Tiltak:*
  - *tillate tungtrafikk kun i de ytre feltene i hver retning*
  - *tillate tungtrafikk kun i de midtre feltene i hver retning*
  - *Stenge kanalbrua for tungtransport (inkludert busser)*



# Mulig forsterkning av brua

- Statisk bæreevne og vurdering av forsterkning er vurdert av to uavhengige konsulenter (Norconsult og Aas-Jakobsen)
- Materialtilstand er vurdert
- Konklusjon:
  - Forsterkning av bua for statisk last er høyst usikkert
  - Med tanke på utmattingsproblematikken er det ikke realistisk å gjennomføre
  - Anbefaling er intensivert inspeksjonsregime
  - Det er umulig å si hvor lenge brua kan opprettholde dagens funksjon



# Mulig forsterkning av brua

- Norconsult påpeker at utmattingsproblematikken ikke forsvinner med en mulig forsterkning.
- «Som tidligere beskrevet har AAS Jakobsen i samråd med oppdragsgiverorganisasjonen vurdert at det ikke er hensiktsmessig å forsterke brua med hensyn til tretthetsproblematikken. Vi deler deres vurdering fullt ut»
- Enstemmig vedtak i Viken fylkesting om å anbefale at videre utredning av forsterkningsmuligheter avsluttes da sannsynlighet for å finne en løsning er urealistisk.

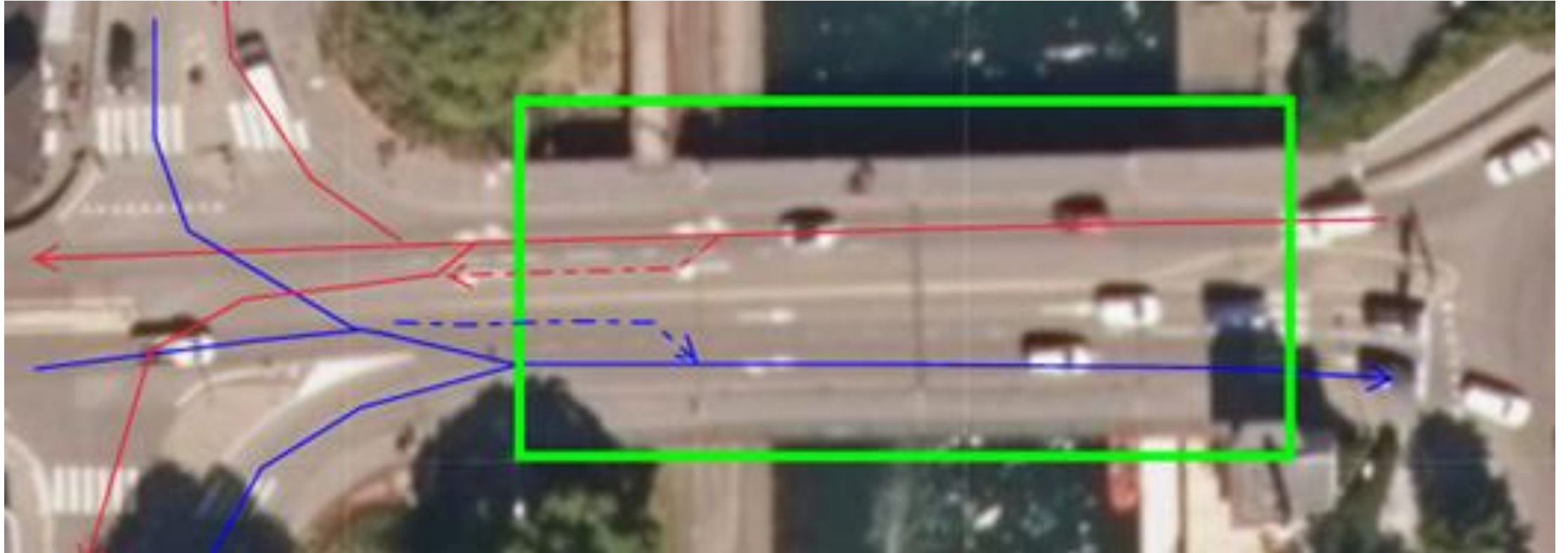


---

# Tiltak for å begrense belastningen på Kanalbrua

- Utmattingsproblemer i hele konstruksjonen: ikke anbefalt å forsterke brua.
- Beredskapsbro hvilende på eksisterende bro er ikke mulig pga. svekkelsene i brua.
- Mulighet for å styre tunge kjøretøy til kun å belaste 2 felt – ikke funnet løsning pga. kjøremønster (svingeradius) og trafiksikkerhet.
- Tiltak: stengning av ytre kjørefelt ble innført 10. juni 2022.

# Kjøremønster/trafiksikkerhet kartlegges



---

# Tiltak:

- Undersøkelser av stålbrua er gjennomført
- Det etableres et regime med regelmessige undersøkelser av brua ( ny spesialinspeksjon 2025)
- Det er gjennomført en uavhengig gjennomgang av bruas tilstand
- Kjøremonster som sikrer sentrisk kjøring av tunge kjøretøy, **uten skjevbelastning av brua**
- Flyttet gangfelt
- Innført vikeplikt Longsplass

