

RETNINGSLINJER
FOR GRAVING I OFFENTLIGE VEGER, FORTAU OG PARKER
I MOSS KOMMUNE

Vedtatt i bystyret den 18.09.00 som sak 71/00

RETNINGSLINJER FOR GRAVETILLATELSER I MOSS KOMMUNE

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. GENERELLE REGLER
2. KRAV TIL ENTREPRENØR
3. RUTINER FOR GRAVESØKNAD OG -TILLATELSE
4. ENTREPRENØRENS PLIKTER
5. GJENNOMFØRING AV GRAVEARBEIDET
6. VARSLING, KONTROLL OG BESIKTNING
7. TEKNISKE SPESIFIKASJONER FOR OPPBYGGING AV VEG
 - 7.1 Regler for oppbygging av underbygning
 - 7.2 Regler for oppbygging av forsterkningslag
 - 7.3 Komprimeringsregler
 - 7.4 Regler for oppbygging av bærelag og vegdekke (slitelag/bindlag)
 - 7.5 Regler for oppbygging av arealer med heller/brostein
 - 7.6 Regler for legging av fortausrenner av betong
 - 7.7 Regler for setting av kantstein
 - 7.8 Regler for istandsetting av parkareal
8. OVERTREDELSER
9. KOSTNADER/GEBYR/VERDIFORRINGELSE

Vedlegg: - Entreprenørens egenkontroll ved graving i offentlig veg- og parkarealer.
- Målebrev for reparasjonsarbeidene.
- Søknad om gravetillatelse i offentlig veggrunn.

GENERELLE REGLER

Disse regler gjelder for all graving som foretas i offentlig veggrunn med tilhørende side- og grøntarealer og parker.

En hver som ønsker tillatelse til graving, må fylle ut vegholders søknadsskjema om graving, samt sørge for å underrette og innhente nødvendige tillatelser fra andre instanser som har egne anlegg i det offentlige arealet, som for eksempel energiverket, telefonkabeletater, TV- kabel selskaper, vann- og avløpsseksjonen, park- og friluftsseksjon osv. Politiet skal likeså varsles om all graving i offentlig veg. Graving i nevnte arealer kan ikke igangsettes før tillatelse er gitt av vegholder.

Tiltak som er meldepliktig etter plan- og bygningsloven må i tillegg anmeldes etter dette lovverket.

Gravetillatelsen er gyldig i den perioden som er angitt på søknadsskjemaet. Ved endring av tidspunkt for graving skal vegholder underrettes uoppfordret.

Ved behandling av gravetillatelser og senere saksbehandling tilknyttet den aktuelle gravejobben, vil vegholder forholde seg til entreprenøren som kontraktspart. Med kontraktspart her menes ansvarshavende for gravingen, som både er ansvarlig for den tekniske gjennomføring av gravejobben og det økonomiske oppgjør. Entreprenørens oppdragsgiver er vegholder uvedkommende i denne sammenheng, med mindre entreprenøren blir insolvent. Da er det oppdragsgiver/byggherre som overtar det økonomiske ansvaret.

Entreprenøren har alt ansvar med gravestedet og at gjenfylling utføres som beskrevet i retningslinjene. Gravearbeidene har en garantitid på 2 år fra overtakelsesbefaringer er holdt. Entreprenøren kan bli gjort økonomisk ansvarlig for setninger som skjer i løpet av garantitiden. Vegholder overtar ansvaret for gravestedet etter at gravearbeidet er godkjent ved overtakelsesbefaringen.

KRAV TIL ENTREPRENØR

Entreprenører som skal utføre gravearbeider i offentlige veg, gater, fortau, parker eller andre arealer underlagt dette reglement, skal minst være godkjent i tiltaksklasse 1.

Entreprenører som er gitt gravetillatelse, er ansvarlig for arbeidets utførelse og at reglene i disse retningslinjene blir overholdt, selv om han eller byggherren engasjerer underentreprenører til hele eller deler av arbeidet. Entreprenøren er ansvarlig for grøften/arbeidsstedet inntil vegholder overtar anlegget og er den som vegholder vil forholde seg til før, under og etter anleggsperioden.

