



Osloregionen

20. mars 2024

Presentasjon fra Osloregionen IPR

Eva Næss Karlsen, fagsjef Areal og transport, Klima og miljø



Osloregionen

Helhetlig tiltaksplan for Oslofjorden og Osloregionens arbeid med Oslofjorden



Oppfølging tiltaksplan for Oslofjorden

- Miljøtilstanden i Oslofjorden er kritisk.
- Tiltaksplan for Oslofjorden ble lagt frem i mars 2021. Tiltaksplanen inneholder 63 tiltak og 19 kunnskapsinnhentings-tiltak.
- De viktigste årsakene til fjordens dårlige vannkvalitet er utslipp fra kommunalt avløp og avløp i spredt bebyggelse og arealavrenning fra jordbruket.
- I november 2023 ble det presentert en statusrapport: "Vi er ikke i rute med å gjennomføre tiltak for å bedre miljøtilstanden. Samtidig er det lyspunkter" (Miljødirektoratet).
- Kommuner og fylkeskommuner er sentrale i oppfølging av tiltaksplanen og har viktige roller som lokale og regionale plan- og miljømyndigheter.
- De har også viktige roller som samfunnsutviklere og for å bidra til næringsutvikling.



Helhetlig tiltaksplan for en ren og rik Oslofjord med et aktivt friluftsliv





Prosjektet Oppdrag Oslofjorden

- Bakgrunn: *Helhetlig tiltaksplan for en ren og rik Oslofjord med et aktivt friluftsliv*
- Hovedmål å være en pådriver og understøtte kommunene og fylkeskommunene i gjennomføring av tiltak som bidrar til bedringen av miljøtilstanden i Oslofjorden
- Hovedfokus i prosjektet er kommunenes og fylkeskommunenes rolle og ansvar knyttet til tiltaksplan for Oslofjorden.
- Prosjektet gjennomføres i samarbeid med Østlandssamarbeidet
 - Prosjektteam OR, ØS og Akershus fylkeskommune
 - Felles koordineringsgruppe med representanter fra fylkeskommuner og kommuner innen vannforvaltning
 - Aktiviteter innen 4 hovedtema:
 - Interessepolitikk
 - Samhandling & samordning på tvers
 - Innovasjon & næringsutvikling
 - Kommunikasjon





Aktiviteter 2023

- Interessepolitisk arbeid – Uttalelse fra styret i Osloregionen – brev til og svar fra klima- og miljøminister
- Dialogmøte om regionalt samarbeid på avlöp
- April 2023: Leverandörkonferanse i samarbeid med Levenandörutviklingsprogrammet (LUP), Norsk Vann, Vannklyngen
- Høsten 2023: Innovasjonscamp om «Vannet vårt» ved 17 vgs, 2000 elever i alle Østlandsfylker samarbeid med Ungt entreprenörskap.
 - Finale i Oslo rådhus 13. november
 - 3. plass til elever fra Vestby vgs





Aktiviteter i 2024 (alle ikke endelig besluttet)

- Interessepolitisk arbeid, bl.a. følge opp forventningsbrev fra klima- og miljøminister 15.12.2023
- Kommunikasjonsprosjekt – forprosjekt i regi av Østlandssamarbeidet
- Workshop om Oslofjorden og næringslivets rolle. Samarbeid med Ocean Industry Forum Oslofjord – oppfølging av workshop
- Samarbeid Ungt Entreprenørskap 2024?
- Følge opp kommuners og fylkeskommuners behov for koordinering, der OR og ØS har en rolle, f.eks.
 - Forventningsbrev fra klima- og miljøminister, desember 2023
 - Forventningsbrev fra Statsforvalter
 - Statsforvalterens forventninger til ivaretagelse av avløpshåndtering i kommunenes arealplanlegging
- Følge opp satsinger fra Oslo kommune og andre kommuner og Akershus fylkeskommune, koordinert arbeid





