

Adresseliste

Vår ref.: 260158/2023 - 2021/43268

Deres ref.:

Dato: 24.04.2023

Varsel om oppstart av reguleringsplan Fv. 317 Helgerødgata – Kanalbrua i Moss kommune

Viken fylkeskommune skal utarbeide detaljreguleringsplan for fylkesvei 317 Helgerødgata-Kanalbrua. Vi ber nå om innspill til planarbeidet.

Hva er en reguleringsplan?

En reguleringsplan fastsetter hvordan arealet innenfor planområdet skal utnyttes eller eventuelt vernes. En reguleringsplan omfatter plankart, reguleringsbestemmelser og planbeskrivelse. Plankart og bestemmelser er juridisk bindende.

Beskrivelse av prosjektet

Det skal utarbeides reguleringsplan for fv. 317 Helgerødgata – Kanalbrua, strekningen Gimlekrysset – rv. 19. Planarbeidet skal avklare løsning for ny Kanalbru og framtidig gateprofil for Helgerødgata på strekningen Gimlekysset -Kanalbrua.

Bakgrunnen for prosjektet er at eksisterende Kanalbru ikke tilfredsstillende ønsket bæreevne og det er fare for utmatting av konstruksjonen. I tillegg er det fremkommelighetsutfordringer for bussforbindelsen mellom Jeløya og Moss, samt at tilrettelegging for sykkel i det aktuelle området ikke bygger opp under ønskede reisemiddelvaner.

Målet for prosjektet er å tilrettelegge for en bru som tilfredsstillende kravene for kjøring med tyngre kjøretøy over kanalen i Moss, samt å forbedre framkommeligheten for busstrafikk, gående og syklende på strekningen mellom rv. 19 og Gimlekrysset. Det vises også til omtale på Viken fylkeskommunes nettside for prosjektet: [Fv. 317 Ny Kanalbru i Moss - Viken fylkeskommune](#)

INFRA Samferdselsplanlegging og forvaltning, seksjon Sør

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG

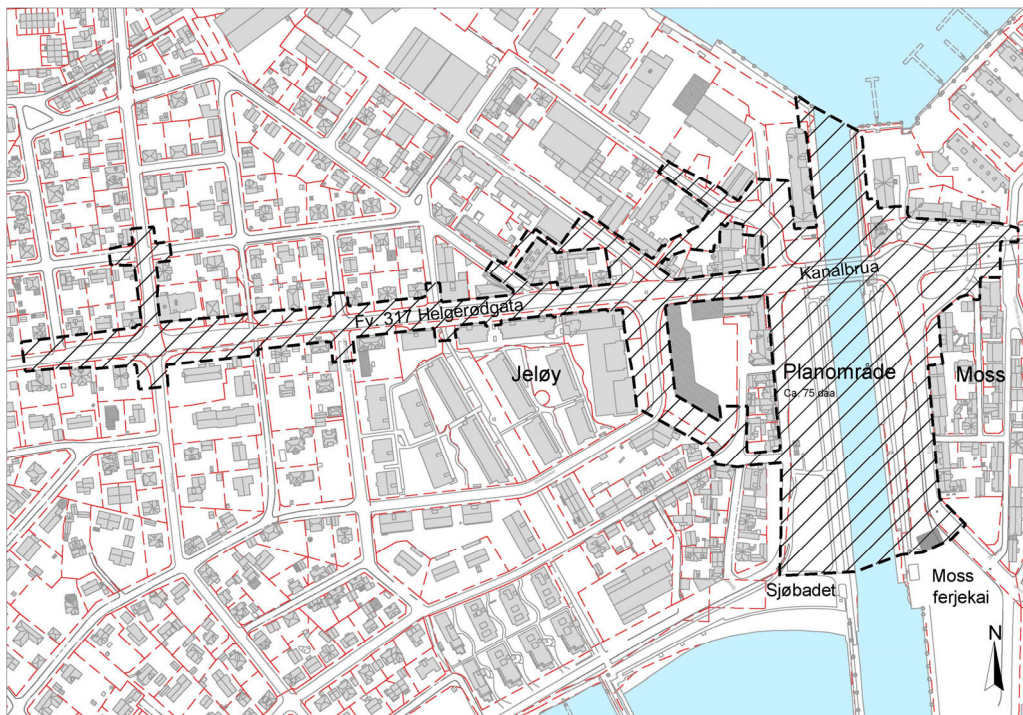
Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO

Telefon: 32 30 00 00

E-post: post@viken.no

Internett: www.viken.no

Org.nr.: 921693230



Figur 1 Kartet ovenfor viser foreløpig avgrensing av planområdet.

Planområdet er foreløpig, og vi kan komme til å justere det underveis i planprosessen. Planområdet som er angitt omfatter også arealer som vil kunne bli berørt av midlertidige inngrep, herunder midlertidig bru over kanalen og nødvendige rigg- og anleggsområder til gjennomføringen av prosjektet.

Gjennomført forarbeid for reguleringsplanen

Sweco har på oppdrag fra Viken fylkeskommune gjennomført et forarbeid for reguleringsplanen. I forarbeidet er det vurdert alternative plasseringer for ny kanalbru, og det er vurdert ulike brutyper. Videre er det gjort innledende vurderinger av to alternative lokaliseringer for midlertidig bru. For Helgerødgate er det vurdert ulike alternativer for kollektivtilrettelegging og tilrettelegging for gående og syklende. Det vises til [Forarbeidsrapporten](#) for nærmere beskrivelse av alternativene som er vurdert og anbefalingene som er gitt.