Entreprenøren skal inneha kompetanse om arbeidsvarsling og selv utarbeide en varslingsplan som skal følge gravesøknaden. Varslingsplanen skal godkjennes av politiet.

Navnet på entreprenøren skal være angitt på gravestedet, for eksempel på sperrematerialene. Vegholder kan dog forlange at reklameskilt fjernes.

Entreprenøren må dokumentere system for HMS i hht. Forskrift om internkontroll.

RUTINER FOR GRAVESØKNAD OG -TILLATELSE

Før graving kan igangsettes, må entreprenøren søke vegholder om gravetillatelse. Søknaden skal fylles ut på eget søknadsskjema. Før gravingen kan starte må entreprenøren innhente nødvendige opplysninger om elektriske-, tele- og tv-kabler, fjernvarme-, vann- og kloakkledninger, eller andre tekniske innretninger som for eksempel varmekabler, signalkabler, styringskabler, detektorer, polygonpunkter, osv. som ligger i grunnen. De anvisninger som blir gitt for å unngå skader på disse installasjonene må følges nøyaktig. Det gjøres også spesielt oppmerksom på krav om ledninger og kablers innbyrdes avstand i veggrunnen. Se anleggseierenes egne direktiver. Med søknaden skal det også legges ved varslingsplan som er godkjent av politiet.

De øvrige etatene skal ha påtegnet gravetillatelsen før vegholder gir sin påtegning. Vegholder oversender ferdigbehandlet gravemeldingsskjema til Moss Drift og Anlegg KF for registrering og utlevering til entreprenør ilag med egenkontrollskjema. Det er en forutsetning for behandling av søknaden at gravemeldingsskjemaet leveres i komplett utfylt stand.

Samtidig med søknaden skal entreprenøren utarbeide og sende en varslingsplan til godkjenning hos politiet. Varslingsplanen vil gi politiet nødvendig vurderingsgrunnlag for eventuell tilpasning til trafikkavviklingen. Varslingsplanen må være utarbeidet i henhold til Statens vegvesens håndbok 051 *Arbeidsvarsling*.

Normalt må det påregnes minst 3 dagers saksbehandlingstid fra gravesøknad leveres i ferdig utfylt stand og med godkjent rørleggermelding, til eventuell gravetillatelse innvilges.

Vegholder vil normalt ha en restriktiv holdning mht. graving i gater og veger som er ny- eller reasfaltert i løpet av de siste 2-3 årene. Ved slike og enkelte andre situasjoner skal det fortrinnsvis bores/presses under vegen i stedet for å grave når grøftetraséen går på tvers eller tilnærmet på tvers av vegen. Dersom entreprenøren hevder at dette ikke kan gjennomføres av tekniske årsaker, skal dette skriftlig dokumenteres av entreprenøren.

Vegholder vil til gjengjeld bestrebe seg på å bekjentgjøre planene om asfaltering i god tid for at interessenter med graveplaner kan gjennomføre gravingen før asfaltering finner sted.

Dersom graving på grunn av lekkasje, kabelfeil eller ledningsbrudd må foretas omgående, skal dette straks meldes til vegholder som bestemmer videre fremgangsmåte. Normal prosedyre ved gravearbeid forsøkes gjennomført så langt det er mulig.

Ved planer om graving innenfor registrerte fornminneområder, må arbeidene meldes til Fylkeskonservatoren/Riksantikvaren.

Når antatt reparasjonskostnader er større enn kr. 20.000,-, kan det stilles krav om et forskuddsbeløp eller bankgaranti lik antatt reparasjonskostnaden, når vegholder skal utføre istandsettingen.

ENTREPRENØRENS PLIKTER

Alle gravearbeider skal planlegges slik at tiden som medfører ulemper for trafikantene blir kortest mulig. Dersom arbeidet tar uforholdsmessig lang tid kan vegholder forlange at oppgravde grøfter gjenfylles. Dersom gravingen består av langsgående grøfter, kan istandsettingsarbeidet eller midlertidig istandsetting kreves utført fortløpende uavhengig av om hele arbeidet er avsluttet eller ikke. Midlertidig istandsetting skal utføres med bituminøse masser.