Osloregionen

Sak 09/24

Nytt fra Osloregionen IPR

Osloregionen interkommunalt politisk råd

- *Visjon:* En bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region
- Flerkjernet struktur, med sterke sentra for verdiskaping i hele regionen
- Etablert januar 2005
- 65 kommuner, inkl Oslo og kommuner i alle Østlandsfylker
- Noen nøkkeltall:
 - 2,3 millioner innbyggere (42 % av Norges befolkning)
 - 44 % av arbeidsplassene i Norge
 - 40 % av nasjonale klimagassutslipp fra veitrafikk



Medlemmer i Osloregionen IPR

● Oslo

Oslo kommune

● Akershus

Asker kommune

Aurskog-Høland kommune

Bærum kommune

Eidsvoll kommune

Enebakk kommune

Frogn kommune

Gjerdrum kommune

Hurdal kommune

Lillestrøm kommune

Lunner kommune

Lørenskog kommune

Nannestad kommune

Nes kommune

Nesodden kommune

Nittedal kommune

Nordre Follo kommune

Rælingen kommune

Ullensaker kommune

Vestby kommune

Ås kommune

● Buskerud

Drammen kommune

Hole kommune

Jevnaker kommune

Kongsberg kommune

Krødsherad kommune

Lier kommune

Modum kommune

Ringerike kommune

Rollag kommune

