Statens vegvesen

Rv. 19 Moss

Utredningsoppdraget

Tonje Holm

Bestilling

- Oppdrag fra Samferdselsdepartementet:
  - Vurdering av videre prosess for planlegging av rv. 19 i Moss
- Ny utredning av mulige alternativer for ny rv. 19 gjennom Moss
  - Inkl. alternativer som tidligere ikke har vært vurdert.
- Vurderingen skal gjøres uavhengig av føringene som ble gitt i mandatet fra 2021 mht.
  - KVU-estimat
  - Trasevalg
- Ferjeleie kan vurderes flyttet.
- Utredningen skal ikke være en ny konseptvalgutredning (KVU)
  - Firetrinnsmetodikken skal benyttes
  - Utredningen skal legges nær opp til KVU-metodikk og –prosess
- Frist for svar til departementet er i løpet av 2026.

Mål

- Utredningen tar utgangspunkt i gjeldene mål for rv. 19 Moss i kommunedelplanen:

  «Prosjektet skal bidra til bedre fremkommelighet for riksvegtrafikken ~~mellom ferjeleiet og E6.~~ Næringstrafikken og kollektivtrafikken skal få bedre fremkommelighet og forutsigbar reisetid, og trafikken i og gjennom byen skal ikke lenger være til hinder for utviklingen av et godt bymiljø».

- Etter ønske fra Moss kommune er «*mellom ferjeleiet og E6*» strøket, slik at målformuleringen i større grad reflekterer at flytting av ferjeleiet og eventuelle ferjefrie forbindelser kan vurderes.
- VD har bedt oss om å gjøre en vurdering av om det har kommet opp nye behov som tilsier flere endringer i målet. Eventuelle endringer avklares med VD, evt. også med SD.

Utredning i 3 faser

- Fase 1: Systematisering av tidligere vurderte alternativer
- Fase 2: Bearbeiding av tidligere vurderte alternativer og vurdering av nye alternativer
- Fase 3: Forenklet samfunnsøkonomisk analyse
- Anbefaling om videre prosess for rv. 19

Fase 1

- Systematisering av tidligere vurderte alternativer
  - Kommunedelplan rv. 19
  - KVU for hovedvegsystemet i Moss og Rygge (2012)
  - KVU for kryssing av Oslofjorden (2014)
  - Mulighetsvurdering for rv. 19 (2017)
  - Byutredning Moss (2019)
- Resultat:
  - Oppsummering og sammenstilling av alternativer som allerede er vurdert
  - Identifisering av hva som bør oppdateres av kunnskap og vurderes nærmere.

Fase 2 og 3

- Bearbeiding av tidligere vurderte alternativer og vurdering av nye alternativer
  - **Firetrinnsmetodikken** for å sikre at det vurderes løsninger på alle trinn.
  - **Trafikkberegninger** for å utforme og optimalisere nytten og effekten av alternativene.
  - **Grunnundersøkelser** i den grad det er nødvendig for å avklare byggbarhet av løsninger som vurderes som aktuelle.
  - **Arealinngrep og påvirkning på nærmiljø** vil veie tungt i forbindelse med utforming og vurdering av alternativene.
- Forenklet samfunnsøkonomisk analyse
- Resultat: Anbefaling om videre prosess for rv. 19

Framdriftsplan

	Feb	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Des
Organisering [A]											
Fase 1 [B]											
Fase 2 [C]											
Fase 3 [D]											
Rapport										*	*
Styringsgruppe	*		*		*		*		*	*	*
Vegdirektør				*					*		*

A) Organisering, inkl. bemanning og anskaffelser
B) Fase 1: Systematisering av tidligere vurderte alternativer
C) Fase 2: Bearbeiding av tidligere vurderte alternativer og vurdering av nye alternativer
D) Fase 3: Forenklet samfunnsøkonomisk analyse

Informasjon og samarbeid

- Miljøløftet Moss, samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Mosseregionen, blir arena for informasjonsutveksling og samarbeid med Moss kommune, Østfold fylkeskommune, Jernbanedirektoratet og Bane NOR.

Statens vegvesen