



Miljøløftet Moss

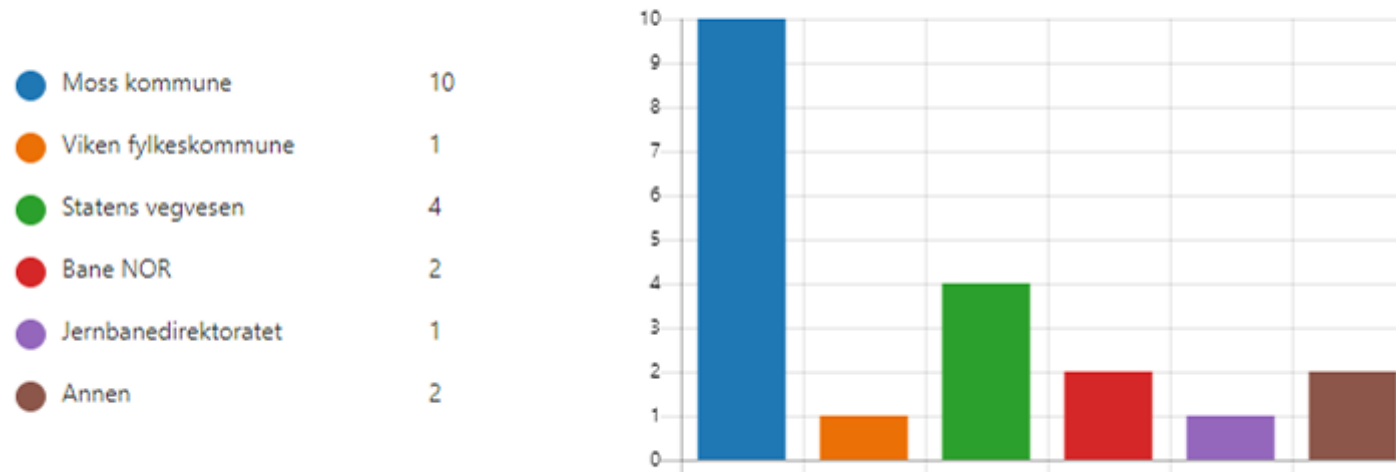
Evaluering 2022

Presentasjon for politisk styringsgruppe 25.4.22

Evalueringen av Miljøloftet Moss

- Evalueringen ble bestilt av politisk styringsgruppe 4.12.2021
- Spørreundersøkelse hos 34 parter i MM ble gjennomført i januar 2022
- Resultatene ble presentert for politisk styringsgruppe 28.2.2022

Første del av evalueringen ble gjennomført som en spørreundersøkelse hos partene



Spørreundersøkelsen fikk 20 svar. Siden noen partene svarte samlet, er svarandelen derfor høyere enn 20 stk.

Spørreundersøkelse var to-delt – Svar del 1:

