



Årsrapport 2024 Miljøløftet Moss

Foto: Ny Kanalbro/ØFK

Innhold:

Innholdsfortegnelse

Sammendrag.....	2
1. Om Miljøløftet Moss.....	3
2. Organisering.....	4
2.1 Politisk styringsgruppe.....	5
2.2 Administrativ styringsgruppe.....	5
2.3 Koordineringsgruppe.....	6
2.4 Prosjektadministrasjon.....	6
2.5 Arbeidsgruppe for mobilitet (mobilitetsgruppa).....	6
3. Viktige saker i 2024.....	7
3.1 Arbeid med jernbaneprosjektet i Moss.....	7
3.2 Status for Statens vegvesens prosjekter i Moss.....	8
3.3 Oppfølging av tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss.....	8
3.4 Oppfølging av felles sykkelplan.....	9
3.5 Oppfølging av nye tiltak i tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss i påvente av ny rv19.....	9
3.6 Oppfølging av nye tiltak i mobilitetspakken for grønnere reiser.....	9
4. Ny samarbeidsavtale i Miljøløftet Moss.....	10
Liste over representantene som deltok i Miljøløftet Moss i 2024	

Sammendrag

2024 var ett spennende år for Miljøløftet Moss, hvorav vi ønsker å omtale spesielt tre begivenheter:

Våren: Stortingsmeldingen av Nasjonal transportplan 2025-2036 og prioriteringen av rv19
April: Kommunestyret lokalpolitisk prinsippvedtak om å igangsette bypakkeutredning
September: Signering av en ny samarbeidsavtale for Miljøløftet Moss

Partene som signerte den nye samarbeidsavtalen var Østfold fylkeskommune, Statens vegvesen, Bane NOR, Jernbanedirektoratet og Moss kommune. Ytterligere informasjon om den nye samarbeidsavtalen og signeringen er publisert på Miljøløftet Moss sin nettside (miljøløftetmoss.no).

Statens vegvesens planarbeid med rv19 og Stortingsmeldingen av Nasjonal transportplan 2025-2036, som ble lagt frem til behandling i Stortinget våren 2024, og hvor rv19 prosjektet ble omprioritert og lagt inn i Utviklingsporteføljen, fikk et stort politisk fokus i det første halvåret.

Resultatet av kommunestyrets vedtak i april, om å utrede en bypakke i Moss, ble da også et viktig lokalpolitisk signal til/før Stortingets behandling i juni. Etter Stortingets behandling av NTP i juni, anbefalt så Stortinget regjeringen å prioritere opp rv19 til Planporteføljen. Med denne anbefaling fra Stortinget, ser nå rv19 prosjektet til å være sikret nødvendig planmidler til å slutføre den pågående kommunedelplan frem til endelig behandling av kommunestyret, trolig en gang i 2026. Prosjektarbeidet med rv19 pågikk ellers i hele 2024, med løpende oppdatering av partene i Miljøløftet Moss, om de ulike korridorene det ble jobbet med.

Sandbukta-Moss-Såstad prosjektet til Bane NOR pågikk i hele 2024. Bane NOR hadde løpende oppdatering i Miljøløftet Moss i tillegg til at den politiske styringsgruppen også befarte den nye Calbergtunnelen i mai.

I sentrum og langs Fjordveien ble det i 2024 jobbet videre med forberedende arbeider for den permanente støttekonstruksjonen langs den framtidige jernbanekulverten i/under bl.a. Kransen. Dette grunnarbeidet medførte bl.a. behov for midlertidig omlegging/stenging av ovennevnte vei. Bane NOR har hele tiden informert om at de har hatt høyt søkelys på sikkerheten i anleggsområdet da det er svært utfordrende grunnforhold. På siste møte i Miljøløftet Moss i 2024 informerte Bane NOR om at jernbaneprosjektet planlegger for idriftsettelse av nye Moss stasjon i 2030 (desember) hvis framdriften går som forutsatt. På slutten av 2024 nærmet det seg også ferdigstillingen av nytt sykkelhotell ved Moss stasjon.

Østfold fylkeskommune erstattet rollen til Viken fylkeskommune i Miljøløftet Moss 1.1.2024. Dette, sammen med kommunevalget høsten 2023, medførte organisatoriske endringer i styringen av Miljøløftet Moss samme år: Miljøløftet Moss fikk etter denne datoen en endring i den politiske styringsgruppen med 2 + 2 politikere fra henholdsvis fylkeskommune og kommune, som skal representere posisjonen og opposisjonen i hver sin organisasjon. Den nye politiske styringsgruppen jobbet i løpet av 2024 med å bl.a. ferdigstille den nye samarbeidsavtalen i Miljøløftet Moss samme år.