Entreprenøren har ansvaret for at grøfteprofilen utformes slik at ras unngås og hensynet til arbeidssikring ivaretas i henhold til gjeldende bestemmelser.

Entreprenøren skal iverksette varslingsplanen og påta seg ansvaret for å vedlikeholde skilter, lys, etc. i anleggsperioden. Entreprenøren plikter også å sette opp sikringsgjerdene der dette er påkrevet.

Dersom arbeidet medfører at vegholder ikke kan benytte sitt ordinære opplegg og maskinpark på stedet for brøyting, renhold, etc. må entreprenøren selv utføre renhold, brøyting, rydding, etc. av kjørebane og fortau, forutsatt at trafikken skal opprettholdes forbi arbeidsstedet. Forsøpling og tilgrising som skyldes aktivitet i forbindelse med gravearbeidet er uten unntak entreprenørens ansvar og faller inn under veglovens og forurensningslovens bestemmelser om tilgrising. Entreprenøren skal når det er påkrevet, drive aktiv støvdemping på anleggsstedet for å redusere støvulempene for omgivelsene mest mulig. Eventuelle pålegg fra vegholder om dette skal etterkommes.

Entreprenøren må planlegge sitt arbeid slik at støyforskriftene for kommunen kan følges. Det gjøres spesielt oppmerksom på at der gravearbeidene må utføres om natten på grunn av trafikkmessige forhold, stilles det spesielle krav om bruk av støysvake redskaper.

I utgangspunktet skal all graving i offentlig veggrunn foregå innenfor ordinær arbeidstid. Unntak fra dette avtales spesielt. Eventuelt nattarbeid skal også godkjennes av helseetaten.

Entreprenøren må være oppmerksom på og ta ansvar for at polygonpunkter og andre fastmerker ikke bringes ut av stilling eller graves ned. Når slik skade oppstår skal entreprenør ta kontakt med vegholder slik at ny innmåling kan foretas.

Utstyr eller redskap som kan skade asfalten må ikke komme i direkte kontakt med asfaltdekket utenfor gravestedet. Dette gjelder for eksempel beltegående maskiner med tagger på støttelabber. Dersom slik skade påføres, vil arealet bli målt inn i gravingen og det vil bli forlangt økonomisk kompensasjon for fullverdig reparasjon.

Fra arbeidet blir satt i gang på gravestedet til arbeidet er avsluttet og godkjent av vegholder har entreprenøren det hele og fulle ansvaret for grøfta. Skader som trafikanter eller andre måtte bli påført på gravestedet p.g.a. mangelfull skilting, avsperring eller annet, er entreprenørens ansvar.

GJENNOMFØRING AV GRAVEARBEIDET

Vegholder skal føre tilsyn med gravingen og vegholders anvisninger og merknader skal følges både med hensyn til grøftens plassering i gateprofilet og arbeidets utførelse for øvrig. Før grøften graves skal asfalten skjæres slik at asfaltdekket utenfor gravestedet ikke forstyrrs.

For graving i parkarealer, skal kommunens representant kontaktes for befarings og anvisning av gravestedet før graving kan påbegynnes. Under gravearbeidene i parkene må det legges vekt på å bruke lettest mulig utstyr for derved ikke å skade arealene unødige. Dette gjelder for eksempel beltegående maskiner og maskiner med tagger på støttelabber. Dersom slik skade påføres, vil arealet bli målt inn i gravingen og det vil bli forlangt økonomisk kompensasjon for fullverdig reparasjon. I park og grøntarealer kan det påtreffes gamle og uregistrerte drencsystemer. Det forutsettes at forsvarlig reparering utføres for å holde dreneringen intakt.

Overskuddsmasser skal fjernes fra gravestedet og transporteres til godkjent lagringsplass. Kantstein, brostein av naturstein, heller etc. er vegholders eiendom og skal behandles etter anvisning.

Asfaltflak som er egnet til gjenbruksmasse skal entreprenøren etter avtale med vegholder, transportere til godkjent mottak.

Grøften skal gjenfylles lagvis med tykkelse ikke over 40 cm. Til gjenfylling av grøften under traubunn, skal det benyttes stedlige og/eller tilsvarende masser som brukt før. Hvert lag skal komprimeres med egnet komprimeringsutstyr. Vegens forsterkningslag og utspleising skal fylles med vel graderte grus-/pukkmasser. Se for øvrig kap. 7.