Sigdal kommune

Øvre Eiker kommune

● Innlandet

Eidskog kommune

Elverum kommune

Gjøvik kommune

Gran kommune

Grue kommune

Hamar kommune

Kongsvinger kommune

Løten kommune

Nord-Odal kommune

Nordre Land kommune

Ringsaker kommune

Stange kommune

Søndre Land kommune

Sør-Odal kommune

Vestre Toten kommune

Østre Toten kommune

Åsnes kommune

● Østfold

Aremark kommune

Fredrikstad kommune

Halden kommune

Hvaler kommune

Indre Østfold kommune

Marker kommune

Moss kommune

Rakkestad kommune

Råde kommune

Sarpsborg kommune

Skiptvet kommune

Våler (Viken) kommune

● Telemark

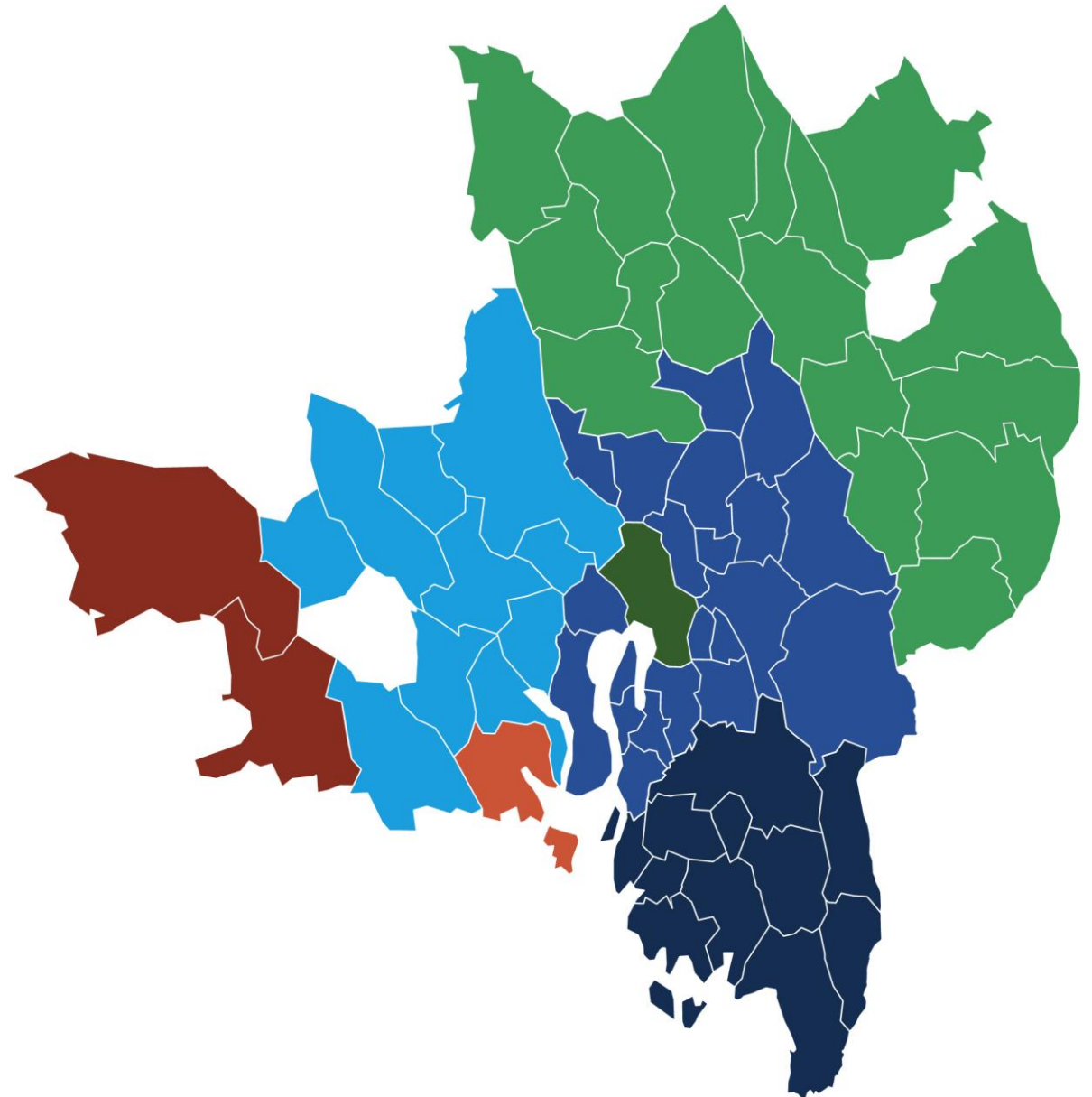
Notodden kommune

Tinn kommune

● Vestfold

Holmestrand kommune

Horten kommune





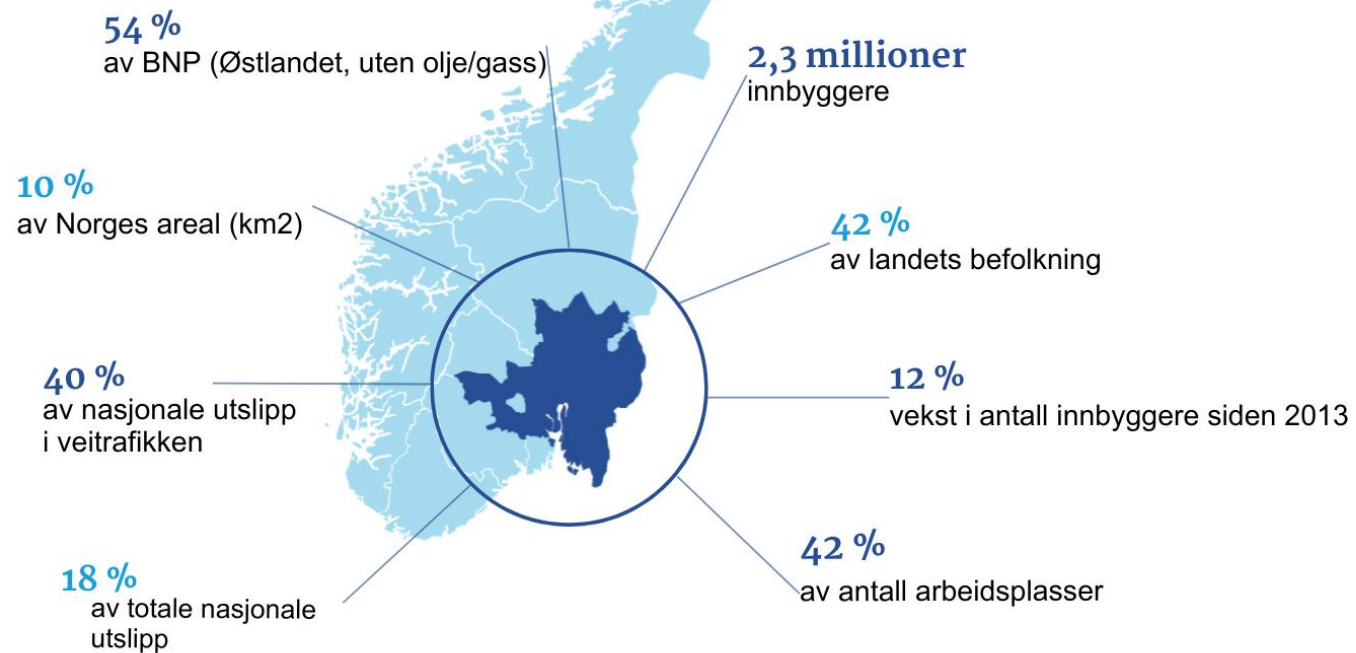
Osloregionen

Norges største interkommunale politiske råd

Nøkkeltall om regionen

65 kommuner
fordelt på 7 fylker

NYTT FAKTAHEFTE om OSLOREGIONEN



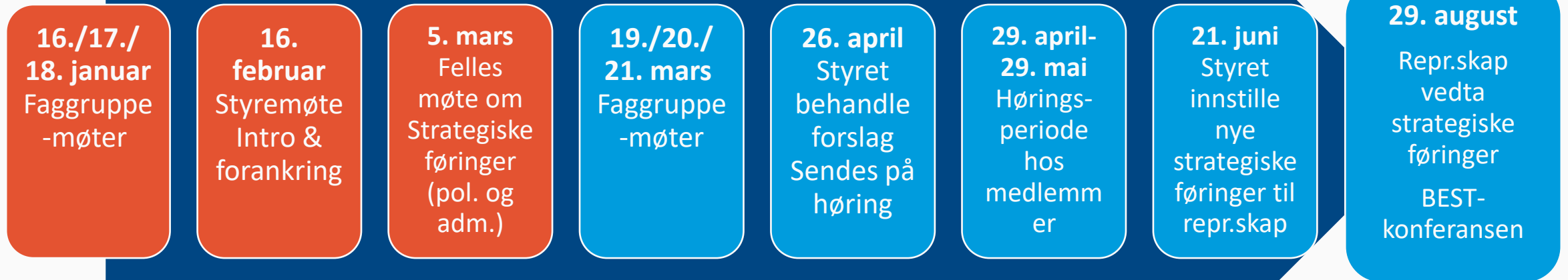


STORMØTE 5. MARS NYE STRATEGISKE FØRINGER 2025-2028





Prosess - Strategiske føringer



Osloregionen IPR

