

Sandbukta-Moss-Såstad

Informasjon om ny dobbeltsporstrekning på Østfoldbanen

November 2018

Status riving i Moss sentrum

Vår entreprenør, Norsk Saneringservice, er nå i gang med riving av bygg i sentrum. Kvartal for kvartal skal de rive både inn- og utvendig på de ulike eiendommene.

De fysiske rivearbeidene i Moss sentrum begynte i slutten av oktober og vil pågå til mai 2019. Gjerder er satt opp i kvartalet ved Nyquists gate/ Fjordveien, og det er her vi starter rivingen.

Veikrysset mot Fjordveien skal også bygges ut for å lage et bredere høyresvingefelt for bussene som kommer fra stasjonen.

HMS har første prioritet i riveprosessen, som er oppdelt i flere ulike faser. Først saneres husene innvendig, der vegger, tak, vinduer, asbest og annet fjernes.

Ute er det også fokus på forsvarlig fjerning av svartelistede arter, det vil si uønskede og fremmede planter som er definert som en trussel mot norsk natur.

Deretter plukkes husene ned, bit for bit og avfallet sorteres og kjøres til ulike deponier.

Støv og tiltak

I forbindelse med rivingen så ønsker vi å gjøre naboer oppmerksomme på at dette arbeidet vil støve. Vi anbefaler derfor å dekke til utemøbler og også biler som står ute. Har man anledning til å benytte garasje eller parkere et annet sted i kortere perioder, så vil det også være å anbefale. Vi vil selvsagt gjøre en rekke tiltak for å begrense støvet. Entreprenør sørger for at det vannes kontinuerlig og de lokale veiene vil også vaskes regelmessig.

Veiene vil være åpne

Sentrumsveien vil være åpne for ferdsel som før. Fjordveien vil i kortere perioder være lysregulert eller det vil benyttes manuell dirigering. Dette er snakk om noen timer i løpet av få dager, og vi vil forsøke å gjøre dette utenom de mest trafikkerte tidene på døgnet.

Neste år vil Høienhaldsgate stenges for gjennomkjøring ut mot Vogts gate. For øvrig vil både RV19/ Vogts gate og Fjordveien være åpne gjennom prosjekperioden.

Ønsker du nærmere oversikt over hvor vi jobber i Moss og Rygge har vi en ukesoversikt på vår prosjektside: Banenor.no/moss under fanen "Her jobber vi nå".



Dette er prosjektet

- Ca. 10 kilometer med nytt dobbeltspor i ny trasé.
- Tunneler på 2,3 og 2,7 km.
- Ny Moss stasjon.
- Spor for vending av tog.

Planlagt byggestart for hovedarbeidene er 2019.

Ny strekning tas etter planen i bruk i 2024, og arbeidene avsluttes i 2025.

Følg prosjektet

Ønsker du å holde deg orientert om de kommende endringene i forbindelse med arbeidene? Meld deg på prosjektets e-postliste. Send en e-post til:

moss_utbygging@banenor.no

Møt oss på ByLab!

Prosjektet er regelmessig til stede på ByLab i gågata (vis á vis Kirkeparken videregående skole). Dette er datoene for perioden november-februar.

Torsdag	29.11.	Kl. 15-19
Torsdag	31.01.	Kl. 15-19
Torsdag	28.02.	Kl. 15-19

Trafikksikkerhet på timeplanen

Nylig gjennomførte Bane NOR en vellykket trafikksikkerhetskampanje på Melløs skole. Samme opplegg skal også gjennomføres på Bytårnet skole denne høsten.



Sammen med våre samarbeidspartnere Trygg Trafikk, Statens vegvesen, Moss kommune og Norsk Saneringsservice AS har vi satt fokus på en trygg og sikker skolevei for elever ved de sentrumsnære skolene. At elevene selv ser hvor små de er i forhold til de store lastebilene og at de lærer å ta sikre valg er viktig:

- Vi er opptatt av at de myke trafikantene både skal være trygge og føle seg trygge, sier Nina Kjøningsen, kommunikasjonsansvarlig for prosjektet nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad.



Anleggslederen

Christoffer Slette Lundgård er anleggsleder og prosjektleder i Norsk Saneringsservice AS (NSS) og vil det nærmeste drøye halvåret være fullt opptatt med riveentreprisen i Moss.

29-åringen er inneforstått med at rivingen av det som på folkemunne omtales som "Nyquistbyen" er et følsomt tema for mange mossinger.

- Dette har vært hjemmene til folk, så vi skjønner at mange opplever dette som sårt. Rent anleggs- og riveteknisk kan vi garantere at vi kommer til å gjøre en god og forsvarlig jobb, der vi i stor grad vil ta hensyn til naboene i området, sier han.

- Hva slags utfordringer ser dere for dere i Moss?

- Rent anleggsteknisk er jobben ganske grei. Vi har revet langt mer utfordrende objekter tidligere, men det er mange bygg over et konsentrert område og vi jobber tett på øvrig bebyggelse. Det gjør at vi må ha stort fokus på god inngjerding av anleggsområde, god skilting samt tilrettelegging for trafikkflyt og myke trafikanter. Og som i alle prosjekter der man jobber tett på andre er det viktig å ha god nabodialog, påpeker anleggslederen.

Han legger til at rivearbeid med støyende maskiner i hovedsak kommer til å skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 7-19.



Kontakt oss

Nabokontakt-telefon Sandbukta-Moss-Såstad
+ 400 27 579 | moss_utbygging@banenor.no

Nina Kjøningsen, kommunikasjonsansvarlig
+ 456 18 351 | nina.kjoningsen@banenor.no

Jarle Midjås Rasmussen, prosjektsjef
+ 916 73 402 | raja@banenor.no

Grunnerverv (om berørte eiendommer)
+ 479 74 089 | grunnerverv_moss@banenor.no