4,9 - FASTE MØTEPUNKTER

4,5 - SAMARBEID MED ORGANISASJONEN

4,2 - FASILITERE OG KOORDINERE ARBEIDET MELLOM PARTENE

4,0 - LETT TILGJENGELIG INFORMASJON

3,8 - TYDELIG ROLLEFORDELING

3,8 - SAMARBEIDET MELLOM PARTENE

3,7 - KOMMUNIKASJON – PROSJEKTET RV19

3,7 - GJENNOMFØRINGSEVNE FOR PROSJEKTER I MM

3,6 - KOMMUNIKASJON - PROSJEKTENE NYE MOSS OG RYGGE STASJON

3,6 - TILRETTELEGGE SAMARBEID – FAGLIG FORUM

3,6 - KOMMUNIKASJON - MOT PUBLIKUM/INNBYGGERE

3,5 - KOMMUNIKASJON - NY PARKERINGSSTRATEGI I MOSS

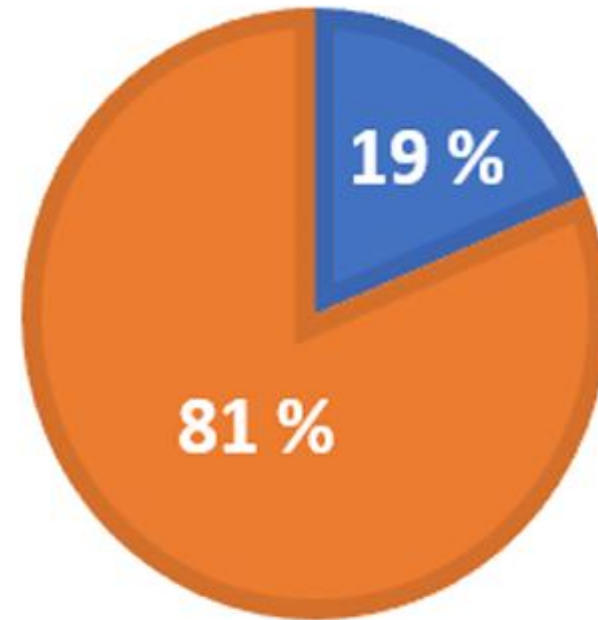
3,2 - KOMMUNIKASJON - ULIKE SYKKELVEILTAK OG FORTAU

2,9 - KOMMUNIKASJON - ULIKE KOLLEKTIVPROSJEKTER

Spørreundersøkelse var to-delt – Svar del 2:

TOTALT 118 INNSPILL

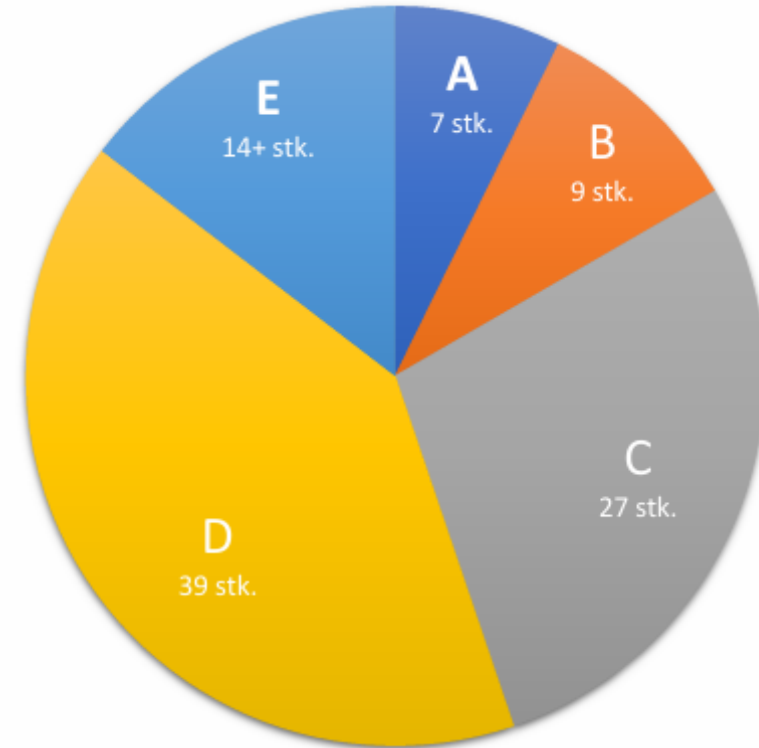
■ Positive ■ Negative



I del 2 ble deltakerne ble bedt om å komme med utdypende svar til sin poenggiving. De fleste svarte negativt.

Fordelingen av negative svar:

Av de 96 negative innspillene vi fikk var det særlig to hovedgrupper som ble omtalt:
Organisering og møteledelse i MM



■ Finansiering ■ Kommunikasjon ■ Møteledelse
■ Organisering ■ Kombinasjon

Forslag til ny organisasjon

Flere av innspillene har ønsket seg en endring av MM.

Disse kan oppsummeres slik:

- A. Redusere målet, gå bort fra dagens samarbeidsform
- B. Omtrent som dagens mål/MM
- C. Øke målene/bypakke

Forslag til forhold som bør bedres i ny organisasjon:

1. Behov for felles mål
2. Bedre styring av møter
3. Viktig med gode saker
4. Må vise resultater
5. Økt eierskap til MM

Evalueringen og veien videre



Forslag til konkret mål etter evalueringen: Økt fokus på samarbeidet om gang-, sykkel- og kollektivtiltak

Hva er Miljøløftet Moss?

- Samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Mossregionen er utgangspunktet for organiseringen av Miljøløftet Moss
- Miljøløftet Moss er sekretariatet for å koordinere og fremme samarbeidet mellom infrastruktureierne Viken, Svv, Bane Nor og kommunen.
- Hovedprinsippene for samarbeidsavtalen er:
 - Nasjonale utslippsmål
 - Statlige retningslinjer for samordnet planlegging
 - KVU, KS1 og statlige utredninger
 - Fylke- og kommuneplaner
- Politisk styringsgruppe er øverste beslutningsorgan

Roller

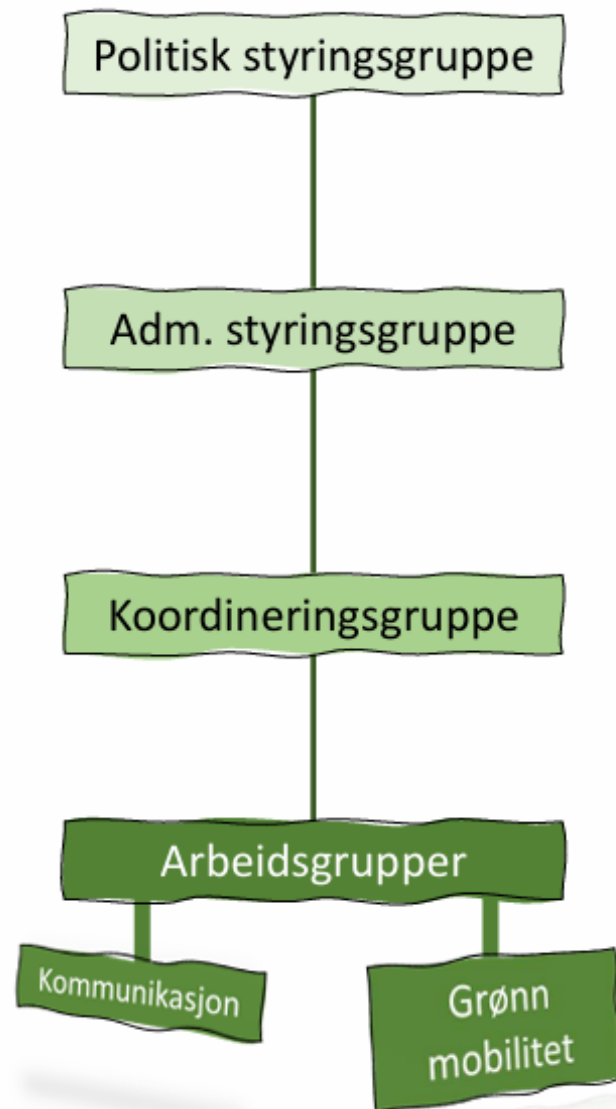
Bestiller og eier->

Administrativ ledelse->

*Fag-, forvaltning og
prosjektledelse->*

Prosjektledelse og faglige ressurser->

Organisering Miljøløftet Moss



Funksjoner

*->Initialisere, bestille og
følge opp tiltak (overordnet)*

*->Følge opp
porteføljen/tiltak bestilt av
politisk styringsgruppe*

*->Informerer, koordinerer og
avklarer prosjektstatus*

*->Fordele oppgaver,
ressurser og produksjon*

Hva gjør arbeidsgruppene i MM?

Kommunikasjonsgruppa

Bakgrunn:

-Behov for å koordinere kommunikasjonsarbeidene i prosjektene mellom partene.

Mandat:

- Kommunikasjonsansvaret følger prosjektene.
- Fagpersonene i de ulike prosjektene fronter beslutningspunktene.
- Styringsgruppa kan fronte milepæler som oppnås

Deltakelse:

-Svv, Viken, MK, BN m.fl.

Grønn mobilitets gruppe

Bakgrunn:

-Kollektivgruppen og sykkelgruppen ble i 2019 slått sammen. Den nye gruppen heter grønn mobilitet.

Mandat:

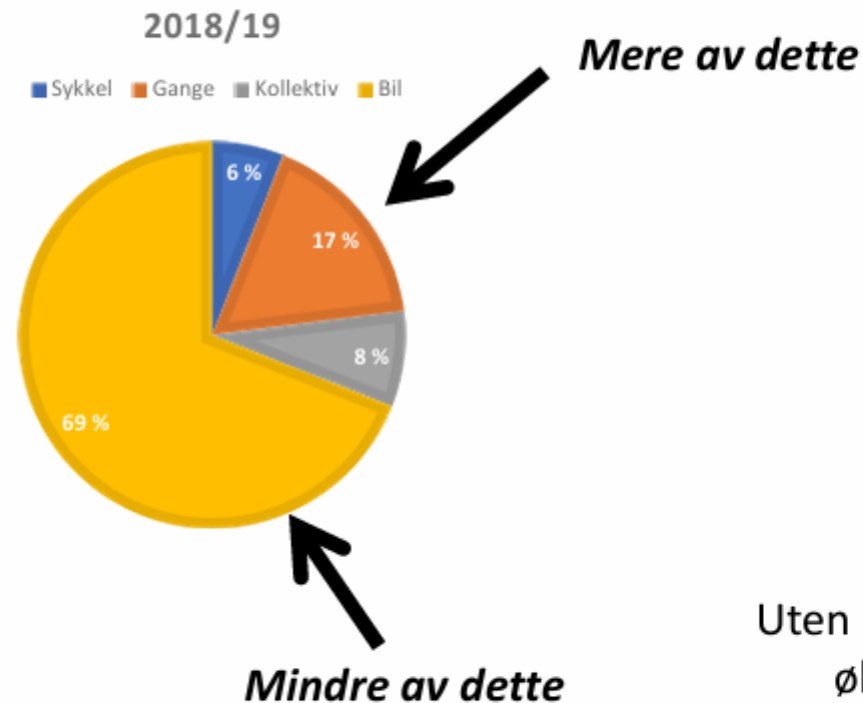
- Oppfølging av avbøtende tiltak i Miljøløftet Moss
- Rapportere og utarbeide faglig underlag for koordineringsgruppen m.fl.

Deltakelse:

-Svv, Viken, MK, BN og eksterne

0-målet er et viktig utgangspunkt for samarbeidet med avbøtende tiltakene

0-målet innebærer at befolkningsveksten skal skje gange, sykkel og kollektiv



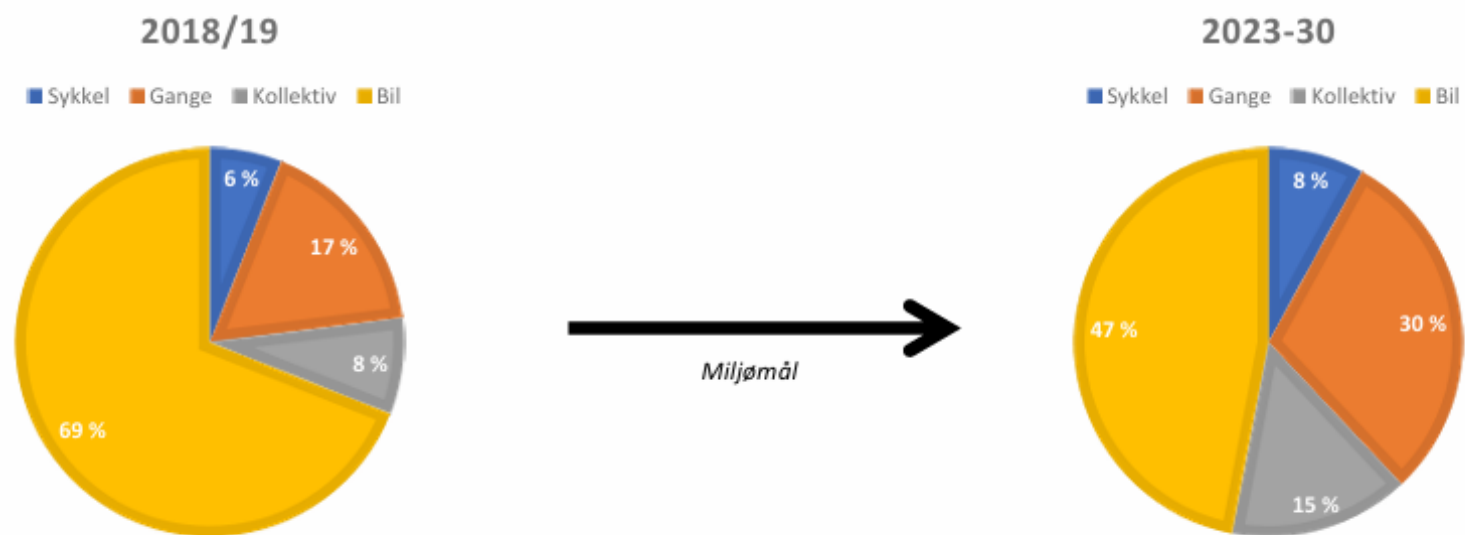
Uten avbøtende tiltak vil bilbruken øke. Økt veikapasitet, flere parkeringsplasser og spredt arealutvikling reduserer muligheten for å oppnå målene