I 2024 startet Moss kommune behandlingen av reguleringsplanen for nye Kanalbroen. Reguleringsplanprosessen pågikk hele året og vil fortsette inn i 2025.

Kommunestyret besluttet i desember 2023 å gjennomføre en folkeavstemning før man evt. gir ett lokalpolitisk prinsipielt vedtak om bompenger. Etter den planlagte folkeavstemningen vil det bli avklart om man skal starte en nærmere utredning for å se på mulighet for finansiering av rv19, Kanalbroa samt andre infrastrukturprosjekter i Moss.

Kommunen sørget for å informere partene i Miljøløftet Moss om alle disse prosessene. På slutten av året informerte også kommunen at man igangsatte planlegging av en folkeavstemming i 2025.

1. Om Miljøløftet Moss

I september 2024 signerte partene i Miljøløftet Moss en ny 5-årig samarbeidsavtale for perioden 2024 til 2029. Ny samarbeidsavtale tar utgangspunkt i tidligere samarbeidsavtaler, men er oppdatert i forhold til bl.a. organisatoriske endringer hos partene, fokusområder og sammensetningen av politisk styringsgruppe.

I 2024 var Pawel S Erlandsen prosjektleder i Miljøløftet Moss og i ny samarbeidsavtale er det foreslått å gå videre med samme bemanning/ressurser. Kostnaden for Miljøløftet Moss deles av Moss kommune og Østfold fylkeskommune.

Miljøløftet Moss holdt i 2024 i Bylabens lokaler ved gågata i Moss sentrum. Informasjon om vårt arbeid er tilgjengelig på miljøløftetmoss.no. Alle møter i politisk styringsgruppe er åpne for publikum.



Foto: Kanalparken/Bane NOR

Mål og hensikt med samarbeidsavtalen

Hovedmålet er ett langsiktig samarbeid for å utvikle mosseregionen som en attraktiv og konkurransedyktig region på en bærekraftig måte, basert på virkemidler innen areal- og transport.

Ett formalisert samarbeid innen areal- og transportpolitikken bidrar til:

- Ett felles regionalt grep om utviklingen
- Langsiktig politikk som grunnlag for prioriteringer av kortsiktige tiltak
- Samordning av forvaltningsnivåers planer og tiltak for å sikre helhetlige løsninger og økt forutsigbarhet.



Foto: Kanalparken og Østre Kanalgate/PE

2. Organisering

Samarbeidet i 2024 var organisert ved at partene er representert i ulike organ som forbereder saker og innstiller til behandling hos partene. Samarbeidet er bygget på konsensus, ikke flertallsavgjørelser.

Partene i Miljøløftet Moss i 2024 var:

- Moss kommune
- Østfold fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Bane NOR
- Jernbanedirektoratet



Organisasjonskartet i Miljøløftet Moss i 2024

2.1 Politisk styringsgruppe

Samarbeidsavtalen for Miljøløftet Moss 2024-2029, er prosjektorganisert med en politisk styringsgruppe øverst. I 2024 ble den politiske styringsgruppen ledet av fylkesordfører fra Østfold fylkeskommune, Sindre Martinsen-Evje. Oversikt over øvrige deltakere i styringsgruppene i 2024 er beskrevet lenger ned i rapporten.

Styringsgruppen kan gi administrasjonen bestillinger, og drøfter utredninger og forslag som blir fremmet av administrativ styringsgruppe. Politisk styringsgruppe kan også gi tilrådninger til sine politiske organer i sine organisasjoner.

I 2024 ble det avholdt 4 møter i styringsgruppen fordelt ut over kalenderåret.

2.2 Administrativ styringsgruppe

Administrativ styringsgruppe består av administrative lederne hos partene i Miljøløftet Moss og ledes av kommunedirektøren, Hans Reidar Ness, i Moss kommune. Administrativ styringsgruppe innstiller til politisk styringsgruppe. Det ble avholdt 4 møter i administrativ styringsgruppe i 2024.

2.3 Koordineringsgruppe

Koordineringsgruppen har ansvar for å samordne arbeidet i de ulike arbeidsgruppene og fremme saker til administrativ styringsgruppe. Koordineringsgruppen ledes av prosjektleder for Miljøløftet Moss.

Koordineringsgruppen diskuterer ulike samferdselsprosjekter, på tvers av fag og forvaltningsnivåer, og sørger for at partene blir oppdatert om viktige aktiviteter i kommunen.