I forarbeidet er dagens lokalisering vurdert som det klart beste alternativet for ny Kanalbru. Viken fylkeskommune er enige i denne anbefalingen. I reguleringsplanarbeidet vil vi derfor legge til grunn at ny Kanalbru skal etableres på samme sted som eksisterende bru

Når det gjelder brutype mener vi det er behov for mer kunnskap, blant annet om grunnforhold og vurdering av livsløpskostnader. Viken fylkeskommune ønsker derfor å gå videre med to til tre aktuelle brutyper i det innledende arbeidet med reguleringsplanen. Alternativene for midlertidig bru vil også vurderes videre i reguleringsplanarbeidet.

For Helgerødgate viser de vurderingene som er gjort i forarbeidet at det er behov for kollektivt i østgående retning på hele eller mesteparten av strekningen mellom Gimlekrysset og Rv. 19 dersom en skal oppfylle hovedmålsettingen for prosjektet om å

forbedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken på strekningen. Viken fylkeskommune ønsker derfor å legge en løsning med østgående kollektivfelt på hele eller mesteparten av strekningen til grunn for reguleringsplanarbeidet. Løsninger for sykkeltrafikk langs Helgerødgata og ulike løsninger for utforming av kryssområdene i Helgerødgata må imidlertid vurderes nærmere.

Det er forutsatt at prosjektet ikke skal medføre behov for riving eller innløsning av bebyggelse langs Helgerødgata. Etablering av kollektivfelt vil imidlertid innebære inngrep i hageareal og omdisponering av tomteareal til trafikkareal.

Som beskrevet nærmere i forarbeidsrapporten vil anleggsgjennomføringen med etablering av midlertidig bru og bygging av ny Kanalbru, medføre betydelige inngrep i Kanalparken. Nødvendig riggområde for bygging av ny Kanalbru vil medføre behov for riving, eller eventuelt flytting av bebyggelse nærmest Kanalbrua.

Vurdering av behov for konsekvensutredning

Planarbeidet utløser krav om konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger, men omfattes ikke av kravet til planprogram, jf. forskrift om konsekvensutredninger. Begrunnelsen for vurderingen om at det ikke er krav til planprogram er at tiltaket ikke anses for å være et vedlegg I-tiltak etter forskriften, og derfor ikke omfattes av kravet til planprogram etter forskriften § 6. Tiltaket anses imidlertid for å kunne ha vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter forskriften § 10 og omfattes derfor av kravet til konsekvensutredning for reguleringsplaner. Begrunnelsen for vurderingen om at planen omfattes av kravet til konsekvensutredning, er at reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II skal konsekvensutredes hvis tiltaket kan få vesentlige virkninger etter § 10. For nærmere forklaring av vurderingen som er gjort vises det til forarbeidsrapporten kapittel 1.4.

På bakgrunn av det vurderingen som er gjort i forarbeidet, legges det opp til at reguleringsplanen skal omfatte konsekvensutredning for følgende tema; kulturarv, naturmangfold, landskap og friluftsliv.

Aktuelt regelverk

Vi varsler planoppstart etter plan- og bygningsloven § 12-8. Planen blir utarbeidet etter §§ 12-3 og 3-7.

Forholdet til andre planer

Planområdet omfattes av Sentrumsplanen, kommunedelplan for Moss sentrum, der Kanalparken og kanalen er omfattet av hensynssone for bevaring av kulturmiljø. Planområdet ligger også innenfor deler av gjeldende områderegulering for Kanalområdet Nord - Jeløy

Pågående planarbeid og tiltak i området som berøres av dette planarbeidet er:

- Revisjon av Sentrumsplanen, kommunedelplan for Moss sentrum
- Kommunedelplan for Rv. 19 Moss
- Detaljreguleringsplan for Værftsgata
- Planlagt avløpsledning gjennom kanalområdet

Hvordan kan du medvirke i prosessen?

Vi ønsker god dialog med deg som er berørt av planarbeidet. Ta derfor kontakt med oss dersom du har synspunkter eller opplysninger vi bør vite om.

Underveis i arbeidet vil du få muligheter til å komme med innspill, blant annet i forbindelse med varsel om planoppstart og offentlig ettersyn av forslag til reguleringsplan.

Framdrift og frist for innspill

Planlagt framdrift for arbeidet med detaljreguleringsplanen:

Varsel om planoppstart	Vår 2023
Høring og offentlig ettersyn av planforslag	Vår 2024
Oversendelse til kommunal behandling	Høst 2024
Vedtak	Høst 2024

Det vil bli avholdt åpent møte om planarbeidet: **torsdag 1. juni 2023 kl. 18.30 i kommunestyresalen i Moss Rådhus.**

Innspill til reguleringsplanarbeidet sendes skriftlig til:

Viken fylkeskommune via e-post: post@viken.no eller per post til Viken fylkeskommune, postboks 220, 1702 Sarpsborg **innen 18. juni 2023.**

Merk innspillene med: **2021/43268 - Fv. 317 Helgerødgate – Kanalbrua - Reguleringsplan.**

Har du spørsmål?

Har du spørsmål til reguleringsplanarbeidet, kan du kontakte:

Jyar Dara, Prosjektleder Viken fylkeskommune, tlf 95924214, epost: jyard@viken.no

Vennlig hilsen

Jyar Dara

Senioringeniør