

Asplan Viak AS  
Postboks 24  
1301 SANDVIKA

Deres ref.:

Vår ref.: 20/1999-7- STBE

Dato: 07.04.2020

Utvalg	Utvalgssaksnr.
Plan, bygg og teknisk	295/20

## Plansak for offentlig ettersyn - Detaljregulering - del av Rygge flystasjon

### Vedtak:

**Forslag til detaljreguleringsplan for Flyplassveien 55, GBR 101/238, med tilhørende reguleringsbestemmelser, legges ut til offentlig ettersyn, jfr. plan- og bygningsloven § 12-10.**

### Saksopplysninger:

Område: Gnr/bnr 101/238 – Rygge militære flystasjon

Planområde: Ca. 74 daa.

Formål: Område for Forsvaret: Militær bebyggelse og anlegg (4900)

Gjeldende plangrunnlag: Kommuneplanens arealdel

Forslagsstiller: Kongsberg Aviation Maintenance Services SF (KAMS)

Plankonsulent: Asplan Viak

Det er ikke varslet om utbyggingsavtale.

Førstegangsbehandling av saken utføres administrativt i tråd med kommunens delegeringsreglement.

### Hensikten med planen

Forslaget legger til rette for videre utvikling av GBR 101/238 som er avsatt til militær bebyggelse og anlegg i kommuneplanens arealdel.

Hovedfunksjonen for anlegget vil være vedlikehold og testing av flymotorer. Bygg for verksted/kontor/lager har et bebygd areal på ca. 8274 m<sup>2</sup>. Testcellen er beregnet til ca. 940 m<sup>2</sup> bebygd areal. Det planlegges også en ny hangarbygning på ca. 4800 m<sup>2</sup> BYA, men endelig utforming og plassering av denne er ikke avgjort. For å ivareta en fleksibilitet for fremtidig utvidelsesbehov i tillegg til allerede etablert og omsøkt bygningsmasse og tilhørende parkeringsplasser legger planforslaget opp til en utnyttelsesgrad på BYA - 35%, tilsvarende et bebygget areal på ca. 25 000 m<sup>2</sup>.

## **Sammendrag:**

Vedtaket omfatter førstegangsbehandling av detaljreguleringsplan for Flyplassveien 55, GBR 101/238. Detaljreguleringen er en videreføring av et planarbeid som ble startet opp i 2016 i regi av Forsvarsbygg. Det ble våren 2016 utarbeidet planprogram som ble lagt ut til offentlig ettersyn 02.06.2016, samtidig som det ble varslet oppstart av regulering av et område på totalt ca. 350 dekar. Det ble i etterkant av høringen avklart at videre planarbeid kun skulle omhandle etablering av verksted og motordepot for nye kampfly, avgrenset til GBR. 101/238, et areal på 74 daa. Gitt endret planavgrensning utløses ikke krav om konsekvensutredning. For en mer utførlig beskrivelse henvises det til planbeskrivelsen.

## Tidligere vedtak i planområdet:

- **Dispensasjon for etablering av AIM motorverksted og testcelle**  
Arkivsak: 16/2447-36, Dato: 22.2.2018

*Med henvisning til Plan- og bygningsloven § 19-2 innvilger Plan- og miljøutvalget dispensasjon fra kommuneplanens bestemmelser § 1.1 om plankrav for deling av grunneiendom som omsøkt 20.01.17 og oppføring av AIM motorverksted og testcelle som omsøkt 21.11.2016. Det gis også dispensasjon fra Plan- og bygningsloven § 12-1, tredje avsnitt for krav om utarbeidelse av reguleringsplan, samt fra § 29-4 for gesimshøyde på inntil 11,0 m for verksted/lagerbygning og 15 m for testcellebygget.*