Spunt og stemplinger må fjernes forsiktig slik at tilstøtende grunn ikke setter seg eller ras forekommer. Ved særlig dårlig grunn, ved setningsfare for bygg eller ledninger langs gravingen, eller av andre tungtveiende årsaker, kan det tillates at spunt blir stående igjen i bakken. I slike tilfeller skal stemplingen fjernes nedenfra etter hvert som grøften fylles. Stempling og spunt skal i alle tilfeller fjernes til minimum 1,0 m under ferdig vei.

Ved gravinger av grøfter på tvers av vegen og ved punktgravinger, skal entreprenøren umiddelbart etter at gravearbeidet og komprimeringene er utført, skjære asfalten minst 50 cm utenfor topp grøftkant og deretter lage en utspleising og fullføre forsterkningslaget og lappe gravestedet midlertidig med bituminøs masse med min tykkelse = 4 cm. Ferdig reparasjon av vegdekket utføres senere av vegholder eventuelt av entreprenør etter egen inngått avtale, når setningene i graveområdet har satt seg og når værforholdene tilsier et godt resultat.

Ved graving av langsgående grøfter skal vegen istandsettes i vegens hele bredde i.h.t. pkt. 7.4 med forsterkningslag, bærelag og asfaltdekke. Unntak er hvis grøfta i sin helhet ligger i en kjørebane og min. 0,5 m fra midt veg. Da skal denne kjørebane utbedres i.h.t. pkt. 7.4 fra vegkant til midt veg og hvor forsterkningslaget utspleises den siste 0,5 m mot midt veg. Det vises også til pkt.4 nest siste avsnitt, om anleggsskade på gjenstående asfaltareal.

For langsgående grøfter hvor halve eller hele vegbredden skal asfalteres, kan entreprenøren etter inngått avtale med vegholder, selv utføre asfaltarbeidene etter retningslinjene.

Ansvarlig entreprenør kan eventuelt fremme forslag på alternativ utførelse på istandsetting av vegen. Forslaget må i tilfelle begrunnes og det må dokumenteres at vegen vil tåle 10 tonn akseltrykk. Det vil kunne stilles garantikrav i slike tilfeller.

Ved graving i fortau eller gang/sykkelveg skal hele bredden opparbeides med nytt forsterkningslag og asfaltdekke.

VARSLING, KONTROLL OG BESIKTNING

Før gravingen starter, skal entreprenøren ta kontakt med vegholders kontrollør for å avtale videre rutiner. Dersom man ikke er blitt enige om andre rutiner, skal de videre kontrollrutiner være som følger:

Før grøften gjenfylles skal kontrolløren varsles slik at han kan kontrollere gravestedet, gjenfyllingsmasser, komprimeringsutstyr m.v.

Kontrolløren skal igjen varsles før gravestedet skal midlertidig repareres med bituminøse masser eller eventuelt asfalteres, slik at han kan kontrollere forsterkningslaget og foreta oppmålingen av reparasjonsarealet sammen med entreprenøren. Det er denne oppmålingen som er grunnlaget for vegholders faktura til entreprenøren for den istandsetting som vegholder skal utføre.

Når gravestedet er klargjort fra entreprenørens side i.h.t. gjeldende retningslinjer, skal han gi vegholder beskjed slik at besikting og endelig overtakelsesforretning kan finne sted. Det er nå entreprenøren skal overlevere i utfylt stand egenkontrollskjema, som er en dokumentasjon på entreprenørens kvalitetssikring av arbeidsutførelsen, til vegholder.

Dersom vegholders representant finner forholdene på gravestedet tilfredsstillende, overtar vegholder ansvaret for grøften og videre istandsetting. Entreprenøren har heretter ikke ansvar for gravestedet, utover garantien for at arbeidet er korrekt utført. Garantitiden er 1 år etter overtakelsesbefaring. 1.års befaring skal holdes og det er vegholder som innkaller.