Det ble avholdt 4 møter i koordineringsgruppen i 2024.

2.4 Prosjektadministrasjon

Siden 2017 har det vært ansatt en prosjektleder i Miljøløftet Moss. Prosjektstillingen er finansiert 50/50 av Østfold fylkeskommune og Moss kommune.

Siden 2021 har Miljøløftet Moss ikke har noen kommunikasjonsressurser. Prosjektleder har derfor overtatt de løpende kommunikasjonsoppgavene i organisasjonen. Dette arbeidet innebærer bl.a. å oppdatere nettsiden, miljøløftetmoss.no, og gi ekstern informasjon ved behov.

I 2024 ble det, etter ønske fra kommunen, enighet om at Miljøløftet Moss skal bidra til bypakkeutredningen. Miljøløftet Moss sørger derfor, fra høsten 2024, for å bl.a. informere innbyggerne om bypakke-prosessen på vår nettside samt for at partene i Miljøløftet Moss blir informert og avsette ressurser til selve utredningen.

Prosjektadministrasjonens oppgaver i 2024:

- Følge opp vedtak fattet i politisk og administrativ styringsgruppe.
- Ansvar for saksforberedelser og sekretariatsfunksjoner for koordinerings-, administrativ styrings- og politisk styringsgruppe.
- Ansvar for å rapportere til administrativ styringsgruppe og for å holde løpende oversikt over arbeidet i de enkelte arbeidsgrupper.
- Deltakelse i relevante møter om samferdsel i Moss kommune, som f.eks. i arbeidsgruppen for Grønn mobilitet.
- Delta i bypakkeutredningen

2.5 Arbeidsgruppe for mobilitet (mobilitetsgruppe)

Gruppen er ledet av Moss kommune. Gruppens oppgaver er:

- Oppfølging av tiltak i tiltaksplanene for Miljøløftet Moss
- Følge opp bestillinger fra administrativ og politisk styringsgruppe
- Rapportere og utarbeide faglig underlag for den administrativ og politisk styringsgruppe
- Delta i prosjektarbeid

Prosjektleder i Moss kommune, Peter Hovda, leder møtene. I 2024 ble det avholdt 4 møter.



Foto: Sør for Moss stasjon/Bane NOR

3. Viktige saker i 2024

Partene i Miljøløftet Moss har drøftet og gitt hverandre gjensidig, løpende informasjon om store samferdselsprosjekter der flere av partene har en rolle og et ansvar for planlegging og gjennomføring. Under er de viktigste sakene om jernbane, vei, kollektiv og sykkel kort beskrevet.

3.1 Arbeid med jernbaneprosjektet i Moss

Bane Nor er godt i gang med å bygge 10 km med dobbeltspor på strekningen fra Sandbukta i nord til Såstad i sør, inkludert to tunneler, toghensetting i Rygge og bygge om to jernbanestasjoner (i sentrum og Halmstad). Den nye jernbaneinfrastrukturen planlegges idriftsatt i 2030.

Partene i Miljøløftet Moss har fått løpende informasjon om status for prosjektet i 2024. I perioder med f.eks. veiomlegging, som bl.a. har medført konsekvenser for lokaltrafikken, har dette vært kommunisert ut via flere informasjonskanaler, som faste informasjonsdager i Bylaben i Moss.

Den politiske styringsgruppen gjennomførte i 2024 en befaring av jernbaneanlegget inkludert et eget informasjonsmøte i Bane NORs rigg ved Moss stasjon.

3.2 Status for Statens vegvesens rv19-prosjekt i Moss

Statens vegvesen jobbet videre med kommunedelplan for ny rv19 i 2024. Svv informerte i Miljøløftet Moss at den ble gjort grunnundersøkelser langs de aktuelle veikorridorene. For den nyeste korridoren, 5+, var det også behov for helt nye undersøkelser da denne ikke var utredet tidligere.

I første halvår i 2024 var rv19 prosjektet nedprioritert i ny NTP 2025-2036, etter å ha blitt plassert i Utviklingsporteføljen til Statens vegvesen. Men etter Stortingets behandling i juni samme år, ble rv19 prosjektet sikret planmidler til å fullføre kommunedelplanen i av første periode av ny NTP.

3.3 Oppfølging av tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss

Styringsgruppen behandlet forslag til «Tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss – i påvente av ny rv19» i desember 2018. Styringsgruppen godkjente tiltaksplanen og sendte den over til partene for behandling.

