



Statens vegvesen

Rv. 19 Moss

Utredningsoppdraget

Ole Seegaard

Bestilling: Utredningsoppdrag rv. 19 i Moss

- ▶ Oppdrag fra Samferdselsdepartementet:
 - ▶ Vurdering av videre prosess for planlegging av rv. 19 i Moss
- ▶ Ny utredning av mulige alternativer for ny rv. 19 gjennom Moss
 - ▶ Inkl. alternativer som tidligere ikke har vært vurdert.
- ▶ Vurderingen skal gjøres uavhengig av føringene som ble gitt i mandatet fra 2021 mht.
 - ▶ KVVU-estimat
 - ▶ Trasevalg
- ▶ Ferjeleie kan vurderes flyttet.
- ▶ Utredningen skal ikke være en ny konseptvalgutredning (KVVU)
 - ▶ Firetrinnsmetodikken skal benyttes
 - ▶ Utredningen skal legges nær opp til KVVU-metodikk og –prosess
- ▶ Frist for svar til departementet er i løpet av 2026.

Mål

- ▶ Utredningen tar utgangspunkt i gjeldene mål for rv. 19 Moss i kommunedelplanen:
«Prosjektet skal bidra til bedre fremkommelighet for riksvegtrafikken mellom ferjeleiet og E6. Næringstrafikken og kollektivtrafikken skal få bedre fremkommelighet og forutsigbar reisetid, og trafikken i og gjennom byen skal ikke lenger være til hinder for utviklingen av et godt bymiljø».
- ▶ Etter ønske fra Moss kommune er «mellom ferjeleiet og E6» strøket, slik at målformuleringen i større grad reflekterer at flytting av ferjeleiet og eventuelle ferjefrie forbindelser kan vurderes.
- ▶ VD har bedt oss om å gjøre en vurdering av om det har kommet opp nye behov som tilsier flere endringer i målet. Eventuelle endringer avklares med VD, evt. også med SD.

Framdriftsplan

	Feb	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Des
Organisering ^A											
Fase 1 ^B											
Fase 2 ^C											
Fase 3 ^D											
Rapport											

A) Organisering, inkl. bemanning og anskaffelser

B) Fase 1: Systematisering av tidligere vurderte alternativer

C) Fase 2: Bearbeiding av tidligere vurderte alternativer og vurdering av nye alternativer

D) Fase 3: Forenklet samfunnsøkonomisk analyse

Fase 1

- ▶ Systematisering av tidligere vurderte alternativer
 - ▶ Kommunedelplan rv. 19
 - ▶ KVVU for hovedvegssystemet i Moss og Rygge (2012)
 - ▶ KVVU for kryssing av Oslofjorden (2014)
 - ▶ Mulighetsvurdering for rv. 19 (2017)
 - ▶ Byutredning Moss (2019)
- ▶ Resultat:
 - ▶ Oppsummering og sammenstilling av alternativer som allerede er vurdert
 - ▶ Identifisering av hva som bør oppdateres av kunnskap og vurderes nærmere.

Fase 2 og 3

- ▶ Bearbeiding av tidligere vurderte alternativer og vurdering av nye alternativer
 - ▶ **Firetrinnsmetodikken** for å sikre at det vurderes løsninger på alle trinn.
 - ▶ **Trafikkberegninger** for å utforme og optimalisere nytten og effekten av alternativene.
 - ▶ **Grunnundersøkelser** i den grad det er nødvendig for å avklare byggbarhet av løsninger som vurderes som aktuelle.
 - ▶ **Arealinngrep og påvirkning på nærmiljø** vil veie tungt i forbindelse med utforming og vurdering av alternativene.
- ▶ Forenklet samfunnsøkonomisk analyse
- ▶ Resultat: Anbefaling om videre prosess for rv. 19