Dersom det i løpet av garantitiden oppstår skader, setninger mv. som kan føres tilbake til mangelfullt arbeid fra entreprenøren, vil vegholder varsle entreprenøren og be om at skaden blir utbedret innen en bestemt frist. Dersom skaden ikke blir utbedret innen fristen, vil vegholder bestille utbedring fra andre og sende regning for arbeidet til entreprenøren uten ytterligere varsel.

Entreprenøren er ansvarlig for at ”retningslinjene for graving i offentlig veier, fortau og parker” følges. For å lette kontrollarbeidet, er det utarbeidet ”egenkontroll”-skjema. Entreprenøren skal her krysse av og attestere for gjennomførte tiltak. Skjemaet skal oppbevares på anleggsstedet til anlegget er ferdig. Skjema for egenkontroll skal overleveres vegholder når overtakelsesforretningen holdes. Unnlattelse kan medføre nekting av nye gravearbeider.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER FOR OPPBYGGING AV VEG

Entreprenøren er ansvarlig for at gjenfyllingen av grøften utføres fagmessig. Det er en forutsetning for at vegholder overtar ansvaret for istandsetting. Omfylling av installasjonene utføres i henhold til angitte kornstørrelser og komprimering i håndbok 018-Vegbygging, mens oppbygging av vegen over installasjonene utføres i henhold til reglene i dette kapittel.

7.1 Regler for oppbygging av underbygning

Der installasjonen legges i vegkroppens underbygning skal stedlige masser fylles tilbake i grøften opp til bunn av angitt forsterkningslag ifølge disse retningslinjene, med mindre vegholder bestemmer noe annet.

7.2 Regler for oppbygging av forsterkningslag

Med forsterkningslag menes skiktet fra topp underbygning og opp til underkant av bærelaget. For veger i vegklasse II og fortau er forsterkningslagets tykkelse 35 cm. For veger i vegklasse I er forsterkningslagets tykkelse 60 cm.

Til forsterkningslag benyttes graderte steinmaterialer som grov pukk i fraksjon 22-64 eller etter avtale i sams pukk i fraksjon 0-64. Maskinkult i fraksjon 11-120 eller lignende kan også brukes. Dersom det benyttes maskinkult skal forsterkningslaget forkiles med egnet pukk.

7.3 Komprimeringsregler

Gjenfylling utføres lagvis i horisontale skikt. Hvert lag komprimeres med egnet komprimeringsutstyr.

Nedenstående tabell viser egnet komprimeringsutstyr med tilhørende max. lagtykkelse. Dersom annet utstyr ønskes brukt skal entreprenøren redegjøre for dette og utstyret skal godkjennes av vegholder.

Komprimerings- utstyr	Lagtykkelse			
	Maskinkult	Sand/grus sams pukk	Silt	Antall overfarter
Vibrasjonsplate 50 - 100 kg		15 cm		
100 - 200 kg		20 cm		
400 - 500 kg	30 cm	35 cm	25 cm	
600 - 800 kg	40 cm	50 cm	35 cm	
Vibrasjonsstamper: ("Hoppetusse") 75 kg		35 cm	25 cm	
Håndholdt ("gå") vibrasjonsvals: 600 - 800 kg		20 cm	15 cm	4 - 6
Tandem vibrasjonsvals 2000 kg	30 cm	30 cm	20 cm	4 - 6

2-3 tonns vibrasjonsvals kan stort sett benyttes uten restriksjoner i bygater. Det er entreprenørens ansvar at det velges komprimeringsutstyr som ikke skader bygninger etc.

Se for øvrig også illustrasjon under pkt. 7.4.

7.4 Regler for oppbygging av bærelag og vegdekke (slitelag/bindlag)

Avsnittet gjelder permanent istandsetting som i hovedprinsipp utføres av vegholder.

Til bærelag og vegdekke (slitelag/bindlag) skal det benyttes asfaltmaterialer.

For veger i vegklasse II (adkomstveger og bolig-gater) er bærelagets tykkelse 4 cm og vegdekkets tykkelse (slitelag/bindlag) 4 cm. Det benyttes Ag 11 til bærelaget og Ab/Agb 11 til vegdekket (slitelag/bindlaget).

I spesielle tilfeller kan andre massetyper avtales.