Tiltaksplanene inneholder 17 tiltak i prioritert rekkefølge. I tiltaksplanen er det både fysiske tiltak og tiltak som skal bidra til mindre privatbiltrafikk, spesielt i rushtiden. Noen av tiltakene kom i gang og ble ferdigstilt i både 2019 og 2020.

Nedenfor beskrives ulike prosjekter i 2024:

Helhetlig parkeringspolitikk for Moss

Ny parkeringsstrategi for ble vedtatt desember 2021 og arbeidet fortsatte til høsten 2022 med en ny handlingsplan for parkering. Kommunen fulgte opp handlingsplanen i 2023 med bl.a. forslag til ny beboersoneparkering i sentrale deler av Moss. I 2024 vedtok kommunestyret nye parkeringstakster.

Ny Kanalbro til Jeløya

Hensikten med Kanalbro-prosjektet er bl.a. å gjøre det lettere for de som reiser til/fra Jeløy til å velge andre transportmidler enn bil. Det er derfor behov for å vurdere bedre framkommelighet for buss i Helgerødgata og tilrettelegge for et mer trafiksikkert og attraktivt gang-/sykkeltilbud over kanalen. Ny Kanalbroa skal erstatte en eldre stålbro som er moden for utskiftning. Ny bro bredere enn dagens bro, noe som muliggjør bl.a. bredere fortau.

Planen for ny Kanalbro ble, etter en utarbeidelsesfase i tett dialog mellom fylkeskommune og kommune, oversendt til kommunen for videre planbehandling i 2024. Etter at kommunen overtok planforslaget sommeren i 2024, var det høsten samme år en offentlig høringsperiode. Høringsperioden ble avsluttet i november 2024. Mottatte innspill ble så videre behandlet av kommunen.

Planbehandlingen for ny Kanalbro vil pågå videre inn i 2025 og frem til politisk sluttbehandling i kommunestyret.

3.4 Oppfølging av felles sykkelplan

I juni 2019 ble en felles sykkelplan for kommunale- og fylkeskommunale veier, samt riksveier vedtatt. Hensikten med planen var å få et sammenhengende rutenett for sykkel i Moss. Grønn mobilitetsgruppen (tidligere Mobilitetsgruppen) jobbet sammen for å koordinere arbeidet med planlegging og bygging av de planlagte sykkelrutene. Status for sykkelplanene, på slutten av 2024, er vist i tabellen under.

Nr.	Prosjekt	Ansvar	Status 2024	Merknader
1	Fv317 Helgerødgata (Glassverket-Østre Kanalgate) + Logns plass	ØFK/MK	Ferdig	Pågående regulering ny Kanalbro
2	Fv119 Larkollveien (Dilling – Vang skole)	ØFK	Pågår	
3	Fv119 Larkollveien (Billmannsbakken – Støtvig hotell)	MK	Pågår	
4	Fv119 Ryggeveien/Melløs - ny g/s-vei	Svv	Venter	Finansiering manglet i 2024
5	Storgata/Henrich Gernes gate (Sundstredet – nedlagt industriområde) + ny bro over Mosseelva	MK	Pågår	Usikker framdriftsplan
6	Rv19 Innfartsveien/Tigerplass- g/s-vei	MK	Pågår	Det er satt av 20 mill. kr. til g/s-vei tiltak i Osloveien.

3.5 Oppfølging av nye tiltak i tiltaksplan for å avbøte trafikktøringene gjennom Moss i påvente av ny rv19.

Tiltak	Tidspunkt	Finansiering	Antatt kostnad	Status
Hjem-jobb-hjem for Moss	2019-24	ØFK	1 mill. kr per år	Nytt initiativ etter 2023.
Skiltplan for eksisterende sykkelveier	2020-	ØFK/MK	3 mill. kr	Pågår

3.6 Oppfølging av nye tiltak i mobilitetspakken for grønnere reiser

Tiltak	Tidspunkt	Finansiering	Antatt kostnad	Status
Leasing av el-sykler for ansatte	2020-	MK	Admin kostnader	Leasingperioden starter i mai 2022 og pågikk i 2023. Pågikk i 24
Veien til bussholdeplassen – snarveier og forbedringer	2020-	MK	0 i 2024	Mangler finansiering
Gåstrategi – utarbeide en gåstrategi for Moss	2021-24	MK	Admin kostnader	Vedtatt strategi desember 2023 – 2024 – ny handlingsplan



Foto: Gågata/PE

4. Ny samarbeidsavtale i Miljøløftet Moss

Den tidligere 5-årige samarbeidsavtalen for Miljøløftet Moss gjaldt fram til 2024. Den forrige avtalen ble laget før kommunesammenslåingen og opprettelse av Viken fylkeskommune i 2020. Flere organisatoriske endringer har også skjedd senere, hvorav sist 1.1.24 med opprettelsen av nye Østfold fylkeskommune. Organisasjonskartet for Miljøløftet Moss har dermed endret seg underveis og det var behov for å tilpasse den nye samarbeidsavtale fra 2024 i forhold til nye forutsetninger/rammer hos partene i Miljøløftet Moss.