*Dispensasjonen gis på følgende vilkår:*

- 1. Det skal utarbeides og vedtas reguleringsplan for området. Planforslaget skal foreligge og være innsendt til kommunen i en god kvalitet og uten mangler, og planforslaget forutsettes lagt frem til 1. gangs behandling før det kan gis brukstillatelse.*
- 2. Støy til omgivelsene skal dempes med beste tilgjengelige teknologi (BAT). Støyen skal uansett begrenses oppad til anbefalte grenseverdier i tabell 3 i retningslinjene for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016). Dette skal ivaretas og dokumenteres i byggesaken.*
- 3. Endelig plassering av testcellen i forhold til bunkersene skal avklares med fylkeskonservatoren før det gis rammetillatelse.*
- 4. Håndtering av overvann skal dokumenteres, jfr. kommuneplanens bestemmelser pkt 1.3.4 Overvann. Det skal senest foreligge og være godkjent en plan for nevnte av kommunens VA-avdeling før første igangsettingstillatelse kan gis.*

Andre vedtak:

- PMU 253/17 - Rammetillatelse - Blindveien 6-8-9 - Gbnr 1/7 - AIM Motorverksted - Lagerverksted- og kontorbygning.
- PBT 116/20 - Flyplassveien 55 - 101/238 - Ferdigattest - Motorverksted
- PMU 384/19 - Rammetillatelse - Flyplassveien 55 - Gbnr 1/238 – Testcellebygg
- PBT 057/20 - Flyplassveien 55 – 101/238 – Igangsettingstillatelse – Testcellebygg

## Endringer etter varslet oppstart

I forbindelse med oppstart og planprogram kom det ni innspill. Merknadene er samlet i ett eget vedlegg og kommentert av plankonsulent.

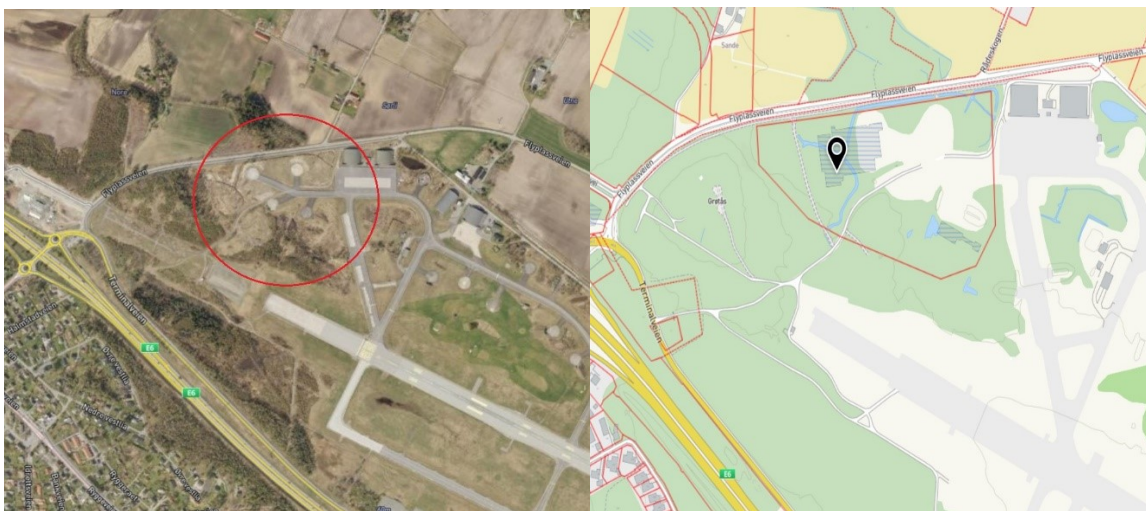
Utbyggingen er i tråd med formålet i kommuneplanens arealdel, og planområdet er vesentlig redusert sammenlignet med det som ble varslet ved oppstart. Rådmannen vurderer således at det ikke er behov for nytt varsel om oppstart.

Kommunen mottok ferdig utarbeidet forslag til detaljreguleringsplan 6.12.2019. Etter tilbakemeldinger fra kommunen ble planforslaget revidert. Revidert forslag ble mottatt 10.2.2020. Revideringen gjaldt hovedsakelig redegjørelser for temaer som støy, grunnforhold og overvannshåndtering.