Veileder for etablering av energistasjoner for tungtransport



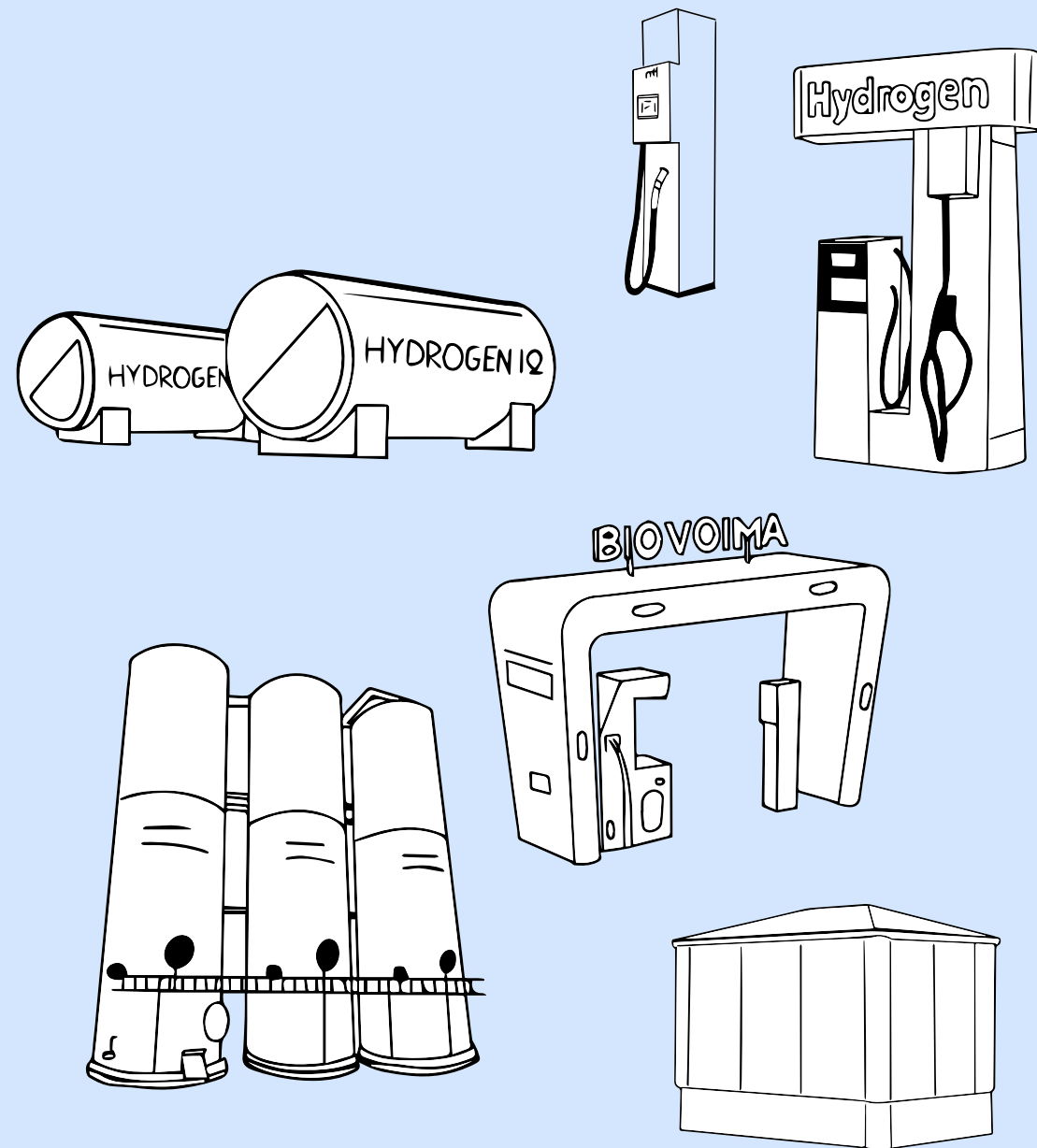
Oppbygning av veilederen

Forord	4
1. Hensikten med veilederen	5
1.1 Bakgrunn	5
1.2 Målgruppe	6
1.3 Oppbygning av veilederen	6
2. Energistasjoner	7
2.1 Hva er en energistasjon?	7
2.2 Hvorfor tilrettelegge for energistasjoner?	8
2.3 Riktig lokalisering av energistasjoner – overordnede hensyn	8
2.4 Hensyn til utforming og infrastruktur	9
2.5 Sikkerhetskrav som påvirker utformingen	13
2.6 Eksempel på utforming av energistasjon	14
3. Aktører	15
3.1 Oversikt over relevante aktører	16
4. Veien til vedtak	18
4.1 Smidige prosesser:	
4.2 Smidige prosesser: Kommune- og kommunedelplan	25
4.3 Smidige prosesser: Reguleringsplan	28
4.4 Smidige prosesser: Byggesak	34
5. Sjekkliste	37
5.1 Sjekkliste saksbehandler	38
5.2 Sjekkliste til forslagsstiller (reguleringsplan)	39
5.3 Link til nyttige nettsider	40
Ordliste	41
Referanser	42



Energistasjoner

- ▶ Poenget med kapittelet er at saksbehandler og myndigheter i kommunen kan bli bedre kjent med hva en energistasjon er