NTP 2029-2040: porteføljestyring av planporteføljen

- Porteføljen består av de opprinnelige 29 prosjektene i planporteføljen (Meld. St. 14 (2023-2024) NTP 2025-2036).
 - I tillegg ble prosjektet rv. 19 Moss tatt inn i porteføljen, etter Stortingets behandling av NTP, jf. også SD sin omtale av regjeringens oppfølging av anmodningsvedtak nr. 836 i Prop. 1 S (2024-2025), s. 25-26.
- Porteføljestyringen er dynamisk, og SVV foretar årlige oppdateringer av porteføljeprioriteringen.
- Prioriteringsrekkefølgen vil kunne endres over tid, i hovedsak som følge av optimaliseringer av prosjektene i porteføljen.
- SVV, Jernbanedir. og Bane NOR, utarbeidet våren 2022 felles kriterier for porteføljestyringen i virksomhetene. Disse er forutsatt videreført ny NTP. Kriteriene er som følger:
 - Prissatt lønnsomhet (netto nytte per budsjettkrone – NNB)
 - Ikke-prissatte virkninger
 - Samfunnssikkerhet og beredskap
 - Vurdering av usikkerhet inkludert teknologirisikoI tillegg viser prioriteringsforslaget graden av modenhet for samtlige prosjekter.

NTP 2029-2040

- Porteføljeoptimalisering
 - Alle tiltak
 - Planporteføljen
 - Utviklingsporteføljen
 - Metode
 - Verdianalyse
 - 4-trinnsmetodikk

Analyserapport



NTP 2029-2040 Porteføljeoptimalisering

Prosjekt rv. 19 Moss



Statens vegvesen har fått et nytt toppmål

En motstandsdyktig transportsektor som bidrar til Norges samlede forsvarsevne

- Den sikkerhetspolitiske situasjonen slår inn i neste transportplan (NTP 2029-2040)
- Samfunnets forsvarsevne får høy prioritet
- "Motstandsdyktighet" blir likestilt med de andre toppmålene

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet



Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet



En motstandsdyktig transportsektor som bidrar til Norges samlede forsvarsevne



Bidra til oppfylging av Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte og hardt skadde



Mer for pengene



Effektiv bruk av ny teknologi

Utnytte eksisterende infrastruktur

- ▶ Med det nye hovedmålet følger at NTP-arbeidet skal bygge enda sterkere på prinsippet om å:
 - ▶ *ta vare på det vi har*
 - ▶ *utbedre der vi kan*
 - ▶ *bygge nytt når vi må*
- ▶ Det betyr å utnytte kapasiteten i eksisterende infrastruktur og transporttilbud
- ▶ Det forventes stramme budsjettammer
- ▶ Vurdere om prosjektet er riktig plassert i tid, eller om prosjektet kan utsettes eller bygges trinnvis