#### Beskrivelse av planområdet:

GBR 101/238 er på ca. 74 daa og er avsatt til formål *Forsvaret* i gjeldende kommuneplan. Arealene består, i tillegg til opparbeidede arealer, hovedsakelig av fastmark med gress og skog. Terrenget er relativt flatt, der hoveddelen av området ligger på mellom kote 41 og 43 moh. (laveste/høyeste). Planområdets vestre grense ligger ca. 330 meter fra E6.

Området er inngjerdet, og kun ansatte/besøkende vil ha tilgang til området. På sikt er det antatt å være 170 arbeidsplasser i planområdet.



#### **Planforslaget**

Det planforslaget som foreligger til behandling består av:

- Plankart i målestokk 1:1000, datert 26.11.2016 (revidert dato mangler).
- Reguleringsbestemmelser datert 10.2.2020.
- Planbeskrivelse datert 10.2.2020.

I tillegg er følgende dokumenter vedlagt saken:

- Vital Link Inc - Risikovurdering av drivstofftank ved F135 testcelle
- VG Engineering – Støyrapport
- Sluttrapport sanering PFAS\_AIM\_Rygge
- Pratt & Whitney – Utslippsrapport
- KAMS Rygge - ROS-analyse
- Forsvarsbygg Futura - Rapport ROS Rygge 13 nov rev 2013
- COWI - Tiltaksplan\_AIM Rygge
- Asplan Viak - Biologisk mangfold Rygge

#### **Ikke krav om konsekvensutredning:**

Spørsmålet om krav til konsekvensutredning er gjort rede for i planbeskrivelsens pkt. 1.5. Innsendt planforslag omfattes ikke av vedlegg I til forskrift om konsekvensutredning som lister opp planer

etter plan- og bygningsloven og tiltak etter annet lovverk som alltid skal ha planprogram eller melding og konsekvensutredning.

I henhold til vedlegg II til forskrift om konsekvensutredning 4 h. skal det vurderes konsekvensutredning for reguleringsplaner om produksjons- og reparasjonsanlegg for luftfartøy. Det skal også vurderes i henhold til 11. f. om prøvingsbenker for motorer, turbiner eller reaktorer.

Spørsmålet blir videre om planforslaget kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Ved vurderingen av om en plan kan få vesentlige virkninger skal det ses hen til det konkrete tiltaket (størrelse, plassering, egenskaper) og virkningen av en gjennomføring av planen (omfang, kompleksitet, varighet, frekvens og reversibilitet).

Planbeskrivelsen anfører at detaljreguleringen i hovedsak er en videreføring av eksisterende situasjon. Videre påpekes det at planen og tilhørende tiltak er i tråd med dagens bruk og overordnet plan (kommuneplanens arealdel), og ikke kan anses å medføre vesentlige virkninger for miljø og samfunn ut over det som er å forvente på en militær flystasjon og/eller sivil lufthavn. Kommunen slutter seg til overnevnte vurdering og konkluderer slik med at det ikke er krav om konsekvensutredning.

## **Vurderinger**

### Høyder og utnyttelse:

Pbl. §§ 11-9 og 12-7 gir kommunen hjemmel til å gi planbestemmelser om bygningers høyde. Er bygningers høyde ikke fastsatt i plan, gjelder bestemmelsene i pbl. § 29-4 første ledd. Hensynet bak bestemmelser om høyde og utnyttelsesgrad knyttes normalt til sikring av elementer som dagslys og utsikt. Gitt at planformålet her er militær bebyggelse og anlegg så vil vurderinger av høyde og utnyttelse hovedsakelig omhandle bebyggelsens fjernvirkning på omgivelsene. Vurderinger innenfor høyder og utnyttelse knytter seg først og fremst til fremtidig bebyggelse utover allerede oppført kontorbygg og testcellebygg som har fått igangsettingstillatelse. Deler av testcellebygget vil få en høyde på ca 17,5 meter inkludert rekkverk. Utformingen er delvis en konsekvens av de pålagte støykrav og bidrar til å overholde disse.