Et annet viktig mål er klimabudsjett

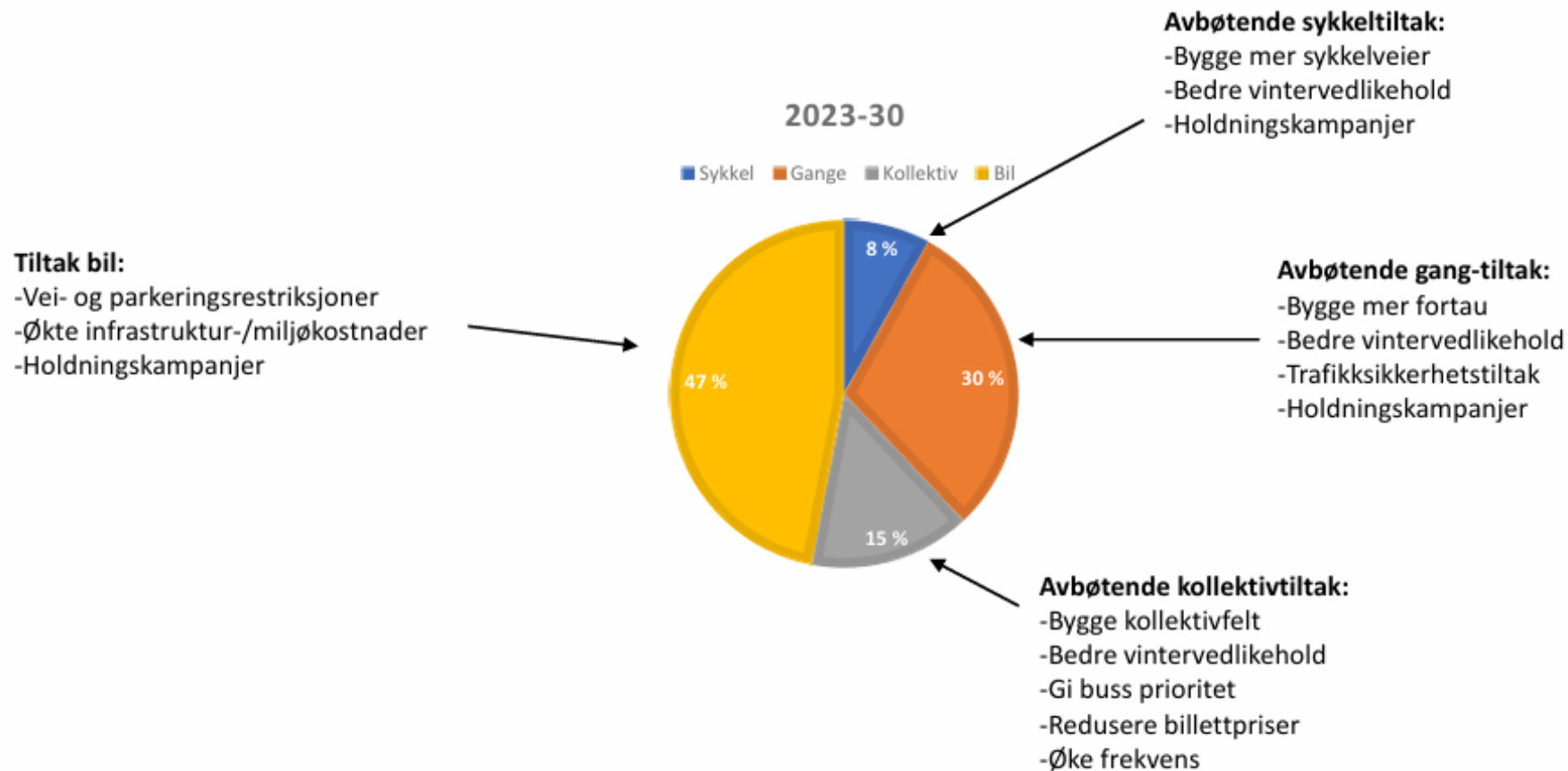
Sykkelandel 2023: 8% - RVU 2018/19 – 6%

Gangandel 2030: 25% - RVU 2018/19 – 17%

Kollektivandel buss 2030: 15% - RVU 2018/19 – 8%



Mulige virkemidler for å oppnå klimabudsjettet og 0-målet er avbøtende tiltak

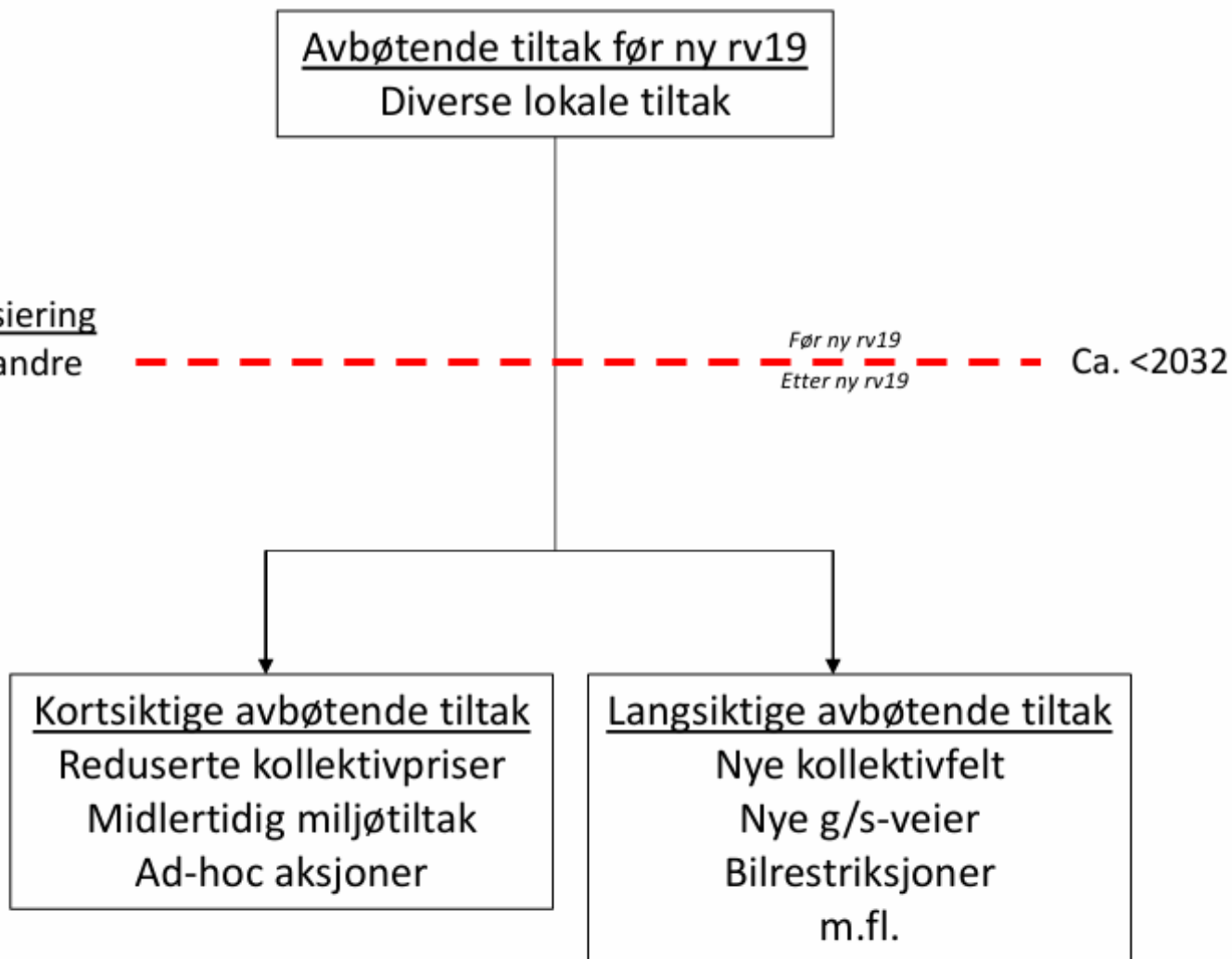


Miljøløftet Moss og ny rv19 m.m.

I dag
Partene finansierer sine egne prosjekter

Framtidig lokal finansiering
Infrastruktur/miljø/andre brukeravgifter

I framtiden:
Lokal veifinansiering muliggjør nye virkemidler og felles eierstyring



Bestiller-rollen til politisk styringsgruppe i Miljøløftet Moss

Følgende styringsramme foreslås:

- Styringsgruppen kan bestille tiltaksutredninger
- Behovet for finansiering av tiltaksutredninger avklares av partene/fra sak til sak
- Styringsgruppen følger opp bestillinger gjennom rapportering via administrativ arbeidsgruppe

TAKK
FOR AT DU
SYKKLER
OG GÅR

Miljøløftet Moss

Takk for oppmerksomheten!