**Ta vare på
det vi har**

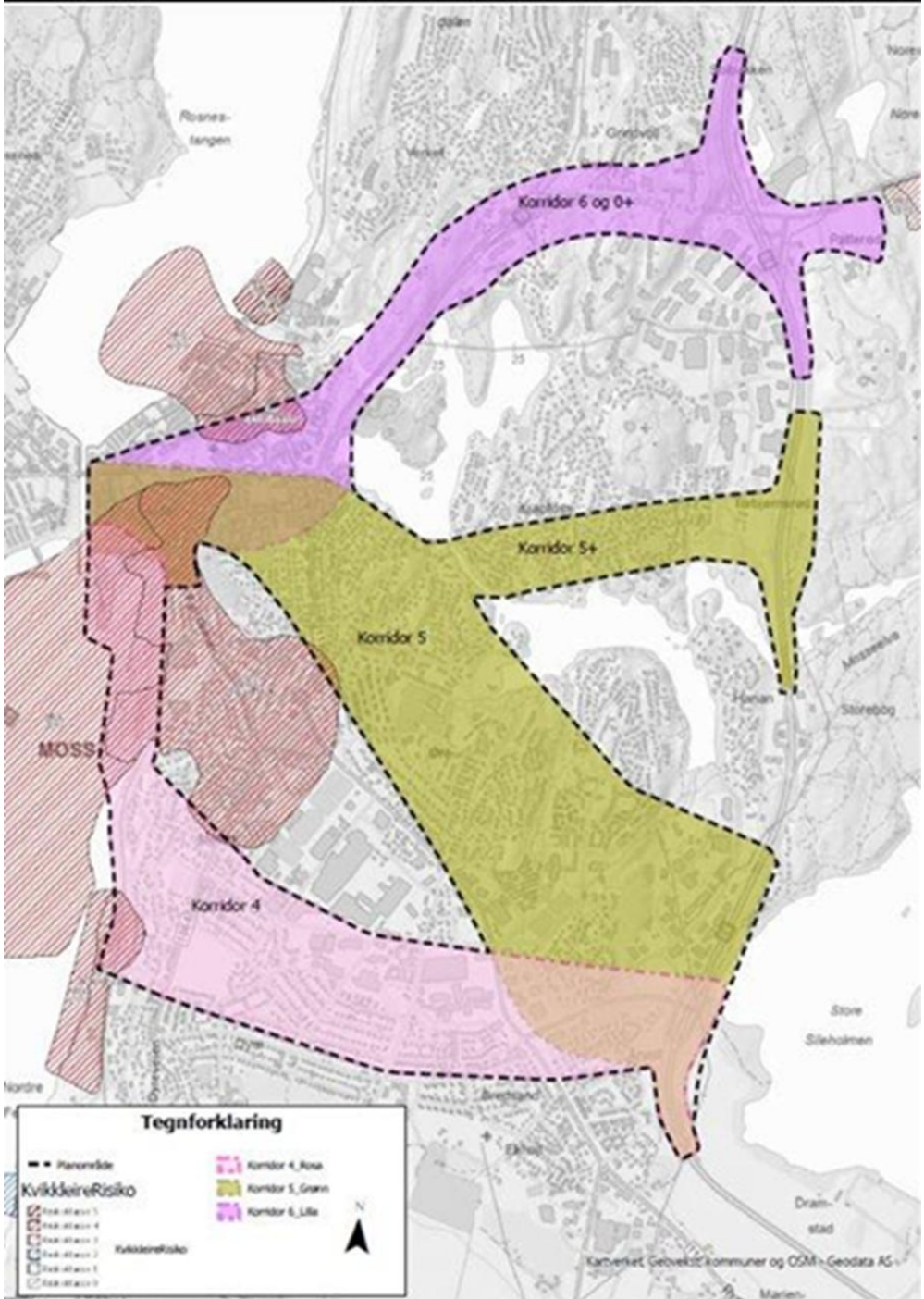


**Utbedre
der vi kan**



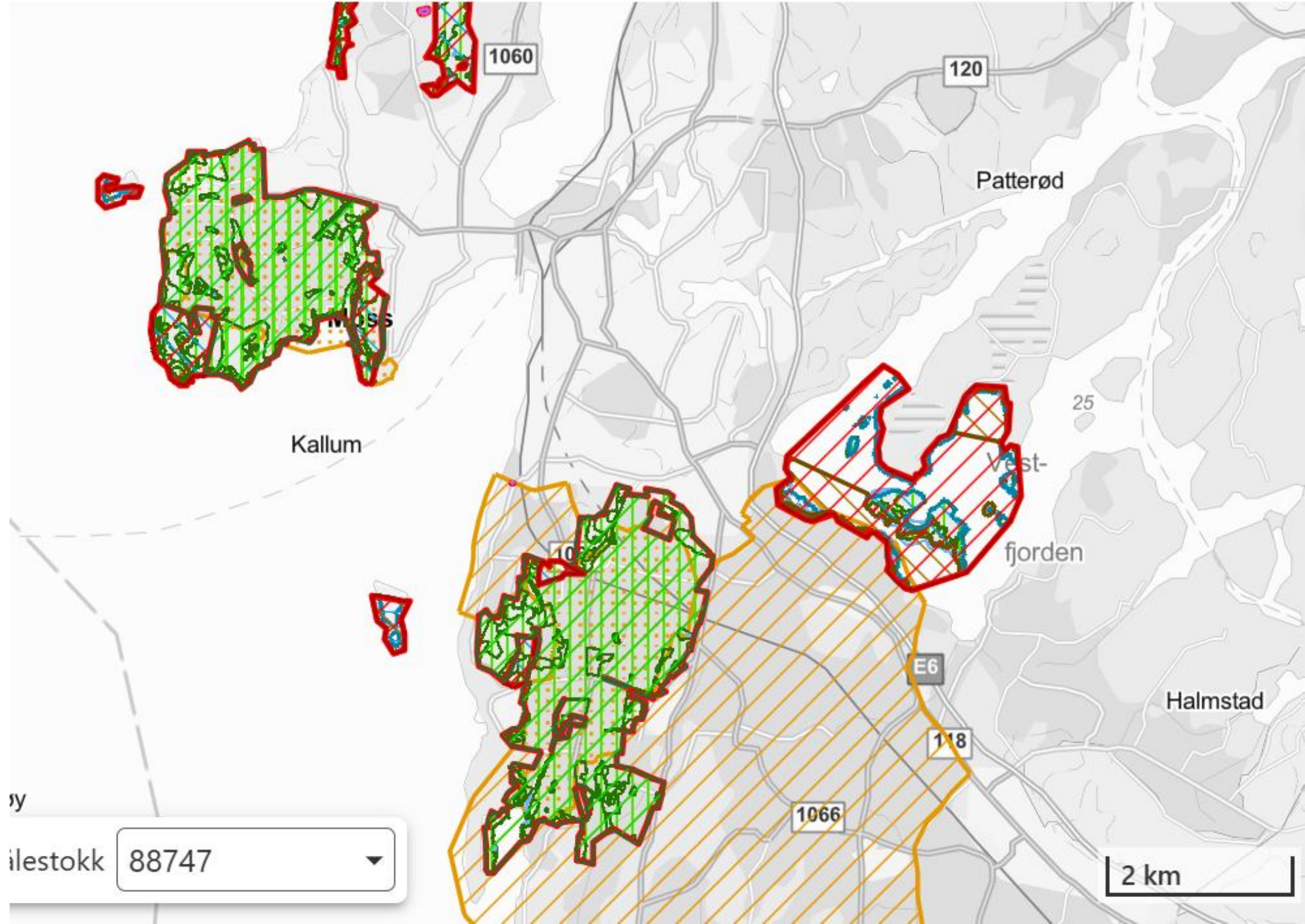
**Bygge nytt
der vi må**

Utfordrende grunnforhold



Store ikke-prissatte verdier:

- natur
- kultur
- landskap
- nærmiljø
- friluftsliv



Premisser for videre arbeid med rv. 19

- Kriterier for porteføljestyring i NTP
 - Prissatt lønnsomhet (netto nytte per budsjettkrone – NNB)
 - Ikke-prissatte virkninger
 - Samfunnssikkerhet og beredskap
 - Vurdering av usikkerhet inkludert teknologirisiko
- Ta høyde for stramme budsjettammer
 - Bygge på prinsippet om å utnytte kapasiteten i eksisterende infrastruktur, ta vare på det vi har og utbedre der vi kan
 - Optimalisere kost/nytte
- Bygge opp under nytt toppmål
 - En motstandsdyktig transportsektor som bidrar til Norges samlede forsvarsevne
- Hensynta de store ikke-prissatte verdiene i Moss
 - Natur, kultur, landskap, nærmiljø, friluftsliv
 - Bygge videre på kunnskap fra KDP
- Tenke løsninger i sammenheng med en bypakke
 - Vurdere helhetlige løsninger ut over riksvegtrase der det er hensiktsmessig
- Tett samarbeid med Moss kommune og Miljøløftet Moss



Statens vegvesen