Reguleringsbestemmelsene tillater at området bebygges med inntil 35% BYA og maksimalhøyde for bebyggelsen er satt til kote +62.

Planbeskrivelsen redegjør for at planområdet ikke blir synlig fra E6 grunnet det eksisterende vegetasjonsbeltet. Gjennom høringsperioden ønsker kommunen å vurdere mulighetene for å sikre vegetasjonen, utenfor det varslede planområdet mot E6, slik at planområdets fjernvirkning vil begrenses også i fremtiden. Nabobebyggelse i nord vil få noe innsyn til området.

Innenfor område #1 er det tatt inn egne bestemmelser ment å hensynta vernede hangarer i nord-øst.



Vernede hangarer (Google maps)

#### Estetikk og utforming:

En vesentlig del av planområdet bygningsmasse er allerede vurdert og godkjent i henhold til plan- og bygningsloven §§ 29-1 og 29-2. Store deler av testcellebyggets utforming er gitt i forhold til dets funksjon og det samme vil være med fremtidig hangar.

Det er tatt inn en bestemmelse om at bygg og anlegg skal gis en helhetlig utforming og det er her naturlig at visuelle kvaliteter vurderes annerledes for bygg til forsvarsformål enn for eksempelvis boligbygg.

#### Samfunnssikkerhet:

Planområdet er i kommuneplanens arealdel avsatt til formål «Forsvaret», og er i tillegg omfattet av hensynssone H210 (støysone), H350\_2/3 (brann- og eksplosjonsfare). I henhold til planbeskrivelsen knytter denne hensynssonen seg til håndtering av skarp ammunisjon i området, men er ikke lenger aktuell, og skal være bekreftet av Luftforsvaret v/Luftforsvarsstaben.

ROS-analysen påpeker at håndtering av forbrenningsmotorer og kjøretøyer innebærer en risiko for brann og eksplosjon, men redegjør for flere tiltak som er implementert for å redusere faren for hendelser.

#### Miljø og klimatilpasning:

Det er ikke beskrevet særskilte miljøtiltak i planforslaget, men tatt inn en bestemmelse om krav om miljøoppfølgingsplan ved søknader om rammetillatelse.

*Sammen med søknad om rammetillatelse skal det foreligge en miljøoppfølgingsplan. Miljøoppfølgingsplanen skal redegjøre for forhold knyttet til massehåndtering, herunder transport, støy, støv og vibrasjoner, utslipp til luft, vann og grunn, nærmiljø og friluftsliv og naturmiljø (inkludert tiltak mot spredning av svartelistede arter)*

Rådmannen legger til grunn at bestemmelsen også skal gjelde for eventuelle søknader om tiltak i ett trinn, og vurderer om bestemmelsen skal omformuleres etter høringsperioden.

Det legges til grunn lokal overvannshåndtering. Bestemmelsene tilsier at flerfunksjonelle løsninger skal etterstrebes og anlegg skal utformes slik at naturlige flomveier bevares og tilstrekkelig sikkerhet mot flomskader oppnås. Planområdet er innenfor verneplan for Mossevassdraget og rådmannen vurderer at overvannshåndtering bør ses i sammenheng med utført omlegging av eksisterende grøfter og diker i planområdet og det faktum at avrenning fra planområdet, og fra flyplassområdet generelt, i hovedsak drenerer til Vansjø (Storefjorden) som hovedresipient. *All avrenning fra AIM-tomta går via Kapteinsbekken til Vansjø. En stor andel av det øvre grunnvannet vil dreneres inn i grøftesystemet, mens noe vil spres videre i grunnvannets strømningsretning,* (Cowi 2018).

#### Grunnforhold:

Ved miljøtekniske undersøkelser utført i planområdet ble det utarbeidet risikovurdering og tiltaksplan for opprydding i forurenset grunn. Tiltaksplanen er godkjent av Miljødirektoratet og tillatelse ble gitt den 27.2.18 (ref: 2013/4376). Saneringsarbeidet er fulgt opp av en sluttrapport (COWI 2018).

