



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
066/20	Landbruk, samferdsel, natur og miljø	04.11.2020
138/20	Kommunestyret	19.11.2020

Forskrift om ferdselsreglement for Vansjø, Hobøelva og Mosseelva, Moss, Råde og Våler kommuner, Viken

Kommunestyret- 138/20:

Saken trekkes.

Landbruk, samferdsel, natur og miljø- 066/20:

Forskrift om ferdselsreglement for Vansjø, Hobøelva og Mosseelva, Moss, Råde og Våler kommuner legges ut på høring med høringsfrist 04.12.2020, jf. forvaltningsloven § 37. Forskriften trer i kraft etter vedtakelse i kommunestyret i februar 2021.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Forskrift om ferdselsreglement for Vansjø, Hobøelva og Mosseelva, Moss, Råde og Våler kommuner legges ut på høring med høringsfrist 04.12.2020, jf. forvaltningsloven § 37.

Forskriften trer i kraft etter vedtakelse i kommunestyret i februar 2021.

Bakgrunn for saken:

Felles ferdselsreglement for Vansjø, Hobøelva og Mosseelva ble vedtatt av Moss, Rygge, Råde og Våler kommuner i 1997.

I forbindelse med kommunesammenslåingen må alle lokale forskrifter som skal videreføres i den nye kommunen vedtas av kommunestyret. Forskriften legges derfor frem for politisk behandling. Forslag til forskrift har ingen andre endringer enn at den blir gjeldende for nye Moss kommune.

Redegjørelse for saken:

Vansjø forener alle kommunene i regionen, og er full av fjorder, øyer, holmer og sund som innbyr til friluftsliv og naturopplevelser.

Vansjø har et rikt fugleliv. Svaner, hegrer, ender og til dels sjeldne vadefugler holder til her. Innsjøen er stinn av fisk som abbor, gjedde, gjørs, mort og ål. Mange benytter kano og kajakk for å oppleve Vansjøs mangfoldige og vakre natur. Med slike farkoster kommer man lett inn i de mange grunne vikene og de smale sundene som Vansjø har mange av. Også til fots, langs Vansjøs bredder, kan den vakre naturen oppleves.

Fordi mange bruker Vansjø og naturen er sårbar, er det behov for at alle opptrer varsomt og hensynsfullt. Det er derfor utarbeidet eget ferdselsreglement for Vansjø, Hobøelva og

Mosseelva.

Ferdselsreglementet ble fastsatt av Rygge kommunestyre 10. april 1997, Moss og Råde kommunestyre 24. april 1997 og Våler kommunestyre 15. mai 1997 med hjemmel i lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Intern og ekstern medvirkning:

Forslag til forskrift legges ut på høring frem til 04.12.20 før saken kommer tilbake for behandling i Landbruk, samferdsel, natur og miljø-utvalget i første møte i 2021, og deretter endelig vedtak i kommunestyret i februar 2021.

Vurderinger:

Den kommunale forskriften er gitt i medhold av motorferdselloven. Denne loven sier bla i § 4, siste ledd:

«Ferdsl med motorfartøy er tillatt på innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større, på elvestrekninger, og på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer dersom disse inngår som en del av et farbart vassdrag. Kommunen kan likevel bestemme at ferdsel som nevnt helt eller delvis ikke skal være tillatt.»

Ferdselsreglementet setter bla en fartsbegrensning på 5 knop i hele Vansjø med unntak av spesifiserte områder hvor det er tillatt med 20 knop.

I henhold til § 5 er ferdsel med vannscooter ikke tillatt. Det vises i denne forbindelse til veileder fra Samferdselsdepartementet av 6. juni 2017. Her er det blant annet uttalt: "Kommunen kan begrense ferdselen til deler av en elvestrekning eller innsjø eller bare tillate ferdsel for visse båttyper, båter med begrenset hastighet eller motorstørrelse, til bestemte formål, til bestemt tid mv. Det kan f.eks. settes forbud mot bruk av vannscootere i hele eller deler av vassdraget."

Kommunen har vært i dialog med daglig leder for Morsa (vannområdeutvalget for Vansjø, Hobøl- og Hølvassdragene med kystområder) for å avklare om det er behov for en felles revidering av forskriften. Tilbakemeldingen er at det ikke er noe som tilsier at det er behov for en revidering.

Kommunedirektøren fremmer derfor forskriften for politisk behandling slik den foreligger per i dag med likelydende ordlyd for Moss, Råde og Våler kommuner.

Bærekraftsmål nummer 15 Liv på land er relevant i denne saken. Mål 15 handler bla om bevaring av biomangfold og et sunt økosystem. Saken vurderes ikke vesentlig for klimabudsjettet.

Økonomiske konsekvenser for årsbudsjett og handlingsplan:

Ikke relevant for denne saken.

Oppsummering/konklusjon:

Kommunedirektøren anbefaler at forskrift om ferdselsreglement for Vansjø, Hobøelva og Mosseelva, Moss, Råde og Våler kommuner legges ut på høring med høringsfrist 04.12.2020.

Kommunestyret 19.11.2020:

Behandling:

Saken trekkes.

Kommunestyret- 138/20:

Saken trekkes.

Landbruk, samferdsel, natur og miljø 04.11.2020:**Behandling:****Votering:**

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Landbruk, samferdsel, natur og miljø- 066/20:

Forskrift om ferdselsreglement for Vansjø, Hobøelva og Mosseelva, Moss, Råde og Våler kommuner legges ut på høring med høringsfrist 04.12.2020, jf. forvaltningsloven § 37.

Forskriften trer i kraft etter vedtakelse i kommunestyret i februar 2021.

Torunn Årset

Direktør kommunalavdeling plan, miljø og teknikk

Moss 20.10.2020

Vedlegg i saken:

22.10.2020

Forskrift om ferdselsreglement for Vansjø, Hobøelva og Mosseelva