

Referat fra oppstartsmøte for planarbeid

Fv. 317 Helgerødgata – Kanalbrua i Moss kommune

Mellom Viken fylkeskommune og Moss kommune

1. Deltakere

Deltakere på oppstartsmøte.

Deltakere fra kommunen	Deltakere fra Viken fylkeskommune
Ida Edfeldt	Tord Thorshov
Dorte Rudlang	Lene Lie Hermansen

2. Parter –kontaktpersoner

Kontaktperson i kommunen	Kontaktperson i Viken fylkeskommune
Navn: Ida Edfeldt	Navn: Tord Thorshov
Mobil: 94 02 88 53	Mobil: 4723 6458
E-post: ida.edfeldt@moss.kommune.no	E-post: tordt@viken.no

3. Plan

Planområde- avgrensing	Se foreløpig forslag som ble lagt fram på møtet nedenfor (Forslaget oppdateres før planoppstart)	(Kryss av)
Plan_ID	3002_473	
Plannavn	Fv. 317 Helgerødgata – Kanalbrua i Moss kommune	
Plantype og evt behandling etter forskrift om konsekvensutredninger (begrunnes nedenfor)	Områderegulering uten konsekvensutredning	
	Områderegulering med konsekvensutredning	
	Områderegulering med planprogram og konsekvensutredning	
	Detaljregulering uten konsekvensutredning	
	Detaljregulering med konsekvensutredning	X
	Detaljregulering med planprogram og konsekvensutredning	
	Mindre endring	

Vurdering av planen/tiltaket ihht. forskrift om konsekvensutredninger

KU-plikt er vurdert i forarbeidet.

Vurderingen er at planarbeidet utløser krav om konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger, men ikke omfattes ikke av kravet til planprogram. Begrunnelsen for vurderingen om at det ikke er krav til planprogram er at tiltaket ikke anses for å være et vedlegg I-tiltak etter forskriften, og derfor ikke omfattes av kravet til planprogram etter forskriften § 6

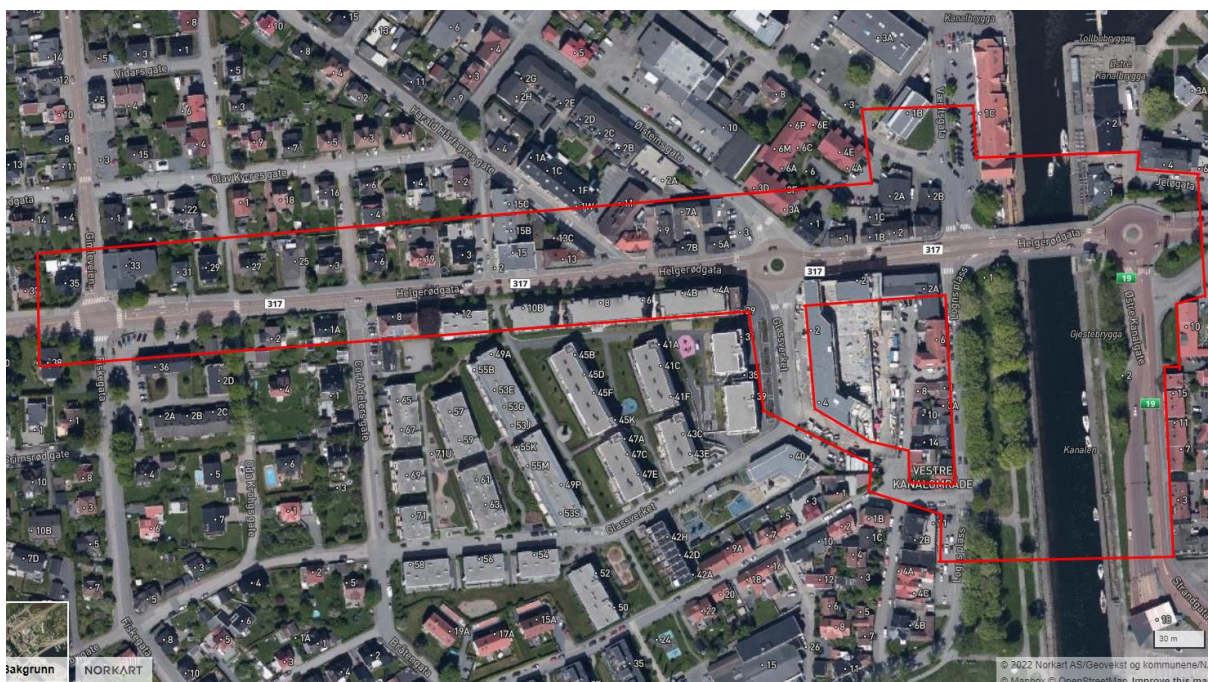
Tiltaket er vurdert som et vedlegg II-tiltak etter forskrift om konsekvensutredninger (bygging av vei etter vedlegg II pkt 10, bokstav e). Etter forskriften § 8 skal reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger etter § 10, men ikke ha planprogram og melding.