Etter at forurensede masser med PFOS-konsentrasjon  $>30 \mu\text{g/kg}$  er kjørt til deponi vil det mest sannsynlig ikke være behov for å kjøre ut mer masser fra tiltaksområdet. Masser som graves opp ifm. etablering av byggegrunn brukes til terrengarrondering og utfylling for byggegrunn under fremtidig hangar. Masser som gjenbrukes på området vil fortrinnsvis legges under fast dekke/bygg. Massene vil ikke legges slik at de kommer i kontakt med grunnvann.

Som følge av at Miljødirektoratet har gitt Forsvarsbygg pålegg om å vurdere tiltak for å rydde opp i PFOS-forurensningen ved Rygge flystasjon i sin helhet, samt som følge av at der er påvist en betydelig mengde PFOS ved denne lokaliteten på Rygge, mener Miljødirektoratet at de også bør følge opp tiltakene i planområdet. Miljødirektoratet vedtok 22.2.2018 at forurensningsforskriften kapittel 2 ikke skal gjelde for ovennevnte lokalitet. Miljødirektoratet vil i stedet følge opp den konkrete saken etter forurensningsloven.

På bakgrunn av det overnevnte vil kommunen vurdere å endre følgende reguleringsbestemmelse som ivaretar forholdet til inngrep i forurenset grunn ved fremtidige tiltak:

*«For terrenginngrep i forurenset grunn skal det utarbeides tiltaksplaner, jf. Forurensningsforskriftens kapittel 2. Dersom gjenstander, konstruksjoner eller andre funn som kan medføre forurensning oppdages i forbindelse med gravearbeid, skal arbeidet stanses omgående, og lokal forurensningsmyndighet underrettes, jf. Lov om forurensning, §40.»*

Rådmannen anfører dessuten at det gjenstår deler av planområdet hvor det ikke er tatt prøver. Frem mot andregangsbehandling av plansaken vil kommunen vurdere behovet for ytterligere bestemmelser angående fremtidig håndtering av eventuell grunnforurensning.

Aktuelle bestemmelser kan være:

- *Ved usikkerhet om kvalitet og forurensningsgrad på massene, skal det tas prøver av massene for å klarlegge forurensningsgrad.*
- *Masser som skal transporteres ut av tiltaksområdet skal prøvetas for innhold av PFOS før uttransport.*

Det er ikke påvist kvikkleire i området.

#### Støy:

Planområdet er delvis beliggende i rød sone iht. T-1442. Vurderingene av støy fokuserer hovedsakelig på støyen som testcellen for flymotorer vil generere til omgivelsene. Det er vist i støyutredning (VG Engineering Inc., 2019) at grenseverdi for industristøy iht. T-1442/2016,  $L_{den} \leq$

55 dB, vil innfris ved nærmeste støyfølsomme bebyggelse med foreslått konstruksjon iht. gjeldende byggetillatelse.

Det er tatt inn én bestemmelse som regulerer tillatt støyutslipp til nærliggende boliger:

*Støy fra virksomheten skal ikke overstige Lden 55 dB på fasader, eller på eksisterende, private uteplasser for boliger. For uteplasser gjelder grenseverdi ved beregningshøyde 1,5 meter relativt til uteplassen (plen, platting, terrassegulv, balkongdekke, e.l.). Grenseverdi gjelder ikke hele uteoppholdsarealet, eller hele hager.*

I tillegg til overnevnte bestemmelse ivaretas støy også ved følgende vilkår satt i vedtak om dispensasjon (16/2447-36):

- *Støy til omgivelsene skal dempes med beste tilgjengelige teknologi (BAT).*
- *Støyen skal uansett begrenses oppad til anbefalte grenseverdier i tabell 3 i retningslinjene for behandling av støy i arealplanlegging (T - 1442/2016). Dette skal ivaretas og dokumenteres i byggesaken.*

I henhold til støyutredning (VG Engineering Inc., 2019) vil estimert tid for støyende aktivitet være 5.26 timer pr dag. Det opplyses også at driftstid vil være fra kl 07 til kl 19 mandag til fredag. Gjennom høringsperioden vil rådmannen vurdere behovet for en regulert bestemmelse omkring driftstidsbegrensninger.