Arbeidet med å fornye samarbeidsavtalen startet allerede i 2022. Da ble da gjennomført en evaluering av samarbeidet i Miljøløftet Moss. Etter evalueringen av Miljøløftet Moss gikk denne prosessen over i en workshop våren 2023 med å diskutere mulighetsrommet til en bypakke som aktuelt framtidig samarbeidsform i Moss.

Etter å ha fått nye innspill fra partene, i både evalueringen og workshopen, laget administrativ styringsgruppe ett utkast til en ny samarbeidsavtale i 2024. Den nye samarbeidsavtalen fikk da følgende endringer:

- Endret organisasjonskart (Østfold fylkeskommune deltar)
- Endret sammensetning av politisk deltakelse i styringsgruppen (2 fra fylkeskommunen og to fra kommunen)
- Noen samferdselssaker man skulle samarbeide om ble tatt ut (som Rygge sivile flyplass)
- Noen samferdselssaker har kommet videre, over til andre planprosesser/bygging (jernbane, rv19).

Av viktige samarbeidsrammer for Miljøløftet Moss, som man har anbefalt å videreføre, er at samarbeidet ikke skal binde partene, verken økonomisk eller beslutningsmessig.

Ny samarbeidsavtale ble signert av politisk styringsgruppe i Miljøløftet Moss i 16. september 2024.



Foto: Kanalbrua/PE

Representantene som deltok i Miljøløftet Moss i 2024

Politisk styringsgruppe

Sindre Martinsen-Evje	Østfold fylkeskommune	sindrejm@ofk.no
Sissel Rundblad	Østfold fylkeskommune	sisselrun@ofk.no
Simen Nord	Moss kommune	simen.nord@moss.kommune.no
Irene Landgren	Moss kommune	irene.hetmann.landgren@politiker.moss.kommune.no
Eirik Harding Hansen	Bane NOR	eirik.harding.hansen@banenor.no
Hans Martin Asskildt	Statens vegvesen	hans.martin.asskildt@vegvesen.no
Sefrid Line Jakobsen	Jernbanedirektoratet	sefrid.jakobsen@jernbanedirektoratet.no

Administrativ styringsgruppe

Hans Reidar Ness, leder	Moss kommune	hans.reidar.ness@moss.kommune.no
Sefrid Line Jakobsen	Jernbanedirektoratet	sefrid.jakobsen@jernbanedirektoratet.no
Elisabeth Bechmann	Østfold fylkeskommune	elisabebe@ofk.no
Ina Abrahamsen	Statens vegvesen	ina.abrahamsen@vegvesen.no
Per Olav Moslet	Bane NOR	per.olav.moslet@banenor.no

Koordineringsgruppe

Pawel S Erlandsen	Miljøløftet Moss	pawel.sebastian.erlandsen@moss.kommune.no
Tonje Holm	Statens vegvesen	tonje.holm@vegvesen.no
Per Olav Moslet	Bane NOR	per.olav.moslet@banenor.no
Hans Arne Bjerkemyr	Østfold fylkeskommune	hansbj@ofk.no
Vibeke Rosenlund	Moss kommune	vibeke.rosenlund@moss.kommune.no
Christoffer Gjendem	Jernbanedirektoratet	christoffer.gjendem@jernbanedirektoratet.no

Arbeidsgruppe for grønn mobilitet

Peter Hovda	Moss kommune	peter.hovda@moss.kommune.no
Marthe Jakobsen Næsse	Østfold fylkeskommune	marthen@ofk.no
Tonje Holm	Statens vegvesen	tonje.holm@vegvesen.no
Cecilie Kildahl	Moss kommune	cecilie.kildahl@moss.kommune.no
Beata Joanna Andralojc Berg	Moss kommune	beata.berg@moss.kommune.no
Ernst Ole Bekkedal	Moss kommune	ernst.ole.bekkedal@moss.kommune.no



**Jernbane-
direktoratet**

[Miljøløftetmoss.no](https://miljøløftetmoss.no)