På bakgrunn av vurderingen og anbefalingen som er gjort i forarbeidet (se kapittel 1.4 i hovedrapport) legges det opp til at planbeskrivelsen skal omfatte konsekvensutredning for følgende tema; Kulturarv, Naturmangfold, Landskap, Friluftsliv.

Nærmere opplegg for og omfang av utredningen vurderes og avklares i samråd med planmyndighet på bakgrunn av vurderingene i forarbeidsrapporten og dialog med berørte fagmyndigheter.

Andre utredningstema som ble diskutert:

- Trafikale konsekvenser – Det legges opp til at dette utredes i en egen fagrapport/notat som oppsummeres i planbeskrivelsen
- Geoteknikk– Områdestabilitet utredes ihht krav fra NVE (se beskrivelse nedenfor)



Figur 1. Foreløpig skisse til avgrensning av planområde. Fv 317 Helgerødgate – Kanalbrua

Kommentarer foreløpig avgrensning på oppstartsmøtet:

- legge avgrensning til eksisterende fasader langs Helgerødgate
- vurdere å vise større område ved berørte gatekryss

4. Bakgrunn og målsetninger for planarbeidet

Kort beskrivelse av bakgrunn og målsetninger med planforslaget.

Bakgrunn	Utgangspunktet for gjennomføring av prosjektet er at eksisterende bruforbindelse ikke tilfredsstiller ønsket bæreevne og at konstruksjonen viser tegn til å ha nådd funksjonell levealder. I tillegg er det fremkommelighetsutfordringer for bussforbindelsen mellom Jeløya og Moss, samt at tilrettelegging for sykkel i det aktuelle området ikke bygger opp under ønskede reisemiddelvaner. Det vises til mer utfyllende beskrivelse i forarbeidet Det presiseres at beskrivelsen ovenfor er knyttet til normalsituasjonen. Framkommelighetsutfordringene for trafikken mellom Jeløya og Moss ble forsterket etter at det ble gjennomført innsnevring av Kanabrua til to kjørefelt sommeren 2022.
Målsetninger	Det overordna målet for prosjektet er å tilrettelegge for en bru som tilfredsstiller "Forskrift for trafikklast på bruer, ferjekaier og andre bærende konstruksjoner i det offentlige veinettet" over kanalen i Moss, samt å forbedre fremkommeligheten for buss, gående og syklende på strekningen mellom rv. 19 og fv. 1060 (Gimlekrysset). Det vises for øvrig til foreslått konkretisering og tydeliggjøring av effektmål i forarbeidsrapporten kapittel 1.3. (Det presiseres at disse målsettingene også er formulert på bakgrunn av situasjonen før det ble foretatt innsnevring av Kanalbrua sommeren 2022)

