Verbalforslag fra Miljøpartiet De Grønne

Kommunestyret ber om en sak om hvordan biltrafikken til Alby og Røed kan reduseres til fordel for bedre fremkommelighet for myke trafikanter og for bedre beskyttelse av alléer og naturverdier.

Kommunestyret endrer lokal forskrift med forbud mot privat oppskyting av fyrverkeri, til fordel for en felles nyttårsfeiring i kommunal regi, og ber om en sak for hvordan det kan tilrettelegges for felles nyttårsfeiring.

Inn på Tunet videreutvikles til å kunne gjøres tilgjengelig for flere grupper enn yngre mennesker med demens. Kommunestyret ber om en sak for å kartlegge potensielle tilbydere av slike tjenester, og hvilke grupper som kunne ha nytte av et slikt tilbud, gjerne basert på andre kommuners erfaringer. En slik sak bør inkludere dialog med Bondelaget og Bonde- og småbrukarlaget, og synliggjøre muligheten for økt bruk av egenandeler.

Kommunestyret er opptatt av at skolebarn har en skolehverdag med mye praktisk læring og fysisk aktivitet, blant annet gjennom bruk av nabolag og nærnatur. Vi ber derfor om en sak om hvordan erfaringer, prinsipper og målsettinger fra prosjekter som HOPP og RØRE kan nyttegjøres i grunnskolen i Moss.

Skolebarns fritid og opplevelse av mestring i skolehverdagen er viktig for å øke læring og trivsel og dermed hindre frafall og skolevegring. Kommunestyret vil derfor be om en evaluering av erfaringene fra perioden med leksefri, samt elevenes psykiske helse og forekomst av skolevegring fra tiden før og etter korona. Betraktninger om erfaringer av bruk av iPad og annen skjermbruk opp mot mestring og inkludering er ønskelig.

Kommunens samlede eiendomsressurser skal utnyttes til nytte for flest mulig av innbyggerne, bl.a gjennom å være tilgjengelige for lag og foreninger utenom ordinær åpningstider. Det bes derfor om en oversikt over hvilke lokaler i kommunale eiere som brukes av lag og foreninger o.l. og omfanget av slikt utlån, eventuelt utleie.

Kommunestyret ønsker skånsom skogsdrift og mener kommunen bør utnytte sitt handlingsrom ved å sikre tett og god dialog med skognæringa gjennom å innføre krav om at planlagt hogst meldes til Landbrukskontoret. Av samme grunn skal større inngrep i naturen som større veianlegg for frakt og lasting av tømmer vurderes for krav om reguleringsplan med tilhørende kartlegging og høringsrunde.

For å redusere biltrafikken i kommunen og utnytte dagens veiareal bedre for flere grupper trafikanter vises det til Hjem-jobb-hjem prosjektet som kommunen har vært involvert i. Mange av tiltakene i det prosjektet handler om at større sentrumsnære arbeidsplasser legger til rette for at deres ansatte kan reise kollektiv eller sykle til jobb, og at det ikke er behov for privatbil i arbeidstiden. Kommunestyret ber derfor om at kommunen sender et oppfordrings-skriv til større arbeidsplasser med konkrete råd og innspill til aktuelle tiltak.

* Kommunen kartlegger i samarbeid med skoler og velforeninger hvor det er deler av skoleveien som ikke har tilfredsstillende sikkerhet. Disse områdene prioriteres i satsingen på sykkelvei- gangvei i neste periode.

Kommunestyret ber kommunedirektøren oppdatere mandatet for *Forvaltningsplan for Moss kommuneskog (2024)*. For å oppfylle planens mål om at kommunen skal gå foran som et godt eksempel, skal de 63 % av kommuneskogen som i dag er definert med produksjonsmål, heretter forvaltes og driftes eksklusivt etter prinsippene for lukket skogbruk (kontinuitetsskogbruk) uten flatehogst. Skogdriften på Noreødegården, Kureåsen og Kureskjær skal optimaliseres for langsiktig karbonlagring, biologisk mangfold og friluftsliv fremfor kortsiktig tømmeruttak.