Gjennom høringsperioden vil også virkningen av sumstøy bli nærmere vurdert og hvorvidt det er aktuelt å benytte inntil 3 dB strengere grenseverdier for ekvivalentnivå enn angitt i tabell 3.

#### Luftkvalitet:

Planen legger ikke opp til bebyggelse med bruksformål som er følsomt for luftforurensning. Planen er heller ikke i umiddelbar nærhet til et konkret influensområde som antas å bli berørt av luftforurensning som følge av virksomheten.

Planbeskrivelsen anfører at Fylkesmannen i Oslo og Viken i brev av 26.6.2019 har orientert om at de ikke vil behandle søknad om utslippstillatelse før reguleringsplanen har gjennomgått kommunal førstegangsbehandling. Videre vil rammene for utslipp fra testcellen være hjemlet i utslippstillatelsen, og derfor ikke spesifiseres nærmere i planforslaget, ettersom det uansett vil være utslippstillatelsen som er førende for tiltaket.

Det er tatt inn en reguleringsbestemmelse som tilsier at nye søknader om tiltak skal redegjøre for *håndtering av støy, vibrasjoner og luftforurensning og forurensning av grunn med beskrivelse av avbøtende tiltak.*

#### Økonomiske konsekvenser:

Det forventes ikke at planforslaget medfører direkte økonomiske konsekvenser for kommunen. Det legges imidlertid til rette for 170 arbeidsplasser i planområdet og det bør gjøres en vurdering av hvorvidt Flyplassveien vil få et økt behov for vedlikehold og utbedringer.

Utbyggingsavtale skal vurderes i hvert enkelt tilfelle jfr. bestemmelse til kommuneplanens arealdel 1.2. I denne saken er det foreløpig ikke vurdert som aktuelt med utbyggingsavtale for tiltak i tilknytning til planområdet.

#### Naturmangfold:

Reguleringsplanens funksjon representerer aktiviteter som kan ha en negativ innvirkning på det biologiske mangfoldet. Planområdet har vært benyttet til militære formål i lengre tid og det må anses å være transformert av menneskelig aktivitet. Forholdet til naturmangfoldloven er for øvrig vurdert i planbeskrivelsen. Kunnskap om naturmangfold er hentet fra Artsdatabankens Artskart og Direktoratet for naturforvaltning sin Naturbase. I tillegg er det gjennomført kartlegging av Rygge flystasjon (Asplan Viak AS, 2005). Det er ikke registrert prioriterte arter, truede eller nær truede arter på Norsk rødliste for arter 2010 eller verdifulle arter i området. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper, truede eller nær truede naturtyper på Norsk rødliste for naturtyper 2011 eller verdifulle naturtyper i området.

#### Folkehelse:

Det foreligger ingen kjente direkte konsekvenser for folkehelse. Som tidligere nevnt så vil noen boliger nord for planområdet få utsikt til den nye bebyggelsen i tillegg til mulig påvirkning av støy, luftforurensning og økt trafikk. Det *kan* være samspillseffekter mellom støy og luftforurensning som øker plagen/helserisikoen.

#### Vei og trafikkforhold:

Planområdet har adkomst fra Flyplassveien, vist med avkjørselspil i plankartet. Plankartet har inntegnede siktlinjer for inn- og utkjøring som også hensyntar gang- og sykkelvei. Intern forbindelse øst i området skal ikke benyttes etter endt ferdig oppført testcellebygg og markeres som *stengt* i plankartet.

Rådmannen vurderer at en stor del av de ansatte på området vil ankomme arbeidsplassen med bil. Planforslaget redegjør for at tilbakeblokkering ikke vil bli et problem fra egen innkjøring og til krysset mellom Flyplassveien og Terminalveien. Kommunen anfører her at planforslaget må se denne problemstillingen i sammenheng med en eventuell gjenåpning av sivil flyplass og tilhørende trafikk på Terminalveien.