5. Rammer for planarbeidet

Investeringsrammer for prosjektet (handlingsprogram mv)	Prosjektet er prioritert mhp reguleringsplanlegging og byggeplanlegging i Viken fylkeskommunes Handlingsprogram Samferdsel 2022 – 2025 Omtale i handlingsprogram: <i>«Fv. 317 Kanalbrua og Helgerødgata (Moss). Prosjektet omfatter tiltak for å bedre framkommeligheten for kollektivtransport i Helgerødgata, og bedre framkommelighet for buss og sykkel over kanalen. Videre er det behov for ny bru over kanalen, siden dagens Kanalbru er utsatt for materialtretthet i stålet, og må skiftes ut for å unngå bruksrestriksjoner for tunge kjøretøy på sikt. Prosjektet er på planstadiet, det gjennomføres et forprosjekt i 2021 som avklarer løsning, reguleringsplanarbeid starter 2022. Byggeplanlegging vil kunne starte i handlingsprogramperioden»</i> I handlingsprogrammet er det forutsatt ekstern finansiering mhp investeringsprosjektet. (Avklaring av finansiering for bygging av prosjektet er ikke en del av reguleringsplanprosessen.)
---	--

Rammer som er gitt for det fysiske tiltaket.	Kanalbrua: Utskifting av eksisterende Kanalbru, jf omtale i Handlingsprogram Dvs ikke andre konsepter eller hovedgrep for kryssing av kanalen. Ny bru skal tilfredsstillere kravene til bruksklasse Bk 10/60 og ivareta kravene i "Forskrift for trafikklast på bruer, ferjekai og andre bærende konstruksjoner i det offentlige veinettet" Det forutsettes at reguleringsplanen skal omfatte nødvendig areal til anleggsgjennomføring, både mhp bygging av ny bru og mhp etablering av midlertidig bru i anleggsperioden og trafikkavvikling i anleggsperioden Helgerødgata: Det er lagt til grunn at eksisterende bygninger ikke skal innløses/rives
Planstatus i planområdet/ Planføringer.	<u>Plan- og bygningsloven:</u> <i>Hvilke føringer er gitt i arealdelen?</i> Ingen i Kommuneplanens arealdel. I kommunedelplan for sentrum: den visuelle forbindelsen gjennom kanalen skal ivaretas (H570_3) <i>Gir planstrategien noen føringer for plan - og influensområdet?</i> Nei <i>Hvilke føringer er gitt i eksisterende reguleringsplaner som ligger innenfor eller i tilgrensende områder?</i> Områdereguleringsplan for Værftsgata planID 397: § 3.9.2 har bestemmelser om hvor mye som kan bygges innenfor planområdet før kanalbrua har fått økt kapasitet. <i>Er det pågående planaktivitet i plan - og influensområdet? Og i så fall gir de noen føringer?</i> Rv. 19 og detaljplan for Værftsgata. Begge planer er under utarbeiding. Innenfor Værftsgataplanen planlegges det for noe næring men i hovedsak for boliger (250–300). Sentrumsplanen (Kommunedelplan for sentrum) er under revisjon. <i>Foreligger det planer om å starte opp planarbeid i plan og influensområdet? Og i så fall hva?</i> Det kommer antakelig en reguleringsplan for overføringsledning for avløp fra Kambo til Fuglevik renseanlegg gjennom kanalen. Se også redegjørelse i forarbeid kapittel 4.2

	<u>Annet lovverk som det vil eller kan være behov for avklaring etter:</u> - Behov for tillatelse etter Havne- og farvannsloven - Evt avklaringer etter Kulturminneloven pga nærføring til vedtaksfredete kulturminner - Vegloven og tilhørende regelverk, bl a mhp krav til teknisk kontroll av brukonsept - Naturmangfoldloven – Behov for egen behandling avklares med Statsforvalteren, bl a mhp Misteltein (fredet) og rødlistearter i Kanalparken - Forurensningsloven?
--	---

6. Tema og avgrensninger av planarbeidet

Kapitlet omhandler beslutningsrelevante utredninger, analyser og tema som bør belyses som en del av planarbeidet. Angi eventuelle føringer, begrensninger, konkretiserer om det er en konsekvensutredning, analyse eller redegjørelse mv.