For veger i vegklasse I (hovedveger, samleveger, busstraseer og bygater) er bærelagets tykkelse 6 cm og vegdekkets tykkelse (slitelaget/bindlaget) 6 cm. Det benyttes Ag 16 til bærelaget og Ab/Agb 11 til vegdekket (slitelaget/bindlaget).

I spesielle tilfeller kan andre massetyper avtales.

For fortau sløyfes bærelaget. Vegdekkets tykkelse (slitelaget/bindlaget) skal være min. 4 cm og det benyttes Ab/Agb 8 til dette laget. Dersom eksisterende asfalttykkelse er større enn 4 cm skal også det nye ha samme tykkelse, begrenset oppad til 10 cm. Ved maskinlegging skal det benyttes Ab/Agb 8 til vegdekket.

All asfalt skal komprimeres etter gjeldende retningslinjer.

Ved spesielle store arbeider kan vegholder stille spesielle krav til oppbyggingen, også asfaltbelegningen.

Figuren nedenfor viser prinsipiell oppbygging av hele vegen med lagtykkelser.

	TYKKELSE		
	Vegklasse I	Vegklasse II	Fortau Sykkelb.
Vegdekke	6 cm	4 cm	4 cm
Bærelag	6 cm	4 cm	0 cm
Forsterkning	60 cm	35 cm	35 cm
Underbygning	Varierer	Varierer	Varierer

The diagram shows a cross-section of a road structure with the following layers from top to bottom:

- Vegdekke (top layer, dark grey)
- Bærelag (second layer, light grey)
- Forsterkning (third layer, dark grey)
- Underbygning (fourth layer, light grey)
- Kabeletat (bottom layer, dark grey with two white circles representing cables)

7.5 Regler for oppbygging av arealer med heller/brøstein

Heller og brostein skal være hele og feilfrie. Brukte materialer skal være rensset for tidligere fugematerialer. Setting skal skje i samme forband som tidligere arealer.

Nye betongheller skal ha tykkelse minst=7cm og ellers være av samme type og størrelse som de tilliggende.

Oppbygging av underbygning og forsterkningslag er som beskrevet ovenfor. Om nødvendig tettes forsterkningslaget med subbus.

For å hindre at settesand renner ned i forsterkningslaget skal det legges et min 1,5 cm (35 kg/m²) lag asfalt Ab 8 på toppen av forsterkningslaget. Dersom det tidligere er brukt betong til dette, skal det også brukes betong ved reparasjonen. Betongdekket skal ha samme tykkelse som det tilstøtende. Filterduk tillates ikke brukt selv om det tidligere har vært brukt på stedet.

Oppå asfaltlaget legges et lag med settesand som jevnes ut med rettholt. Lagets tykkelse skal minst være 5 cm. Dersom det skal ligge rør for vannbasert varme i settesanden, må tykkelsen på sandlaget være min 7 cm.

Etter at hellene/brosteinen er lagt, komprimeres hele arealet. Tørket finsand påføres og børstes ned i fugene. Overflødig sand fjernes og hellene/brosteinene etterkomprimeres. Dersom det tidligere har vært fuget med sementmørtel, skal det samme skje ved reparasjonen.

Tilslutning til vertikale installasjoner (bygninger, kantstein, stolper m.m.) skal være godt tilpasset. Ferdig overflate skal være jevn og max høydeavvik til tilliggende arealer skal være max 5 med mer. Svanker skal unngås. Målt med 5 m rettholt skal største avvik være 9 mm.

7.6 Regler for legging av fortausrenner av betong

Rennene skal legges med samme fall som fortauet og ligge i samme høyde som fortaubelegget. Rennene skal fundamenteres i betong C15 eller bedre, tykkelse min 50 mm.

7.7 Regler for setting av kantstein

Brukt kantstein av granitt tillates brukt om igjen. Kantsteinene skal i tilfelle være hele og feilfrie. Brukte materialer skal være rensset for tidligere fugematerialer. Brukt betongkantstein tillates ikke brukt om igjen.

Kantstein skal være av samme type som tilstøtende.

Granittkantstein skal settes på et fundament av jordfuktig betong C15 eller bedre, tykkelse min. 100 med mer.

