

# Mandat for videre utredning av rv. 19 i Moss

Vi viser til bestilling av forslag til mandat for videre utredning av rv. 19 i Moss, sendt fra styringsstaben på divisjon Transport og samfunn. I bestillingen vises det til oppdraget fra Vegdirektoratet ved enhet Økonomi og virksomhetsstyring (ØKV), som igjen viser til brev fra Samferdselsdepartementet (SD) datert 13.10.25 med oppdrag om vurdering av videre prosess for planlegging av rv. 19 i Moss.

Som det går fram av oppdraget fra ØKV, får Transport og samfunn i oppgave å gjøre en ny utredning av mulige alternativer for ny rv. 19 gjennom Moss, der en også ser på alternativer som tidligere ikke har vært vurdert. Vurderingen skal gjøres uavhengig av føringene som ble gitt i mandatet fra 2021 mht. KVV–estimat og trasevalg. Ferjeleie kan vurderes flyttet. Utredningen skal ikke være en ny konseptvalgutredning (KVV), men ØKV legger til grunn at firetrinnsmetodikken benyttes og at utredningen legges nær opp til KVV–metodikk og – prosess.

Planlegging og utredning av ny løsning for rv. 19 gjennom Moss har pågått i mer enn 30 år. Med så lang tidshorison på arbeidet kommer stadig tidligere forkastede løsninger tilbake som nye løsningsforslag, samtidig som stadig skiftende rammer og føringer for plan- og utredningsoppdrag har medført at enkelte mulige løsninger ikke har blitt vurdert. Det er derfor hensiktsmessig at denne utredningen både systematiserer og oppsummerer tidligere vurderte alternativer, i tillegg til å vurdere nye alternativer som tidligere ikke har vært utredet.

Utredningen foreslås inndelt i 3 faser:

- Fase 1: Systematisering av tidligere vurderte alternativer
- Fase 2: Bearbeiding av tidligere vurderte alternativer og vurdering av nye alternativer
- Fase 3: Forenklet samfunnsøkonomisk analyse
- Anbefaling om videre prosess

I fase 1 systematiseres eksisterende kunnskap og materiale for å gi en oversikt over alle alternativer som allerede er vurdert. Utredningen skal legge til grunn og bygge videre på kunnskap og materiale fra arbeidet med kommunedelplan for rv. 19. I tillegg skal eksisterende kunnskap fra foreliggende utredninger som KVV for hovedvegsystemet i Moss og Rygge (2012), KVV for kryssing av Oslofjorden (2014), Mulighetsvurdering for rv. 19 (2017) og Byutredning Moss (2019), legges til grunn. Fase 1 skal resultere i en oppsummering og sammenstilling av alternativer som allerede er vurdert, med en identifisering av hva som bør oppdateres av kunnskap og vurderes nærmere.

I fase 2 bearbeides de mest aktuelle foreliggende alternativene, supplert med nye løsningsforslag. I denne fasen vil firetrinnsmetodikken benyttes som et hjelpemiddel for å sikre at det vurderes løsninger på alle trinn. Trafikkberegninger blir et viktig verktøy i fase 2, som grunnlag for å utforme og optimalisere nytten og effekten av alternativene. Det vil gjennomføres grunnundersøkelser i den grad det er nødvendig for å avklare byggbarhet av

løsninger som vurderes som aktuelle. Arealinngrep og påvirkning på nærmiljø er viktige faktorer som også vil veie tungt i forbindelse med utforming og vurdering av alternativene.

Det vurderes som hensiktsmessig å holde geografisk avgrensning av alternativsøk åpent, blant annet med tanke på at alternativ lokalisering av ferjeleie kan medføre behov for sammenligning med ferjefrie alternativer for kryssing av Oslofjorden.

I fase 3 gjennomføres en forenklet samfunnsøkonomisk analyse av alternativene. Utredningen skal konkludere med en anbefaling om videre prosess for rv. 19.

Utredningen tar utgangspunkt i gjeldene mål for rv. 19 Moss i kommunedelplanen: *«Prosjektet skal bidra til bedre fremkommelighet for riksvegtrafikken mellom ferjeleiet og E6. Næringstrafikken og kollektivtrafikken skal få bedre fremkommelighet og forutsigbar reisetid, og trafikken i og gjennom byen skal ikke lenger være til hinder for utviklingen av et godt bymiljø»*. Etter ønske fra Moss kommune foreslås det å stryke *«mellom ferjeleiet og E6»*, slik at målformuleringen i større grad reflekterer at flytting av ferjeleiet og eventuelle ferjefrie forbindelser kan vurderes.

Miljøløftet Moss, samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Mosseregionen, blir arena for informasjonsutveksling og samarbeid med Moss kommune, Østfold fylkeskommune, Jernbanedirektoratet og Bane NOR.

Frist for svar til departementet er i løpet av 2026.