- ▶ Informasjon om de ulike typene energistasjoner som omtales i veilederen, samt hva slags elementer som finnes på de ulike stasjonene
- ▶ Sikkerhetskrav som påvirker utformingen
 - ▶ Brann og eksplosjonsfare
 - ▶ Plassering av strømelementer
 - ▶ Trafikksikkerhet
- ▶ Eksempel på utforming, med de elementene som må være på plass





Osloregionen

NTP 2025-2036 –
Osloregionens arbeid i
innspurten våren 2024



Osloregionens NTP-brief

- Sammenstilling av Osloregionens høringsinnspill til NTP
- Basert på høringsvar til Samferdselsdepartementet, vedtatt i styremøte 23. juni 2023, supplert med momenter fra nytt styre 2023/2024
- Satsing på samferdsel i hovedstadsområdet er viktig for det nasjonale transportsystemet og for å nå målene for NTP
- Osloregionen IPR mener at forslag til NTP-prioriteringer ikke reflekterer dette
- Oppfordrer alle medlemmer til å bruke en-siders NTP-brief som et supplement til egne innspill i påvirkningsarbeidet



Brief: Osloregionens innspill til NTP 2025-2036

Basert på høringsvar til Samferdselsdepartementet, vedtatt i styremøte 23. juni 2023.