7.8 Regler for istandsetting av parkareal

Graving gjennom buskarealer, repareres ved reinnplantning med nye buskplanter av samme type.

I gjenfylling av graveareal skal utføres slik at matjorden kommer tilbake i toppsjiktet.

Gressareal (plener) repareres med ferdiggressmatte.

OVERTREDELSER

Hvis skader oppstår fordi gravingen ikke er varslet, eller fordi gravingsarbeidet åpenbart er utført i strid med de anvisninger som er gitt, er entreprenøren pliktig til å betale for reparasjon av skaden, samt å eventuelt erstatte det inntektstap som måtte oppstå som følge av avbruddet, uansett om vegholder formelt har overtatt ansvaret for gravestedet.

Entreprenøren er ansvarlig for eventuell skade som selve arbeidet måtte påføre tredjeman utifra vanlige rettsregler.

Hvis gravearbeidet og gjenfylling av grøften ikke blir utført så raskt eller på den måten som er forutsatt, kan vegholder velge å utføre arbeidet for entreprenørens regning.

Dersom entreprenøren uaktsomt eller forsettlig overtrer de vilkår/plikter som er angitt i denne veilederen, kan han bli nektet å utføre videre gravearbeid på kommunens vegnett for kortere eller lengre perioder.

Kostnader/gebyr/verdiforringelse

Kostnader for istandsettelsen fremgår av gjeldende prisliste. Det er utførende entreprenør som er ansvarlig for det økonomiske oppgjøret.

Ved et hvert gravearbeid på offentlig veggrunn skal det betales et gebyr til Byingeniørkontoret. Gebyret er fastsatt for å dekke utgifter til saksbehandling, administrasjon og kontroll av gravearbeidene. Gebyrets størrelse er angitt i gjeldende prisliste. Gebyret gjelder for alle gravinger uansett hvem som foretar istandsetting og vil bli avkrevd ansvarlig entreprenør.

Alle gravearbeider på veggrunn representerer en verdiforringelse for vegen. Erstatning for denne verdiforringelsen er ivaretatt i vedlagte prisliste når det gjelder mindre gravearbeider (punktgravinger og grøfter tvers av vegen). Denne erstatningen blir også ilagt uansett hvem som foretar istandsettingen og vil bli avkrevd ansvarlig entreprenør. I de tilfeller hvor vegen utbedres i hele kjørebanebredden blir slik verdiforringelse ikke belastet.

ENTREPRENØRENS EGENKONTROLL VED GRAVING I OFFENTLIG VEG- OG PARKAREALER

Gravetillatelse nr.:

Gravested:

På strekningen:

Det er gravd for: El- kabler Telekabler TV- kabler Vannledning Avløpsledning Annet

Opplysninger om utført arbeid (kryss av og angi dato)	Ja	Nei	Dato
Det er undersøkt om det er andre anlegg i graveområdet.			
Foreligger godkjent rørleggermelding?			
Det er undersøkt om det graves under trekroner			
De som har anlegg på stedet er varslet			
Det foreligger tilstrekkelig detaljerte planer for arbeidet			
Det foreligger godkjent varslingsplan som er fulgt			
Asfaltdekke er skåret og/eller brostein er fjernet etter bestemmelsene			
Gravingens omfang er begrenset til det nødvendige			
Direktiv fra andre anleggseiere er fulgt			
Innbyrdes avstand mellom ledninger og kabler er i følge satte krav			
Til forsterkningslag er brukt 22-64 pukk/11-110 maskinkult			
Det er brukt masser etter spesiell godkjenning			
Gjenfyllingen er komprimert lagvis i henhold til pkt. 7.3			
Utspleising på 0,5 m i forsterkningslaget er utført			
Til bærelag er brukt materiale i henhold til pkt. 7.4			
Midlertidig asfaltdekke er lagt i henhold til pkt. 5			
Berørt utstyr på og langs vegen (skilt mv) er i orden			
Berørte grøntanlegg er ordnet etter eierens krav			

Andre opplysninger:

.....

Brukt maskinelt utstyr:	Type	Vekt
Gravemaskin		
Gravemaskin		
Komprimeringsutstyr		

Dato: Entreprenør:

Underskrift:

