

# NOTAT

Oppdrag **Trafikkvurderinger Kambo**  
 Kunde **NSO Eiendom AS**  
 Notat nr. **3**  
 Dato **25.05.2021**  
 Til **NSO Eiendom AS v/Torbjørn Skarbø**  
 Fra **Rambøll Norge AS v/Magne Fjeld**  
 Kopi **AT Prosjekt AS v/Tarjei Leisterud Olsen**

## Utbyggingsplaner i Kulpeveien på Kambo – Trafikale konsekvenser - tilleggsnotat

Dato 25.05.21

### 1. Bakgrunn

På vegne av Moss kommune utarbeidet Rambøll i 2015 – 16 en områdeplan for Kambo. Sammen med denne utarbeidet vi også en samlet trafikkanalyse. Planen er vedtatt av bystyret i Moss 14.november 2016.

Sjøhagen brygge AS ønsket i 2017 å igangsette en første etappe med utbygging av en mindre del av det som ble regulert til boligutbygging i områdeplanen. Rent konkret dreide det da seg om deler av områdene B1B og BKS1 i områdereguleringen. Dette omfattet til sammen 98 boenheter.

Rambøll utarbeidet som følge av dette et notat om de trafikale konsekvensene av denne mindre delutbyggingen. Utbyggingen er igangsatt, og man har gått i gang med å se på ytterligere en mindre utbygging av en etappe 2. Dette gjelder to boligblokker med henholdsvis 38 og 71 leiligheter på områdene BAH1 og BAH2. I tillegg kommer ca 400 m<sup>2</sup> næring. Trafikale konsekvenser av dette er nærmere vurdert i vårt notat av 25.08.20.

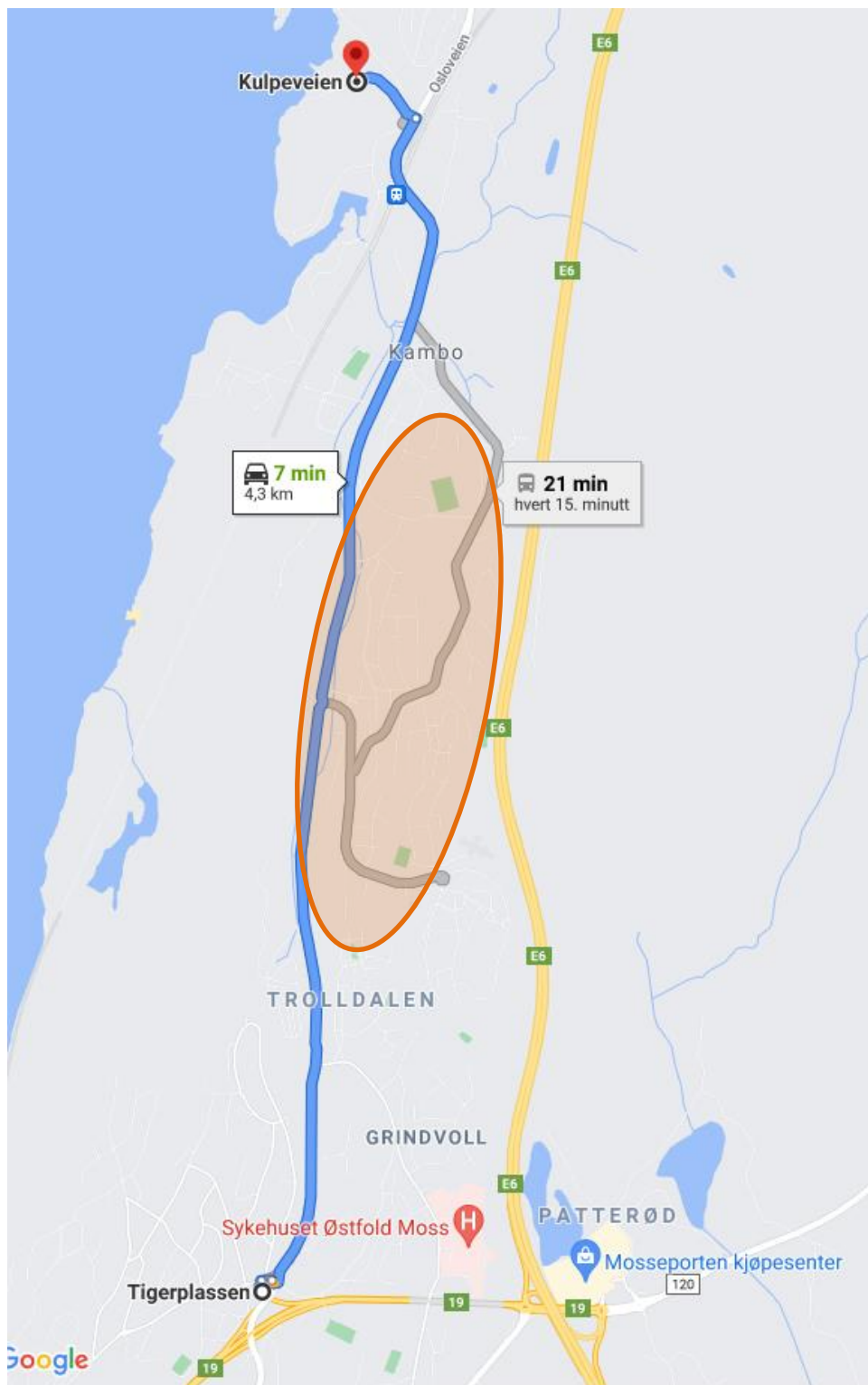
I forbindelse med utbyggingen er det kommet et innspill om at utbyggingen må bidra i en ombygging av krysset på Tigerplassen. Utbygger er av den oppfatning at den omsøkte utbyggingen av Sjøhagen er liten, for langt unna og uten praktiske merkbare konsekvenser for Tigerplassen. Dette notatet vil underbygge denne påstanden med en trafikkfaglig analyse.