Osloregionen interkommunalt politisk råd (IPR) er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner, inkludert Oslo kommune. Regionen har til sammen ca. 2,3 millioner innbyggere. Satsing på samferdsel i hovedstadsområdet er viktig for det nasjonale transportsystemet og for å nå målene for NTP. Osloregionen IPR mener at forslag til NTP-prioriteringer ikke reflekterer dette. Vi mener følgende prioriteringer må ligge til grunn for det videre arbeidet med NTP 2025-2036.

Forsterket satsning på byområdene

Utfordring: En stadig større andel av Norges befolkning bor i byområder. NTP har tradisjonelt hatt sterkt korridorfokus og svakere fokus på byområdene.

Løsning:

- Ordningen med byvekstavtaler for de ni største byområdene i Norge må videreføres og styrkes for å nå nullvekstmålet.
- Mindre og mellomstore byområder har transportutfordringer som kan sammenlignes med de største, og behovet for bypakker eller andre løsninger for disse byområdene må vurderes.
- Statens virkemidler og politikk for samordnet bolig-, areal- og transportutvikling og planlegging må være bedre koordinert enn i dag, med større forutsigbarhet.

Gevinst: Satsing på byområdene vil bidra til å nå klima- og miljømål og mål om enklere reisehverdag og økt trafikksikkerhet.

Klima og natur

Utfordring: Transportsektoren har store utfordringer med å nå klimamålene. For å nå målet om 55% reduksjon av klimagassutslipp i 2030 trengs sterkere virkemidler.

Løsning:

- Tiltak som fremmer redusert transportbehov, og økt kollektivtransport, gange og sykkel, må styrkes.
- Regjeringens nasjonale ladestrategi må følges opp og utvikles videre, inkludert behov for infrastruktur for andre energibærere. Støtteordningene gjennom Enova bør videreutvikles.
- Det må stilles krav om at alle prosjekter i NTP bygges med fossilfrie eller utslippsfrie maskiner og kjøretøy.
- Hensynet til klimatilpasning må sterkere inn i NTP-prioriteringene.

Gevinst: Tiltakene vil bidra til å oppfylle nasjonale klima- og miljømål og ivareta naturhensyn, i tillegg til å gi økt trafikksikkerhet, redusert transportbehov og attraktive byer og tettsteder.

Trafikksikkerhet og vei

Utfordring: Fylkesveiene er viktige for landets samlede transportberedskap og samfunnsikkerhet, men har et betydelig vedlikeholdsetterdep.

Løsning:

- Vedlikeholdsetterdepotet på fylkeskommunal infrastruktur må tas igjen.
- NTP bør være en samlet plan for all transport/mobilitet på tvers av forvaltningsnivåer, transportselskaper og aktører, der nasjonale utfordringer gjenspeiles.
- Trafikksikkerhetstiltak, særlig rettet mot myke trafikanter, må prioriteres. Dette krever en økning i statlige midler.

Gevinst: Oppgradering av fylkeskommunal infrastruktur og satsing på trafikksikkerhet vil bidra til bedre transportberedskap og å nå nullvisjonen for drepte og hardt skadde i trafikken.

Jernbanesatsing på Østlandet

Utfordring: Jernbanenettet på Østlandet har utfordringer med kapasitet og punktlighet. Signalleil forplanter seg videre i det nasjonale jernbanesystemet.