Utredninger og analyser. (Listen er ikke uttømmende).	
Landskap– Bybilde	Se forarbeidet kap 7.1 mm (KU) Foreslår bruk av Miljørisker for sammenstilling av ytre-miljø-temaer Formingsveileder
Naturmiljø	Se forarbeidet kap 7.1 mm (KU)
Overvannshåndtering	Utredes som en del av reguleringsplanarbeidet med utgangspunkt i anbefalinger fra forarbeidsrapporten og NVEs retningslinjer. Gjøres i samarbeid med Moss kommune
Kulturmiljø/-minner	Se forarbeidet kap 7.1 mm (KU)
Friluftsliv og byliv	Se forarbeidet kap 7.1 mm (KU)
Naturressurser	Ikke sentralt tema – kort beskrivelse?
Grunnforhold, ras, skred, flom (geoteknikk, forurenset grunn mv.)	Grunnundersøkelser og geotekniske vurderinger forutsettes gjort tidlig i planarbeidet og vil være viktig mhp avklaring av brutype og alternativ midlertidig bru. Områdestabilitet utredes ihht krav fra NVE og anvisninger NVEs veileder fra 2019.
Klima	Oppfølging av Klimagassbudsjett i forarbeid (se kap 6.5.13) og vurdere tiltak for å redusere klimagassutslipp for ny bru.
Samfunnssikkerhet (Risiko- og sårbarhetsanalyse)	Utarbeiding av ROS-analyse ihht <i>Statens vegvesen håndbok 632 «ROS-analyse i vegplanlegging» legges til grunn for utarbeidelsen av ROS-analysen</i> Omfatter også risiko i anleggsfasen
Støy	Skal utarbeides en støyfaglig utredning for planen. Støyretningslinjen T-1442/21 skal legges til grunn for støyvurderingene. Første fase vil være en vurdering av prosjektet ihht retningslinjene.

Trafikksikkerhet	Særskilte vurderinger av trafikksikkerhetsmessige konsekvenser for av ulike alternativer for kryssutforming og kjøremønster med særlig fokus på trafikksikkerhet for gående og syklende
Trafikale forhold/ Trafikkanalyse	Oppfølging av forarbeid og Aimsun-simuleringer i forarbeidet Nærmere vurdering av ulike alternativer og anbefalingene i forarbeidet mhp kryssutforming og kjøremønster (se kap 6.4) og forslag til endring av vegsystem i planarbeid for Værftsgata. Dette forutsettes også omfatte nærmere vurdering av antall kjørefelt over Kanalbrua sett i sammenheng med kryssutforming og kjøremønster Nærmere vurdering av løsninger og oppfølging av anbefaling i forarbeid om videre arbeid med å avklare hovedtrase for sykkel (jfr kap 8.3).
Forprosjekt Bru	Forprosjektet skal gjennomføres tidlig i reguleringsplanarbeidet på grunnlag av tidligere utført skisseprosjekt for ny Kanalbru. To til tre brualternativer for ny Kanalbru og to alternativer for midlertidig bru skal tas med videre fra forarbeidet. Forprosjektet omfatter også nærmere vurdering av brubredde både mhp areal for ulike trafikantgrupper (herunder antall kjørefelt) og hva som sikrer nødvendig fleksibilitet mhp eventuelle endringer i trafikkmønster (ses i sammenheng med utredning av trafikale forhold)
<u>Samordningsmodell/3D-modell</u>	Prosjektet prosjekteres i 3D i fagmodeller. 3D-modellene skal bestå av grunnlagsmodeller, fagmodeller og en tverrfaglig modell etter krav gitt i Statens vegvesens Håndbok V770. Grunnlagsmodeller og fagmodeller sammenstilles i tverrfaglig modell. Den tverrfaglige modellen skal benyttes under prosjekteringen for å sikre tverrfaglig kvalitetskontroll og for å gi en visualisering av geometri og av de ulike fagtema. 3D-modell etableres i henhold til siste utgave av Hb V770 Modellgrunnlag. Koordinatsystem Euref 89 NTM Sone 10.NN2000 skal benyttes som grunnlag for prosjektering.
Konsekvenser av anleggsfasen	Eget kapittel om anleggsfasen i planbeskrivelsen – Faseplan – Trafikkavvikling i anleggsfasen

	- Bygg som må rives og evt reetableres - Konsekvenser for omgivelsene (Kanalparken) - Avbøtende tiltak - Istandsetting - Støy i anleggsfasen- håndteres ihht T-1442/2021 - Konsekvenser for båttrafikk - Moss havn
--	---

Teknisk infrastruktur – oversikt over: (Listen er ikke uttømmende)	
Vann- og avløp	Nærmere undersøkelse av rør, kabler og ledninger som berøres. Utrede utskifting, flytting eller nyanlegg
Strøm	
Fiber	
Høyspent	

7. Ansvarsfordeling – Planbehandling

Avklaring av ansvars- og rollefordeling mellom kommunen og Viken fylkeskommune i planarbeidet. (Hvem som gjør hva og hjemmel for planarbeidet: Plan- og bygningsloven (PBL) § 3–7 eller § 12–10).

Planlagt ansvarsfordeling:

Aktivitet	Viken fylkeskommune	Kommunen
Arbeidsopplegg for å sikre informasjon og medvirkning gjennom planprosessen	X	X
Varsel om planstart, kunngjøring i avisa	X	
Varsel om planstart, brev til berørte	X	
Kunngjøring på kommunens side		X
Informasjonstiltak – Varsel om planstart – Åpent møte – Åpen kontordag?	X X	
Oppsummere innspill til planarbeidet	X	
Mulig politisk forankring		X
Utarbeide planforslag	X	
Utarbeide konsekvensutredning	X	
Politisk førstegangsbehandling		X
Planforslag gjøres tilgjengelig hos www.viken.no og moss.kommune.no	X	X
Sende planforslaget på høring og offentlig ettersyn til berørte grunneiere, andre offentlige myndigheter og interessenter.		X
Informasjonstiltak – Høring og offentlig ettersyn av planforslag.	X	X
Merknadsbehandling etter høring og offentlig ettersyn av planforslag (Viken FK skriver sin merknadsbehandling som vil være grunnlag for videre behandling i kommunen)	X	X
Justering av planforslag etter høring og offentlig ettersyn.	X	
Politisk sluttbehandling i PBT og kommunestyret		X
Kunngjøre og varsle planvedtak		X

8. Framdriftsplan

Dato for oppstartsmøtet	20. oktober 2022
Varsel om oppstart av planarbeid/planprogram	November –desember 2022
(Delleveranse forprosjekt bru og trafikk?)	Høst 2023
Høring og offentlig ettersyn av planforslag	Vår 2024
Oversendelse til kommunal behandling	Høst 2024
Vedtak	Høst 2024

9. Evt. Innsigelser og klager

Viken fylkeskommune må få anledning til å gi sine kommentarer til eventuelle innsigelser/klager før kommunen behandler innsigelsen/klagen.

10.Fordeling av kostnader

Utgifter til kunngjøringer
Utgiftene til kunngjøringer om igangsettelse av planarbeidet og kunngjøringen om utleggelse av planforslaget til offentlig ettersyn dekkes av den instans som kunngjør.
Kommunen dekker utgiftene til kunngjøring om vedtatt plan.
Utgifter til kulturminneregistreringer
Viken fylkeskommune dekker utgifter til nødvendige kulturminneregistreringer gjort av fylkeskommunen
Andre utgifter
Den av partene som innkaller til, og arrangerer nødvendige møter i løpet av planprosessen dekker kostnadene med leie av lokaler og eventuell bevertning, hvis ikke annet avtales.

11.Annet

Hvilke dokumenter og på hvilket format/maler skal plandokumenter leveres til kommunen.
• Ved oppstart vil kommunen ha sosifil av plangrensa, slik at den kan legges inn i planbasen. • Ved høring vil kommunen ha PDF av kartet og andre dokumenter, i tillegg til wordfil og PDF av bestemmelsene. • Før planvedtak vil kommunen ha sosifil og PDF av reguleringskartet
Krav til rapportering/statistikk til kommunen (KOSTRA).
Adresseliste.
Evt Utbyggingsavtale (ledninger)

For Moss kommune

Ida Edfelt

For Viken fylkeskommune

Tord Thorshov