#### Parkering:

Det foreslås bestemmelse om anleggelse av maksimalt 2,2 biloppstillingsplasser per 100 m<sup>2</sup> BRA. Videre er det tatt inn bestemmelse om at minimum 2,5% av biloppstillingsplassene skal være tilrettelagt for personer med nedsatt bevegelsesevne og at det skal etableres overdekket sykkelparkering tilsvarende 12% av antall parkeringsplasser for bil.

Det skal også etableres minimum 16 parkeringsplasser for elbil med tilgang til ladepunkt.

#### Utearealer

Ved istandsetting og opparbeiding av terreng skal det benyttes, så langt det er mulig, stedege masser og tilrettelegges for naturlig revegetering eller tilplantes med stedege vegetasjon. Det oppgis at planforslaget ikke innebærer vesentlige terrenginngrep.

Planområdet er i dag inngjerdet og utilgjengelig for allmennheten, noe som videreføres i planforslaget.

#### Rekkefølgebestemmelser:

Det er tatt inn følgende rekkefølgebestemmelse:

- *Før tiltak i medhold av plan kan ferdigstilles skal det være etablert adkomst fra Flyplassveien.*



Det er ved førstegangsbehandling ikke utmerket seg flere forhold som bør omfattes av rekkefølgekrav.

Høringsinnspill:

Merknadene til planen dreier seg i hovedsak om forholdet til støy, trafikk og grunnforhold. Merknadene er i stor grad innarbeidet og hensyntatt i det endelige planforslaget. Rådmannen er enig i innspillene om sikring av vegetasjonsbeltet som hindrer fjernvirkningen mot E6 og vil som nevnt vurdere hvordan dette kan ivaretas utenfor planområdet.

**Oppsummering – konklusjon**

Det tilsendte materialet var komplett 08.02.2020. Planforslaget er godt bearbeidet og ivaretar de nødvendige hensyn for førstegangsbehandling. Planforslaget legger til rette for en utbygging som i all hovedsak er i samsvar med kommuneplanens arealdel og som viderefører en næring med historisk tilhørighet til området. Etablering av anlegg for motor testing og vedlikehold av kampflymotorer fremstår således som en hensiktsmessig bruk av området. Ved gjennomførte tiltak i området er det også blitt utført sanering i PFAS-holdige masser. Kommunen anfører imidlertid at støy i driftsfasen blir en viktig del av den fremtidige planprosessen.

Rådmannen legger detaljreguleringsplan for vedlikehold og testing av kampflymotorer i tilknytning til Rygge militære flystasjon på høring og offentlig ettersyn.

Anja Fagereng  
Enhetsleder plan, byggesak og geodata

Stian Berge  
Rådgiver

**Kopi til**

Kongsberg Aviation                      Postboks 30                      2027                      KJELLER  
Maintenance Services AS

Dokumenter vedlagt saken

Tittel	Dok.nummer	Dato
Asplan Viak - Biologisk mangfold Rygge	59526	07.04.2020
COWI - Tiltaksplan_AIM Rygge	59527	07.04.2020
Forsvarsbygg Futura - Rapport RoS Rygge 13 nov rev 2013	59528	07.04.2020
KAMS Rygge - Planbeskrivelse	59529	07.04.2020
KAMS Rygge - Plankart A1-L - 7-2-2020	59530	07.04.2020
KAMS Rygge - Reguleringsbestemmelser	59531	07.04.2020
KAMS Rygge - ROS-analyse	59532	07.04.2020
Pratt & Whitney - Utslippsrapport	59533	07.04.2020
Sluttrapport_sanering_PFAS_AIM_Rygge	59534	07.04.2020
VG Engineering - Støyrapport	59535	07.04.2020
Vital Link Inc - Risikovurdering av drivstofftank ved F135 testcelle	59536	07.04.2020

Mottakere:

Asplan Viak AS                      Postboks 24                      1301                      SANDVIKA

Kopi til:  
Kongsberg Aviation  
Maintenance Services AS

Postboks 30

2027

KJELLER