Løsning:

- Ny rikstunnel gjennom Oslo vil være et viktig nasjonalt nav, og planleggingen må starte i første periode.
- De langsiktige ambisjonene for InterCity, inkludert Ringeriksbanen må ligge fast.
- Grenbanene rundt Oslo må prioriteres høyt, de er viktige både for person- og godstransport.
- Grensekryssende transport må overføres fra fly og vei til tog som en mer miljøvennlig transportform. Det må stimuleres til skandinavisk samarbeid i de grensekryssende korridorene.

Gevinst: Jernbanesatsing i hovedstadsregionen vil bidra positivt til å nå klima- og miljømål, og kommer hele landet til gode ved at flaskehalsen på Østlandet ikke blir en prop for gods- og

Grønn godstransport

Utfordring: Mer godstransport må overføres til bane og sjø, og gods på vei må over på klima- og miljøvennlige energikilder.

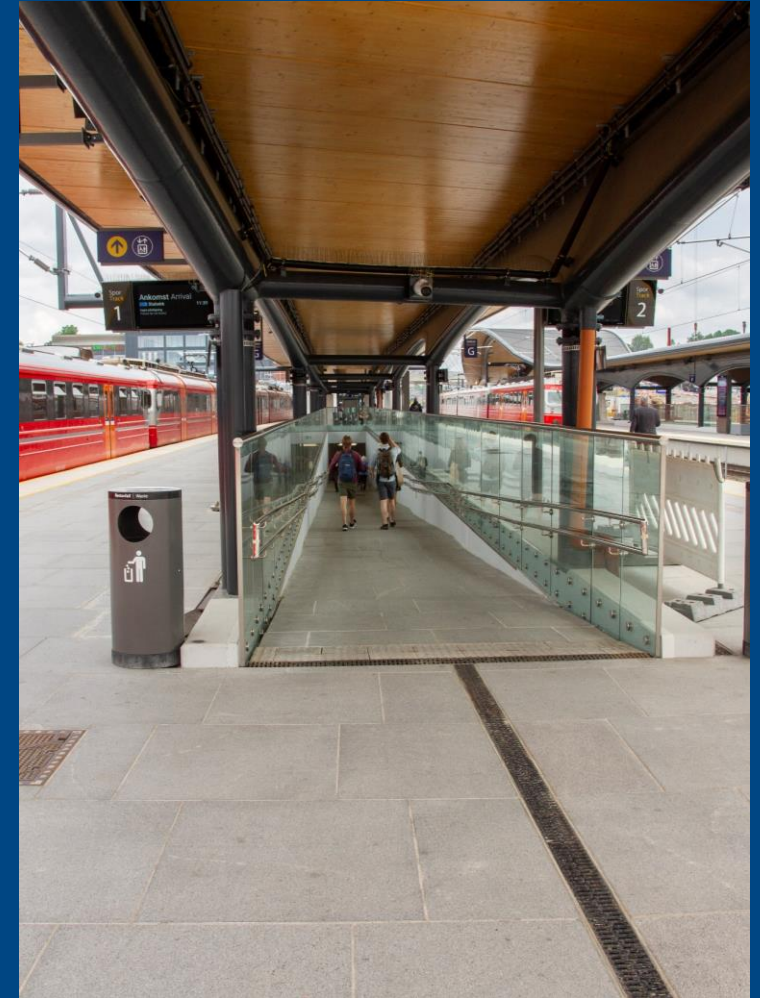
Løsning:

- Godsoverføringsmålet til sjø og bane må opprettholdes. Det må legges frem handlingsplan som viser hvordan målet kan realiseres.
 - Osloregionen mener at ensidig satsing på Alnabruerterminalen i Oslofjordområdet må revurderes.
 - Infrastruktur for el, hydrogen og biogass til næringstransport må inn i planleggingen.
- Gevinst:** Økt grønn godstransport vil bidra til å nå mål for klima og miljø og økt konkurranseevne for næringslivet. Overføring av transport til sjø og bane har også positive konsekvenser for trafikksikkerhet og lokalmiljø.



