

# Status for sykkelplanen i Moss kommune

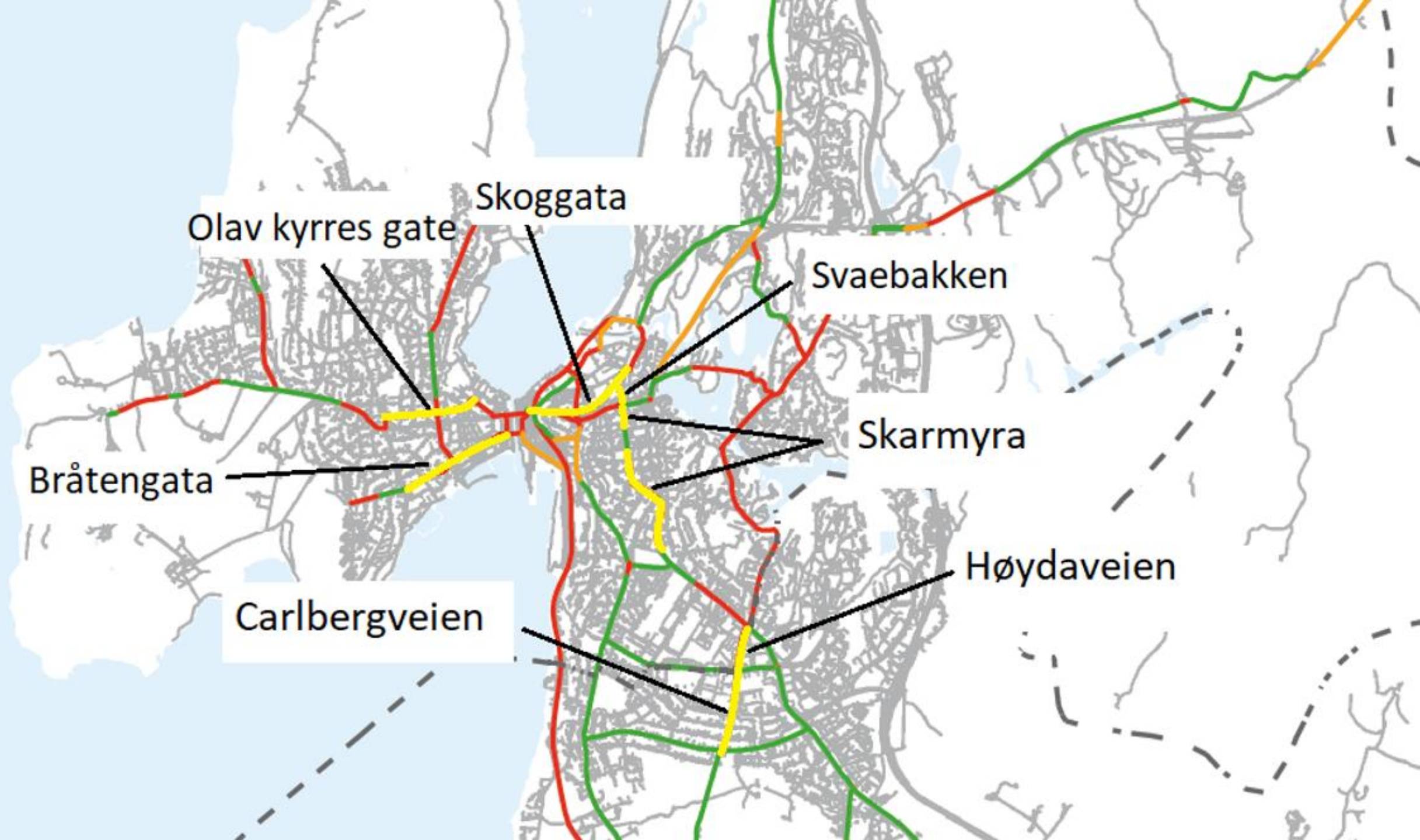
05.06.2020



# Mål og utfordringer

- Sykkelandel på 8% 2023
- Sykkelandel på 20% 2028
- Varierende resultater fra tellesløyfer
- RVU – en viktig informasjonskilde





Olav kyrres gate

Skoggata

Svaebakken

Skarmyra

Høydaveien

Carlbergveien

Bråtengata

# Skoggata

- Prosjektet er ferdigstilt



## Olav Kyrres gate

- Ferdig prosjektert
- Sykkelteller skal etableres (ny teknologi)
  - Mulig registrering av kjøretøy også
- Prosjektstart i løpet av juni



## Bråtengata

- Strekningen er under planlegging
- Utfordringer med gatebredde
- Regulering på den gamle fretex-tomta
- Prøver å unngå systemskift