Avstanden fra utbyggingsområdet til Tigerplassen er ca 4,3 km (se kart på neste side).

Omtrent halvveis på denne strekningen (og innenfor det brune skyggelagte området) ligger Kambo senter med dagligvarebutikk, apotek m.v. Sykehus, legevakt, Kambo skole, Kambo stasjon, Steinerskolen og flere barnehager ligger også på strekningen mellom Tigerplassen og utbyggingsområdet.

Rambøll  
 Hoffsvæien 4  
 Postboks 427 Skøyen  
 0213 Oslo

T +47 22 51 80 00  
 F +47 22 51 80 01  
 www.ramboll.no



Tidligere notat viser at omsøkte utbygging etappe 2 genererer 413 bilturer i døgnet (ÅDT). Regner man også med etappe 1 utgjør dette i sum 825 bilturer til/fra området. Vi har tidligere anslått at ca 10% av denne trafikken går nordover, retning Oslo. Dette gir en trafikkvekst på 742 bilturer i retning til/fra Moss.

Denne mertrafikken er knyttet opp mot boligbebyggelse, og det antas at de som bosetter seg her har en reiseaktivitet som befolkningen i området for øvrig. Fra den nasjonale

reisevaneundersøkelsen 2018<sup>1</sup> finner en at de viktigste reisehensiktene i Moss, eller tidligere Østfold er som i landet for øvrig, arbeidsreiser (19%), handelsreiser (28%) og lokale fritidsreiser (21%). Kamboområdet ligger nært Moss, men reisehensikter varierer lite mellom disse utvalgene. Full oversikt over reisehensikter vises i tabellen under.

Videre gjøres følgende antagelser:

- Korte turer defineres som trafikk sydover Osloveien til og med Skredderveien.
- De langt fleste arbeidsreisene går ut av lokalområdet, dvs. sydover forbi Skredderveien.
- 80 % av handelsreisene antas å være korte.
- 90% av følge og omsorgsreiser er korte. Dette er i hovedsak reiser til skole eller barnehage.
- Besøksreiser antas at deles likt på korte og lange reiser.
- Øvrige fritidsreiser lokalt antas også en lik fordeling mellom korte og lange turer.
- Skolereiser, spesielt med bil, har lavt volum, og slås derfor sammen med gruppen annet, sammen med tjenestereiser og øvrige fritidsreiser (ferie). Legg merke til at skolereiser er egen reise til skole, mens foreldrekjøring av mindreårige elever er en følgereise. Blant alle reisehensikter innenfor denne kategoriene antas de langt fleste reisene (80%) å være lengre turer.

Dette oppsummeres slik:

Reiseformål	%	Antall turer	Andel korte turer %	Korte turer
<b>Arbeid</b>	19	141	10	14
<b>Handel/service</b>	28	208	80	166
<b>Følge/omsorg</b>	10	74	90	67
<b>Besøk</b>	12	89	50	44
<b>Øvrig fritid lokalt</b>	21	156	50	78
<b>Skole</b>	4	67	20	13
<b>Tjeneste</b>	2			
<b>Øvrig fritid ferie</b>	1			
<b>Annet</b>	2			
<b>Sum</b>	100	742		382

Ut fra foranstående betraktning kan vi anslå at  $742 - 382 = 360$  biler til/fra utbyggingsområdet vil fortsette sydover på Osloveien forbi nærområdet på Kambo. Men ikke alle disse bilene vil komme fram til Tigerplassen. Noe trafikk vil gå inn Peer Gynts vei, hvor bl.a. sykehuset Moss ligger. Hvor mye er usikkert, men sannsynligvis vil man ha igjen maksimalt ca 300 biler fra Sjøhagen når man kommer ned til Tigerplassen.

Ca halvparten av trafikken er altså i vårt tilfelle korte reiser. Dette stemmer i utgangspunktet dårlig med generelle tall fra reisevaneundersøkelsene der en reise i tidligere Østfold i gjennomsnitt er på 17,6 km. Men dette skyldes at både forretninger, skoler og barnehager ligger i kort reiseavstand på Kambo. Andelen reisende til disse formålene utgjør omtrent halvparten av alle reiser.

<sup>1</sup> PROSAM-rapport 242, Reisevaner i Oslo og Viken. En analyse av nasjonal reisevaneundersøkelse 2018/19

300 biler fra Sjøhagen brygge utgjør ca 2,8% av trafikken på Osloveien inn mot Tigerplassen fra nordsiden.

Beregningene viser at trafikken fra utbyggingen på Sjøhagen brygge ikke vil gi noen merkbar endring av trafikken over Tigerplassen, og behov for tiltak der som følge av utbyggingen syne derfor ubegrunnet.

Det er også grunn til å tro at den reelle mertrafikken er mindre enn dette, idet andelen som svinger nordover mot Son sannsynligvis er noe høyere enn de 10% som ble lagt til grunn.

## **2. Oppsummering**

Trafikken over Tigerplassen vil øke med anslagsvis 300 biler i døgnet som følge av utbyggingen (sum trafikkøkning som følge av både etappe 1 og 2). Dette er uten betydning for trafikkbildet over Tigerplassen.