Osloregionens hovedbudskap NTP 2025-2036

1. Kraftfull satsing på jernbane på Østlandet. Planlegging av ny Rikstunnel for å løse flaskehalser i systemet, må starte i første periode. De langsiktige ambisjonene for InterCity, inkludert Bergensbanens forkortelse (Ringeriksbanen) må ligge fast og grenbanene må prioriteres
2. En forsterket satsing på byområdene. Byvekstavgiftene for de største byområdene må videreføres og styrkes, og det må innføres ordninger også for mindre og mellomstore byområder, som har tilsvarende utfordringer som de store.
3. Miljø- og klimavennlig godstransport. Godsoverføringsmålet til sjø og bane må ligge fast, og en ensidig satsing på Alnabruterminalen i Oslofjordområdet må revurderes.
4. Veinettet. Vedlikeholdsetterslep på fylkesvei må tas igjen.
5. Fullføre og finansiere vedtatte prosjekter. Dette gjelder spesielt riksveinettet på vei inn mot og rundt hovedstaden.



Politisk påvirkningsarbeid. Noen eksempler



NTP-konferanse 4. mai, samarbeid med NHO Viken Oslo, LO Oslo Akershus og Østlandssamarbeidet



Arendalsuka 16. august: Kan NTP bli en plan for å nå klimamål og bidra til økt konkurransevne for næringslivet?



Møte med statsekretær Cecilie Krog Lund i SD 18.1.



Møte 31. januar interessepol. utvalg med Geir Inge Lien, stortingsrepr og medlem transportkomiteen



Jernbanesatsing i neste NTP – kronikk i Aftenposten 11. mars 2024 – seks grep

1. Ny rikstunnel gjennom Oslo
2. Langsiktige ambisjoner for InterCity må ligge fast
3. Ikke glem grenbanene
4. Mer gods på bane
5. Grensekryssende transport
6. Samfunnssikkerhet og beredskap



Kronikk | Jernbane

5

Seks grep som er nødvendige for at Norge skal bli et vellykket jernbaneland

Eirik Lae Solberg
Elin Såheim Bjørkli





Osloregionen

NTP-seminar om byområder 12. februar

- Bjørne Grimrud, Transportøkonomisk institutt,
- Terje Rognlien, Oslopakke 3
- Alberte Ruud, Buskerudbysamarbeidet
- Inger Kammerud, Ringeriksregionen
- Jane Meyer, varaordfører Hamar
- Ola Elvestuen, stortingsrepr. Venstre





Osloregionen

NTP-seminar om godstransport og lansering av veileder for energistasjoner 18. mars

- **Faglige innlegg**
- Geir Berg, Rambøll
- Are Kjensli, NHO Logistikk og transport
- Heidi Neilson, Oslo Havn KF
- Torun Degnes, Mossereionens næringsutvikling AS
- **Politiske innlegg**
- Ståle Lien Hansen, ordfører i Ullensaker
- Tom Anders Ludvigsen, ordfører i Vestby
- Erlend Larsen, stortingsrepresentant fra Vestfold, m



Aktivitetsplan NTP-innsjutt våren 2024

Hva	Når	Hvem
Innhold sosiale medier	Nov.2023 – juni. 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer
Medieinnsalg i anledning NTP? Samarbeid med kommuner/delregioner?	Vinter 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer
Fremleggelse av Stortingsmelding om NTP 2025-2036	22. mars, kl 12	Regjeringen
Felles faggruppemøte, drøfte hovedmomenter Osloregionens høringssvar	5. april	Faggrupper
Medlemsinvolvering innspill til høringssvar, forankre høringssvar politiske organer Osloregionen	april	Medlemmer, Interessepolitisk utvalg, evt styret
Avgi høringssvar og delta i høring i komiteen	april	Interessepolitisk utvalg, evt styrerepr.
NTP-lunsjseminar i samarbeid med Østlandssamarbeid og NHO, Næringslivets Hus	29. april	
Annet påvirkningsarbeid mot Stortinget	Apr.-mai.	Interessepol.utvalg
Stortingets behandling av NTP 2025-2036	Juni 2024	Stortinget

Kontakt

Osloregionen IPR

Besøksadresse:
Tordenskioldsgate 2,
0160 OSLO

Eva Næss Karlsen
Fagsjef Areal og transport, Klima og
miljø

e-post:

eva.nass.karlsen@osloregionen.no

Tlf: 900 63 086

osloregionen.no

Følg oss i sosiale medier:

[LinkedIn](#)

[Facebook](#)