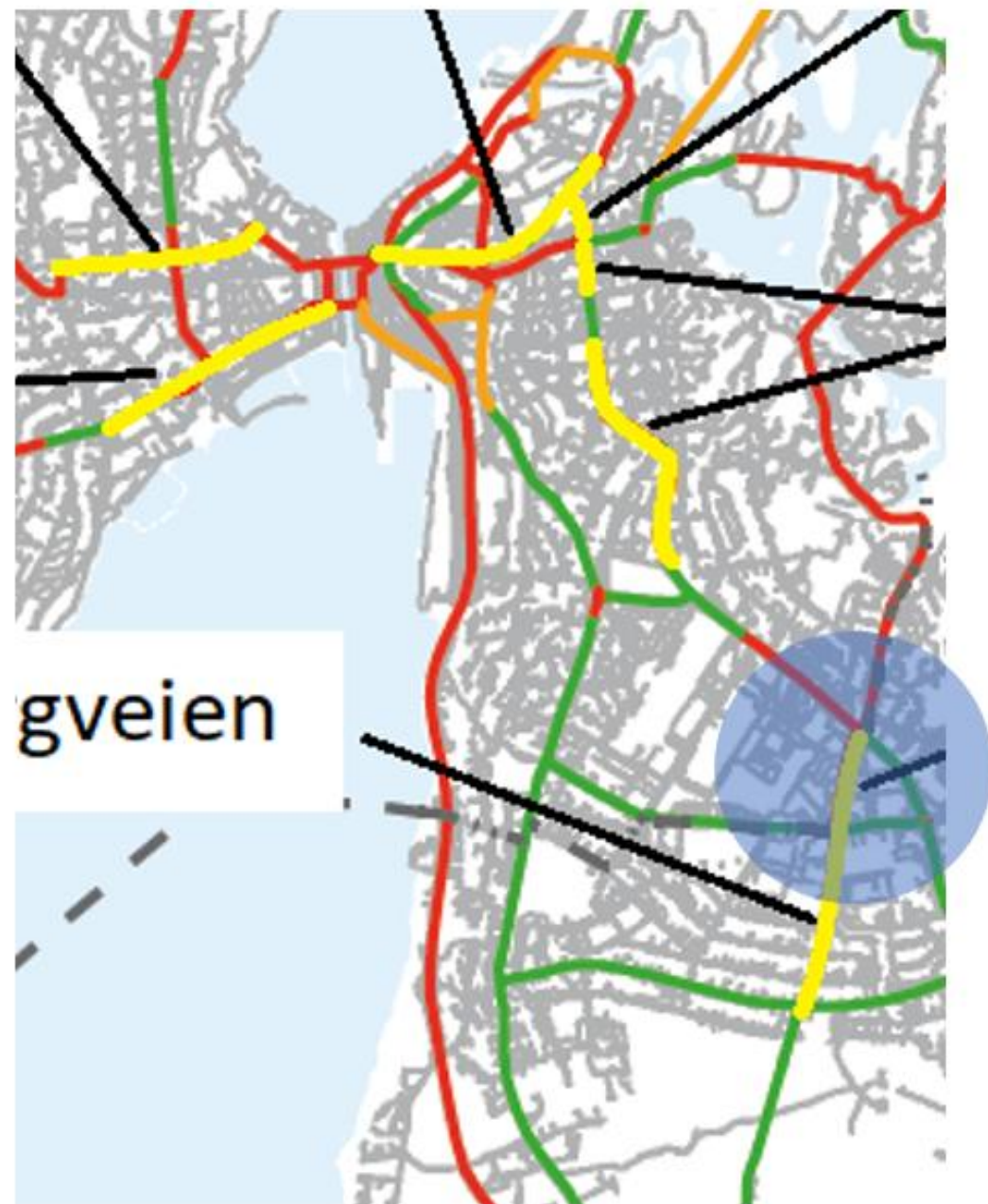
# Carlbergveien

- Strekningen er under planlegging
- Kombinere endring med etablering av fortau



## Høydaveien

- Venter på regulering av tomt på vestsiden



# Skarmyra

- Ferdig prosjektert
- Forventet byggestart 2020



## Svaebakken

- Reguleres som en del av Sterudkvartalet



## Viktige forbindelser

- Koble sammen hovedakser for et helhetlig tilbud
- Sammenheng på de mest trafikkerte strekningene
- Kanalbrua er en utfordring
  - Knutepunkt for alle typer trafikanter
  - Hinder for myke trafikanter
  - Milepæl for sykkelnettverket
  - VFK har satt av midler til planlegging i 2020/2021
    - Mulig igangsetting høst 2020

